

INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

DÉMONTAGE MÉCANIQUE POUR ACCÉDER AUX RACCORDEMENTS :

- Ouvrir le coffret C-SA-02.
- Débrocher le connecteur de la carte C-SA-02 fixé sur la porte (attention au verrouillage).
- Débloquer les 3 vis solidarissant le fond et la ceinture du coffret (2 vis latérales + 1 vis en partie basse)
- Donner un mouvement de bas en haut à la ceinture pour échapper les boutonnières et désolidariser ainsi le fond de la ceinture.
- Fixer le châssis de fond au mur à l'aide de 4 vis (trous oblongs prévus à cet effet).
- Faire les raccordements électriques (voir chapitre suivant).

RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES :

voir schéma de raccordement.

Toutes les connexions sont facilitées par l'emploi d'un circuit de raccordement fixé sur le fond du boîtier sous le chargeur.

4 borniers sont à raccorder :

- Bornier enregistreur,
- Bornier alarme,
- Bornier zone 1, dernière issue,
- Bornier zone 2.

Toutes les connexions peuvent être :

- soit soudées,
- soit vissées,
- soit enfichées avec cosses faston serties.

Nous recommandons un raccordement soudé amenant une meilleure fiabilité.

a) Bornier enregistreur :

Brancher la bobine Enregistreur mise en veille entre la borne HVE et H (+ en HVE).

— Brancher la bobine Enregistreur alarme entre la borne HAL et H (+ en HAL).

— Possibilité de raccorder l'autoprotection sur le bornier zone 1 entre S et S.

b) Bornier alarme :

— Une tension 12 V protégée par fusible de 3 A est disponible entre + et — pour éventuellement alimenter un relais de puissance, une sirène ou un transmetteur.

— Un contact est disponible (2 A — 30V) entre C 2 et T 2 et se ferme en alarme. Pour alimenter un relais ou une sirène intérieure en alarme, relier C 2 au + et disposer de la tension en alarme entre — et T 2.

— Un contact à ouverture avec résistance 820 Ω série est disponible en S 2 pour commande de sirène ÉCHO 16 SÉRIÉE. Relier alors C 2 au +.

En cas d'utilisation de ce contact à ouverture pour une autre application que la commande d'une sirène ÉCHO 16, les résistances de 820 Ω peuvent être court-circuitées.

— Un contact inverseur est disponible (2 A - 30V) en C 1 - T 1 - R 1.

Entre C 1 et T 1, contact se fermant en alarme.

Entre C 1 et R 1, contact s'ouvrant en alarme pour déclenchement transmetteur éventuel.

c) Bornier zone 1 :

— Une tension 12 V protégée par fusible de 1 A est disponible entre + et — pour éventuellement alimenter un détecteur volumétrique.

— Raccorder la boucle de dernière issue à ouverture exclusivement entre C et NF.

— Raccorder la boucle d'autoprotection de cette zone entre S et S.

Se servir de la borne relais de câblage située entre les deux bornes S en cas d'utilisation de plusieurs boucles d'autoprotection sur cette zone (ou pour l'enregistreur).

— Raccorder éventuellement un voyant LED entre + et TS pour visualiser la mise en veille d'un autre point que le coffret (cas de la commande à distance). Ce voyant s'éteindra en fin de tempo de sortie.

Mode de sortie

La mise en service de l'installation se fait à partir du central.

- La temporisation de la zone 1 délivre une fourchette de temps nécessaire au franchissement de la dernière issue piégée. Un boîtier reporté possédant un voyant LED branché entre + et TS du bornier zone 1 permettra de s'assurer de la mise en veille effective de l'ensemble de l'installation.

NOTA :

La mise en service peut également se faire à l'aide d'un boîtier reporté. La clé de ce boîtier se branchera sur le bornier carte C-SA-02 repéré "clé reportée". Il est judicieux de prévoir sur ce boîtier un voyant branché entre + et TS du bornier zone 1. A la mise en service, ce LED s'allumera en feu fixe en cas d'une installation correcte avec tous les détecteurs fermés.

En cas d'anomalie, ce voyant sera allumé en feu clignotant.

d) Borniers zones 2 :

— Une tension 12 V protégée par fusible de 1 A est disponible entre + et — pour éventuellement alimenter des détecteurs volumétriques.

— Raccorder les différentes boucles instantanées à ouverture entre C et NF et les boucles à fermeture entre C et NO.

Se servir de la borne relais de câblage située entre C et NF en cas d'utilisation de plusieurs boucles instantanées sur un même bornier.

— Raccorder les différentes boucles d'autoprotection entre S et S.

Se servir de la borne relais de câblage située entre les deux bornes S en cas d'utilisation de plusieurs boucles d'autoprotection sur un même bornier.

NOTA :

Blocage de l'autoprotection ouverture coffret : (uniquement sur coffret G.B.)

- Pendant toutes les manipulations nécessaires à la mise en service, il est souhaitable que l'autoprotection d'ouverture coffret soit inefficace.

Pour cela, introduire un fil rigide (fil téléphonique) dans le trou situé au centre du flanc droit de la ceinture du coffret, l'introduire ensuite dans le trou situé sur l'équerre support contacts autoprotection après avoir enclenché le contact du bas.

Ce contact se trouve donc enclenché en permanence shuntant ainsi le contact d'ouverture de porte.

Après la mise en service, il suffira de refermer la porte et ensuite de retirer le fil rigide par l'extérieur du coffret pour armer l'autoprotection de ce coffret.

Attention un défaut permanent entraîne une alarme permanente.

Batterie et secteur :

- Raccorder la batterie : fil rouge au + 12 V.
fil noir au — 12 V.
- Raccorder le secteur 220 V au chargeur.
Ne pas omettre de raccorder la borne de terre.
- Les voyants secteur et 12 V doivent s'allumer.

MOYENS ET MÉTHODES DE RÉGLAGE ET TESTS :

a) Chargeur :

— Le secteur branché, central raccorder à l'aide d'un voltmètre branché entre + et — de sortie, régler avec le potentiomètre R 15 la tension à 13,8 V.

— Un ampèremètre en court-circuit sur la sortie (calibre 5 A), régler le courant de court-circuit selon le type de central P.B. ou G.B. à 0,5 A ou 2,5 A avec le potentiomètre R 16 (ATTENTION NE PAS OUBLIER DE DEBRANCHER LA BATTERIE).

— Avec le potentiomètre R 14, régler le seuil de déclenchement de la bascule commandant le buzzer et voyant de défaut par surtension de charge batterie.

Témoins batterie :

— Aucun voyant allumé : U est inférieur à 11 V.

— Témoin vert "12 V" allumé : U comprise entre 11 V et 14 V.

— Les 2 témoins rouge "Danger" et vert "12 " allumés : U supérieure à 14 V.

— Le témoin secteur doit être allumé en permanence.

- ### b) Réglage des temporisations (voir schéma) :
- Pendant chaque temporisation, le voyant correspondant est allumé. Le réglage s'effectue par leur potentiomètre respectif.

— Temporisation de sortie : — Départ à chaque mise en veille.

— Temporisation d'entrée : — Départ sur un défaut boucle 1 après la temporisation de sortie..

— Temporisation sirène : — Départ sur un défaut fugitif de la boucle 2 ou Sécurité et à la fin de la temporisation d'entrée sur boucle 1.

CONSIGNES D'ENTRETIEN ET VÉRIFICATIONS

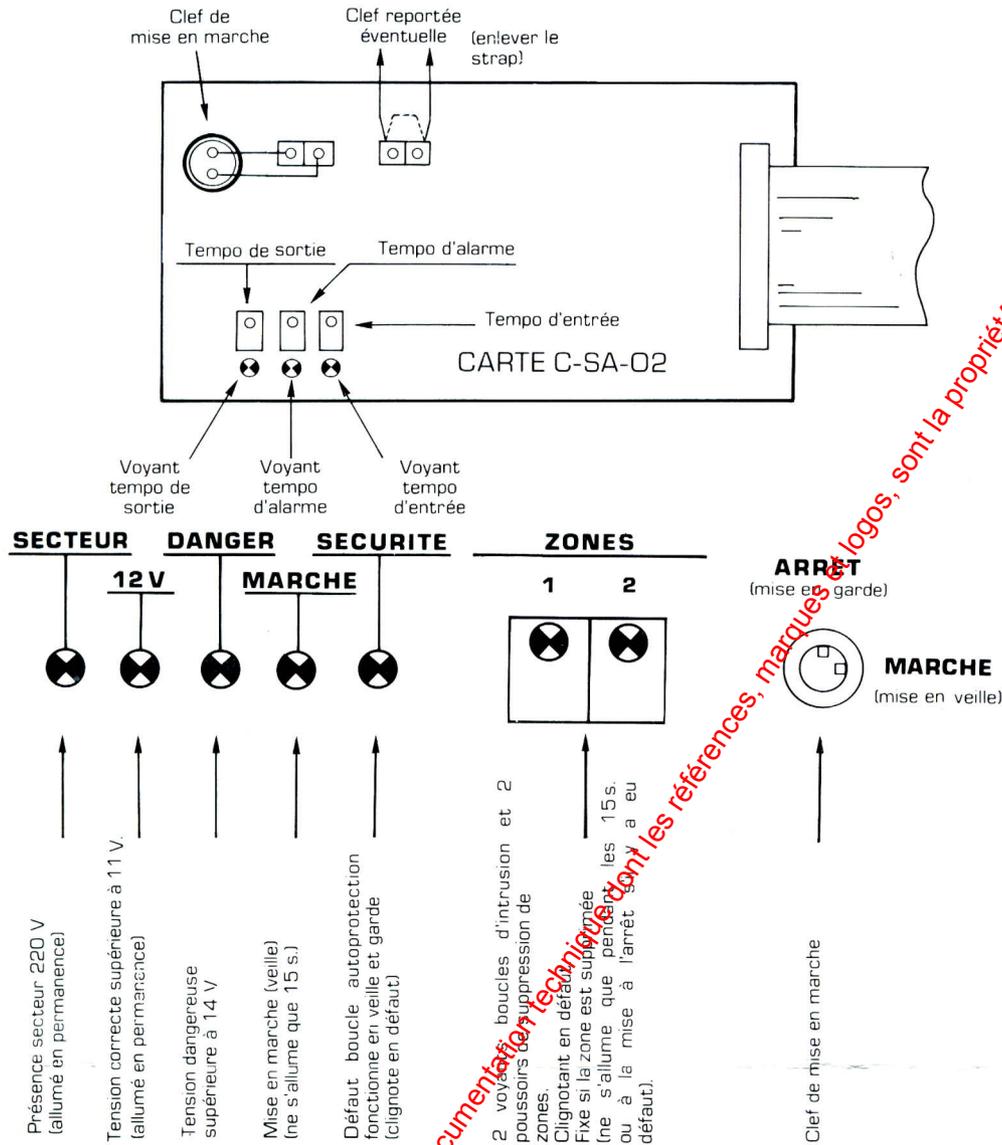
PAR L'UTILISATEUR :

- Vérifier périodiquement ou à chaque mise en veille.

La présence secteur (voyant rouge) et la présence et le bon état du 12 V (voyant vert 12 V allumé, voyant rouge "Danger" éteint).

PAR L'INSTALLATEUR EN VISITE D'ENTRETIEN :

- Effectuer les mêmes tests mentionnés ci-dessus.
- Contrôler les durées des temporisations.
- Contrôler au voltmètre l'état de charge de la batterie et contrôler les réglages du chargeur.
- Vérifier soigneusement l'état des bornes de la batterie. Nettoyer et graisser les connexions si nécessaire.



NOTICE D'UTILISATION DU CENTRAL D'ALARME C-SA-02

CLÉ SUR POSITION "ARRÊT"

- Le voyant secteur doit être allumé.
- Le voyant 12 V doit être allumé.

Tous les autres voyants doivent être éteints.

CLÉ SUR POSITION "MARCHÉ"

1er mode de commande

- Le voyant marche s'allume. Il restera allumé pendant 15 s.
- Si les voyants des zones 1, 2 sont éteints, l'installation est en bon état de fonctionnement. La temporisation permettra de sortir par la zone 1.
- Si un ou plusieurs voyants de zones clignotent, cela signifie que les zones en question sont en défaut (portes ou fenêtres ouvertes, radar en détection).

Deux possibilités existent :

- a) mettre la clé sur arrêt et aller fermer portes ou fenêtres,
- b) presser un court instant le bouton de la zone clignotante. Le voyant s'allume alors en fixe et cette zone sera hors service pendant toute la période de veille qui suivra.

- La temporisation de la zone 1 délivre une fourchette de temps nécessaire au franchissement de la dernière issue piégée. Un boîtier reporté possédant un voyant LED branché entre + et TS du bornier zone 1 permettra de s'assurer de la mise en veille effective de l'ensemble de l'installation. Il s'éteint en cas d'élimination de zone pour se rallumer après les 15 s. A chaque mise en service, il est donc recommandé d'attendre 15 s., à la fin de ce temps il n'est plus possible d'éliminer de zone.

REMISE DE LA CLÉ SUR "ARRÊT" après une période de veille :

Deux cas peuvent se présenter :

- a) Aucune alarme n'a été détectée pendant la période de marche et aucune zone n'avait été éliminée, dans ce cas tous les voyants de zones sont éteints.
- b) Si une ou plusieurs zones avaient été éliminées, les voyants de ces zones apparaissent en fixe.

Si un défaut a été détecté, le voyant de la zone concernée apparaît en clignotant.

Lors de la prochaine mise en marche, ces voyants s'éteindront.

www.abesplaine.com, de la documentation technique, sont les références, marques & logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

