

PRESENTATION

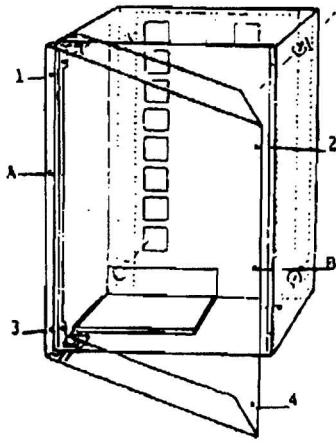
Boîtier métallique, monobloc avec double fond pour le passage des câbles. Face avant montée sur charnières spéciales.

OUVERTURE : ôter les 4 vis (1, 2, 3 et 4). Placer 2 de ces vis en position A et B, tirer la face qui peut pivoter. (voir schéma 1)

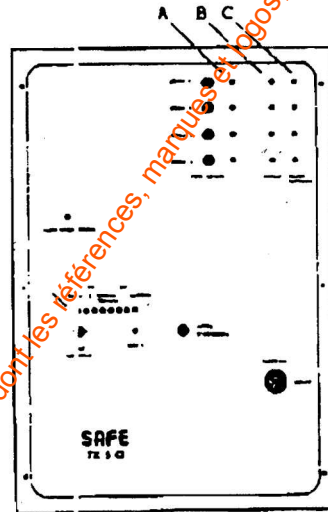
Le bornier, numéroté de 1 à 44 pour la centrale TX 5 CI et de 1 à 48 pour la centrale TX 7 CI est extractible.

PRECAUTIONS GENERALES : Pendant le montage, extraire le bornier, ne pas connecter la batterie ni le 220 V ; ces opérations devant se faire en fin de montage. S'assurer du respect des polarités + et - dans les différents branchements à effectuer. En cas de défaut de fonctionnement, s'assurer du bon état des fusibles.

SCHEMA 1



SCHEMA 2



FONCTIONNEMENT DE LA CENTRALE

Etat "HORS SERVICE" : les voyants sont allumés
 Etat "EN SERVICE" : les voyants sont éteints sauf le voyant de présence 220 V.
 (pour éviter l'épuisement de la batterie en cas de coupure 220 V)

SELECTION DES ZONES

Cette opération se fait centrale "hors service" (voyants allumés). Après la mise en service, toute modification de l'état des zones sera impossible.

- Voyants A allumés, indiquent la zone HORS SERVICE ;
- Voyants B allumés, indiquent un défaut existant sur la zone concernée ;
- Voyants C allumés, indiquent le bon état de fermeture de la zone et des éléments qu'elle comporte (contacts, radar, etc...);
- Voyants B et C allumés ensemble indiquent le bon état général de la zone toutefois, mémorisation d'un défaut fugitif (voyant rouge allumé) ;

Les boutons poussoirs de zones permettent la mise EN ou HORS SERVICE de chaque zone concernée. Pour cette opération, maintenir le doigt sur le poussoir pour obtenir l'allumage de la visualisation (voyants A) zone EN ou HORS SERVICE.

CONTROLE DE LA BOUCLE D'AUTOPROTECTION

L'autoprotection est présente 24 h/24, EN ou HORS SERVICE, tout défaut maintenu sera visualisé (voyant rouge allumé).

VERIFICATION BATTERIE

Pour faire ce test, débrancher le secteur et appuyer sur le bouton poussoir. Les voyants verts doivent osciller entre 12 et 14 V.

APPEL D'URGENCE

Fonctionne 24 h/24, EN ou HORS SERVICE. Toute pression sur le bouton poussoir déclenche l'alarme pour 3 minutes. Elle peut être arrêtée par un MARCHE-ARRET sur la centrale.

www.absolualarme.com mita la dispositi... du p... via... de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

UTILISATION

Visualiser l'état général de l'installation. Etablir la sélection des zones "en service" et "hors service". Tous les voyants de zones doivent être verts (issues fermées). Au cas où le voyant rouge seul est allumé, ceci indique un défaut maintenu (ex : fenêtre restée ouverte).
Mettre la clef sur MARCHE ou composer le code. Les voyants verts clignotent. Les voyants rouges s'éteignent automatiquement. La sortie est autorisée par la ou les issues temporisées.
A la fin de la Temporisation de sortie, la centrale se met en état de veille (tous voyants éteints).
Des lors, toute ouverture, quelle qu'elle soit, déclenchera l'alarme. L'entrée des personnes autorisées doit se faire par les issues temporisées qui permettent d'aller à la commande à distance ou à la centrale et de l'arrêter.
Chacune des zones est indépendante et éjectable.
- en cas de tentative de cambriolage, l'alarme se déclenche pour un cycle de 3 minutes.
- dans le cas où l'issue est restée ouverte, la zone concernée se trouve neutralisée, la fermeture de celle-ci permettra la remise en veille de la zone.
Tout défaut apparu pendant la veille du système sera mémorisé sélectivement par zone et est indiqué, à votre retour, par le voyant rouge allumé.
Par ailleurs, après la mise en service, il n'est pas possible de modifier la sélection des zones.

FONCTIONNEMENT GENERAL DE L'ALARME SUIVANT LES DETECTIONS

DETECTION D'OUVERTURE :

- ouverture avec refermeture : 3 minutes d'alarme et réarmement
- ouverture sans refermeture : 3 minutes d'alarme

La zone concernée se trouve neutralisée. Il suffira de refermer l'issue pour obtenir une remise en service de la zone (état de veille initial).

DETECTION VOLUMETRIQUE (RADAR)

- première détection : 3 minutes d'alarme et réarmement (maximum)
 - deuxième détection : 3 minutes d'alarme et réarmement (maximum)
- Et ainsi de suite, tant que la présence du cambrioleur est maintenue.

FONCTIONNEMENT AVEC MISE EN SERVICE PAR LA OU LES COMMANDES A DISTANCE

Sélection des zones à effectuer sur centrale HORS SERVICE.

SIGNALISATION SUR COMMANDE A DISTANCE :

- voyant vert allumé : état de fermeture des zones en service ;
- voyant rouge allumé : défaut maintenu sur une zone ;
- voyants vert et rouge allumés : issues fermées, toutefois, mémorisation d'un défaut fugitif.

A la mise en service, le voyant vert clignote et s'éteint à la fin de la temporisation de sortie.

Pour entrer :

Les voyants sont éteints, taper le code ou mettre la clef sur arrêt, le voyant vert seul doit apparaître et autorise l'entrée sans alarme.

Dans le cas où le voyant rouge est également allumé, consulter la centrale pour savoir sur quelle zone le défaut a eu lieu pendant votre absence.

COMPLEMENT TECHNIQUE COMMUN AUX CENTRALES TX 5 CI ET TX 7 CI

CONTROLE PREALARME :

Mise en place d'un buzzer en 33/29. Fonctionne pendant la temporisation d'entrée (ce qui évite l'oubli de la présence du système). Cette même préalarme se déclenchera progressivement dans tous les cas où la batterie se déchargera.

CONTROLE COMMANDE A DISTANCE :

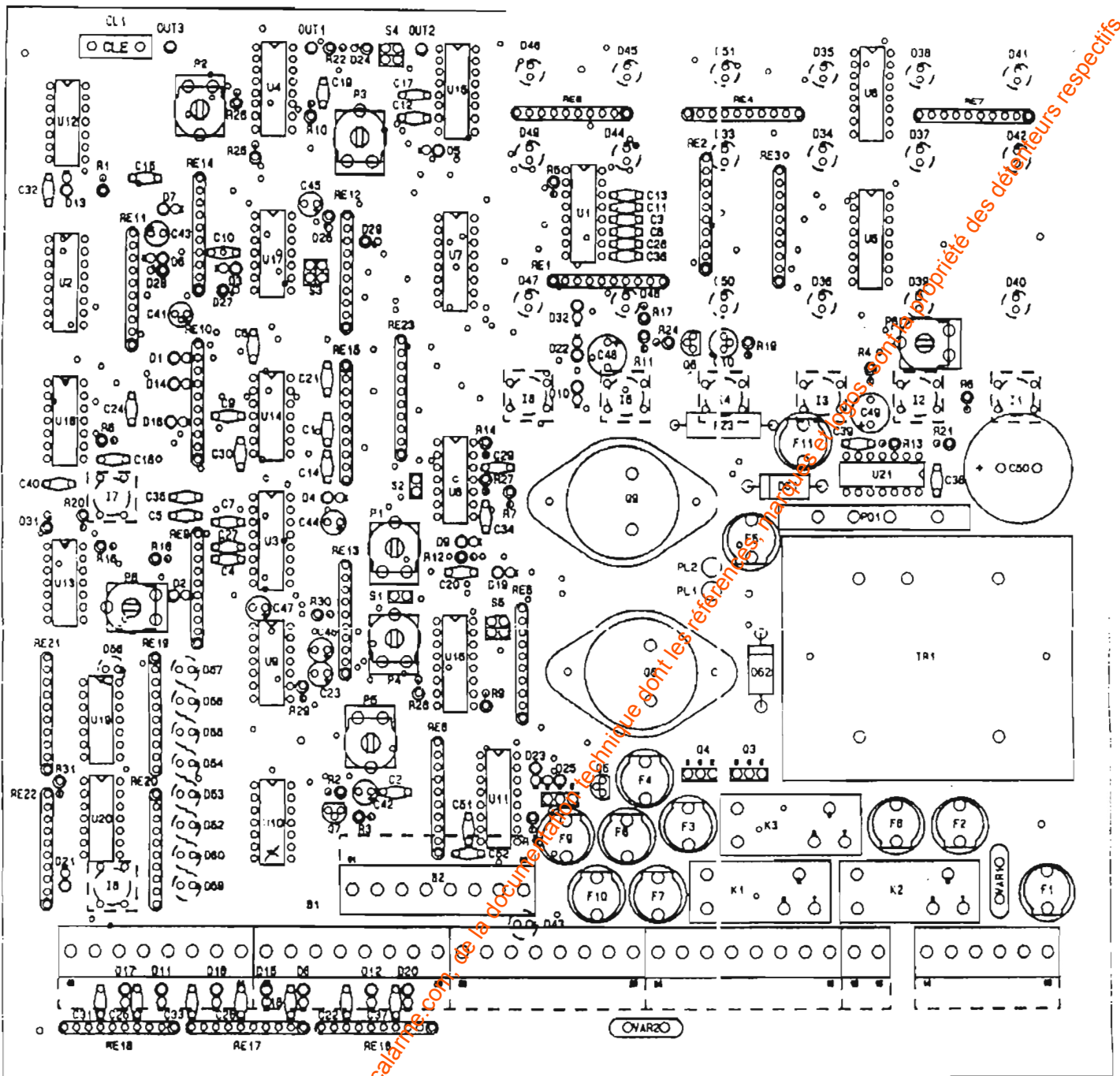
Au cas où les commandes à distance sont à l'extérieur, et donc visibles, il est possible de supprimer la visualisation en état HORS SERVICE, après contrôle (voir présentation technique de la carte, index 5).

VERROUILLAGE POUR SIRENE AUTOALIMENTEE :

Les centrales possèdent un + et un - permanents. (voir présentation technique de la carte, index 54).

SIRENE MECANIQUE DE PUISSANCE :

La sortie sirène mécanique de puissance 12 V peut être avec ou sans modulation (voir présentation technique de la carte, index 55).



- P1 DUREE SORTIE
- P2 DUREE ENTREE
- P3 DUREE ALARME
- P4 FREQUENCE SIRENE
- P5 RAMPE SIRENE ELECT
- P6 U REGULATEUR
- P8 BARGRAPH

ZONE7 D 06 02 01

- S1 ET S2 BISTABLE
- S1 ET S2 IMPULSION
- S3 VISU CAD TEMPORISEE
- S3 VISU CAD PERMANENTE
- S4 VEROU. SIRENE AUTO. ACTIF +
- S4 VEROU. SIRENE AUTO. ACTIF 0
- S5 SIRENE MECA PUIS MODULEE
- S5 SIRENE MECA PUIS NON MODUL

NOMENCLATURE DES FUSIBLES

- F1 : entrée 220 V. (1A)
 - F2 : sortie 220 V. (5A)
 - F3 : sirène mécanique 1A
 - F4 : sirène mécanique 1A
 - F5 : batterie (5A)
- NOTA : le défaut batterie sera signalé par la préalarme, dans le cas où elle est branchée.

- F6 : commande à distance (1A)
- NOTA : en cas de défaut de ce fusible, la mise en service se fera automatiquement.
- F7 : sirène électronique 1A
- F8 : + 12 V. appel d'urgence (1A)
- F9 : alimentation radar (1A)
- F10 : sirène électronique 1A
- F11 : chargeur (1A)

1	(négatif) VOYANT VERT C.A.D. N°1	Borne C de la C.A.D. clefs Borne G de la C.A.D. codée	} NE SHUNTER EN AUCUN CAS voir notices CAD
2	(négatif) VOYANT VERT C.A.D. N°2	Borne C de la C.A.D. clefs Borne G de la C.A.D. codée	
3	(négatif) VOYANT ROUGE C.A.D. N°1	Borne E de la C.A.D. clefs Borne H de la C.A.D. codée	
4	(négatif) VOYANT ROUGE C.A.D. N°2	Borne E de la C.A.D. clefs Borne H de la C.A.D. codée	
5	CONTACT MARCHÉ ARRÊT C.A.D. N°1	sans C.A.D. : laisser les shunts en place.	
6	CONTACT MARCHÉ ARRÊT C.A.D. N°2	avec 1 C.A.D. : laisser le shunt 6/ en place.	
7	+ 12 V PERMANENT ALIMENTATION C.A.D.	avec 2 C.A.D. : enlever les deux shunts.	
8	VERROUILLAGE SIRENE AUTOALIMENTEE (voir C5)	+ 12 V sans alarme en cours - 0V en cours d'alarme	
9	BRANCHEMENT SECTEUR 220V (entrée)		
10	NON CONNECTE		
11	BRANCHEMENT SECTEUR 220V (entrée)		
12	SORTIE 220V DIRECTE EN ALARME	AMPERAGE MAXI 8 A (1500 W)	
13	A utiliser pour alarme lumineuse ou sirène 220V. Repère phase et neutre pour éclairage existant.		
14	TERRE - (masse)		
15	- SIRENE MECANIQUE DE PUISSANCE 12 V	(pour sirène de plus de 1 ampère)	
16	+ SIRENE MECANIQUE DE PUISSANCE 12 V	(pour sirène de plus de 1 ampère)	
17	NO (normalement ouvert)	Branchement pour transmetteur, gyrophare, feu à éclats.	
18	C (commun)		
19	NF (normalement fermé)	Contact stable ou modulé (voir S5)	
20	+ fil rouge	SIRENE MECANIQUE N° 1	courant maxi. 1 A.
21			
22	+ fil rouge	SIRENE MECANIQUE N° 2	courant maxi. 1 A.
23			
24	- fil rouge	SIRENE ELECTRONIQUE N° 1 (chambre de compression)	courant maxi. 1 A. puiss. électrique 15 W
25			
26	+ fil rouge	SIRENE ELECTRONIQUE N° 2 (chambre de compression)	courant maxi. 1 A. puiss. électrique 15 W
27			
28	+ fil rouge	ATTENTION : ALIMENTATION RADAR	
29	- tresse du câble	NE SHUNTER EN AUCUN CAS	
30		contact de l'interrupteur ou du poussoir : NO si non utilisé, laisser libre.	
31	APPEL D'URGENCE		
32/28	SIGNALISATION EXTERIEURE DE L'ETAT DES FONCTIONS DE L'ALARME (voyant LED)		
33/29	¹³ + 29 -	PREALARME	Buzzer de contrôle de la temporisation d'entrée et contrôle défaillance batterie (voir fusible F5)
34	AUTOPROTECTION DE L'INSTALLATION (24h/24)		ZONE NF A brancher en série Si non utilisé, shunter
35			
36	ZONE temporisée (NF)		A brancher en série Si non utilisé, shunter
37			cette zone peut être rendue directe
38	NO (normalement ouvert)	ZONE 2	DIRECTE NO (à brancher en parallèle) pour gâche, tapis contact...
39	C (commun)		
40	NF (normalement fermé)	ZONE 2	DIRECTE NF (à brancher en série) pour radar, contact...
41	ZONE 3 directe NF	(normalement fermé)	Si non utilisé, shunter
42			
43	ZONE 4 directe NF	(normalement fermé)	Si non utilisé, shunter
44			
45	ZONE 5 directe NF	(normalement fermé)	Si non utilisé, shunter
46			
47	ZONE 6 directe NF	(normalement fermé)	Si non utilisé, shunter
48			

C O M M A N D E A D I S T A N C E A C L E F S C D 4 2 0

BRANCHEMENT C.A.D. N°1

<u>BORNIER C.A.D.</u>	<u>BORNIER TX5CI/TX7CI</u>
A	ne pas connecter
B	5
C	1
D	7
E	3
F	34
G	35

laisser le shunt 6/7 en place
(pour 1 C.A.D. installée)

BRANCHEMENT C.A.D. N°2

<u>BORNIER C.A.D.</u>	<u>BORNIER TX5CI/TX7CI</u>
A	ne pas connecter
B	6
C	2
D	7
E	4
F	34
G	35

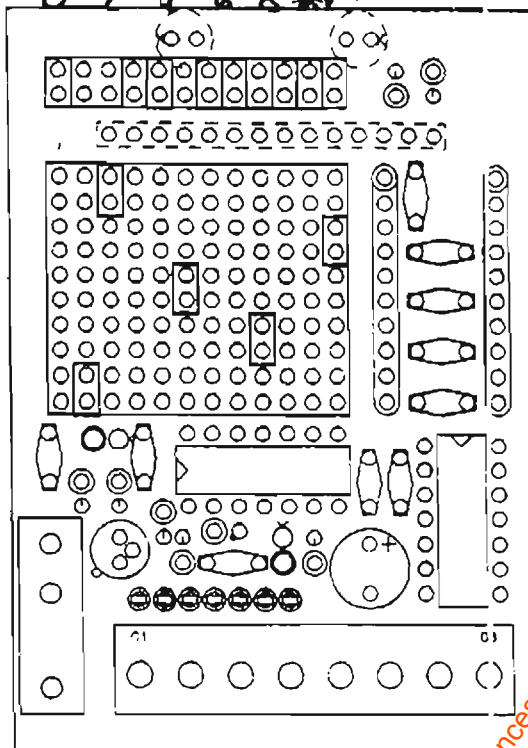
enlever les deux shunts 5/7 et 6/7
(pour 2 C.A.D. installées)

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.absolualarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

IMPORTANT : Dans l'utilisation du système d'alarme, la mise HORS SERVICE doit se faire par le point de mise EN SERVICE (EX. mise en service par la commande à distance n°1, arrêt par cette même commande à distance n°1).

Pour les commandes à distance (à clefs ou codées) voir paragraphe "fonctionnement avec mise en service par la ou les commandes à distance" page 7.

CODE
 ↓
 1^{er} CHIFFRE
 2^{eme} CHIFFRE
 3^{eme} CHIFFRE
 4^{eme} CHIFFRE
 5^{eme} CHIFFRE



← BARETTE SUPERIEURE
 MATRICE DE CODAGE

EXEMPLE
 CI-DESSUS

2 B 5 B 1

AUTO PROTEC.
 AUTO PROTEC.
 A/M CAD
 0V CAD
 +12V CAD
 LED VERTE
 LED ROUGE

PROGRAMMATION

- POSITIONNER LES 12 CAVALIERS SUR LA BARETTE SUPERIEURE .
 - DETERMINER LES 5 CHIFFRES DU CODE .
 - EXTRAIRE DE LA BARETTE SUPERIEURE LE CAVALIER CORRESPONDANT AU PREMIER CHIFFRE DU CODE .
 - DESCENDRE CE CAVALIER SUR LA PREMIERE LIGNE DE LA MATRICE DE CODAGE (1^{er} CHIFFRE)
- REPETER CETTE OPERATION POUR LES 4 AUTRES CHIFFRES DU CODE .

BRANCHEMENT C.A.D. N°1

BORNIER C.A.D.	BORNIER TX5CI/TX7CI
A	34
B	35
C	5
D	29
E	7
F	ne pas connecter
G	1
H	3

laisser le shunt 6/7 en place
 (pour 1 C.A.D. installée)

BRANCHEMENT C.A.D. N°2

BORNIER C.A.D.	BORNIER TX5CI
A	34
B	35
C	6
D	29
E	7
F	ne pas connecter
G	2
H	4

enlever les deux shunts 5/7 et 6
 (pour 2 C.A.D. installées)

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.socalarme.com, ce document technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs