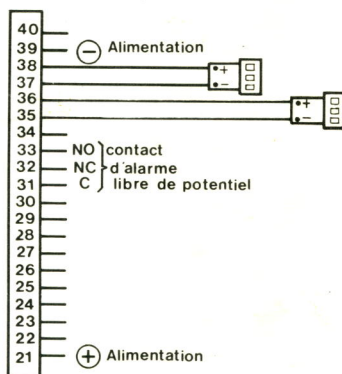
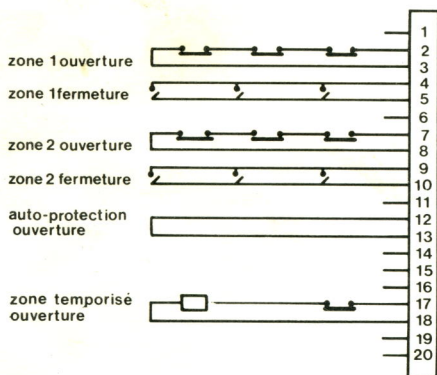
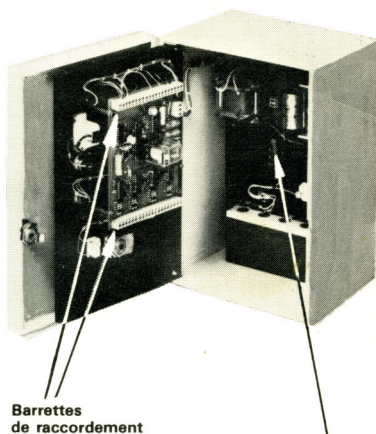
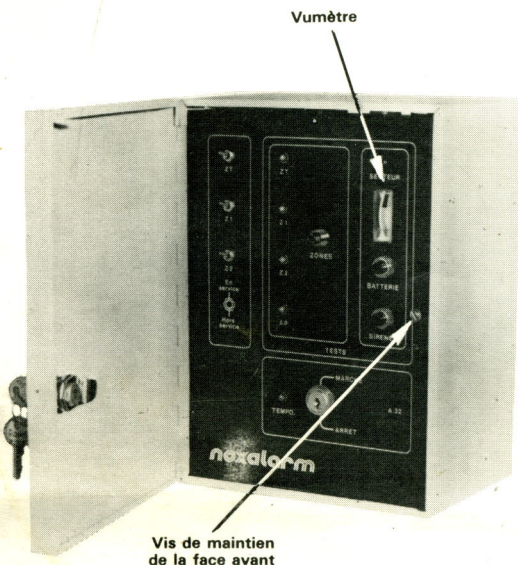


CENTRALE ÉLECTRONIQUE DE PROTECTION A.32

I
N
S
T
A
L
L
A
T
I
O
N



noxalarm

GROUPE DENTZER - NOXA

72-76, avenue de la Résistance, BP 89, 93104 Montreuil-Cedex
Tél. 858.90.15 - Télex DENTZER 220537 F

PRÉLIMINAIRES

- Vous venez d'acquérir un ensemble KitA 32, pour protéger, efficacement vos locaux, contre toute intrusion. Il vous faut donc, maintenant réaliser l'installation de vos circuits de détection et d'alarme, et les relier à la centrale. Cette notice a été conçue pour répondre, simplement, aux différentes questions que vous pouvez être amené à vous poser.
- **Tout d'abord il est important de concevoir d'une manière globale votre installation.**

● COMMENT SE PRÉSENTENT LES LOCAUX QUE VOUS DÉSIREZ PROTÉGER ?

- Faire l'inventaire des issues dont le franchissement, par quelqu'un d'autre que vous, doit déclencher l'alarme.

- Dans ces issues, il faut considérer à part, toutes celles que vous aurez à franchir pour quitter ou pénétrer dans les locaux, et avoir accès à la centrale. En effet, ces issues doivent être, évidemment protégées, mais différemment.

- Lorsque vous quitterez les locaux, après avoir mis la centrale sur « marche », vous pourrez, pendant 30 secondes ($\pm 5s$), franchir ces issues sans déclencher l'alarme : ce délai est appelé : **temporisation de sortie**.

- Lorsque vous pénétrerez dans les locaux surveillés - l'alarme ne retentira pas immédiatement, vous aurez 30 secondes ($\pm 5s$) pour venir mettre la centrale sur « arrêt » - si cette manœuvre n'est pas effectuée, l'alarme retentit. Ce délai est appelé : **temporisation d'entrée**. Cet ensemble de détection temporisée constitue LA ZONE TEMPORISÉE ZT.

- Les autres issues peuvent être réparties en 2 groupes différents (selon leurs fonctions, leur place...) qui constituent 2 ZONES Z1 et Z2 : tout franchissement d'une de ces issues déclenche immédiatement l'alarme : ce sont des zones A DÉTECTION DIRECTE.

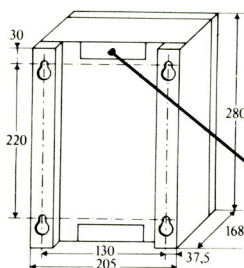
● A L'INTÉRIEUR DE CES LOCAUX, QUEL LIEU EST A PROTÉGER AU MAXIMUM ?

- C'est là qu'il vous faudra installer, au mieux, le détecteur volumétrique à infra-rouge, qui sera intégré à la zone temporisée.

● QU'EST-CE QUE LE CIRCUIT D'AUTOPROTECTION ?

- Que votre centrale soit sur « marche » ou « arrêt », votre installation est surveillée en permanence contre toute tentative de sabotage : débranchement d'un détecteur, coupure de câble... ces manœuvres entraînant le déclenchement de l'alarme et la mise en défaut de la visualisation AP, lorsque vous faites le test de l'état des zones.

● OU ET COMMENT POSER LA CENTRALE ?



Vue arrière

On peut :

- La poser sur un plan horizontal stable.
- La fixer sur une paroi verticale stable.

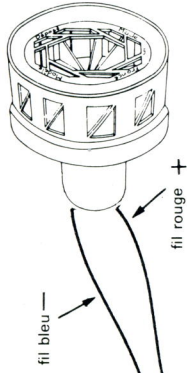
La mettre dans un endroit « discret », mais facilement accessible.

Ouverture
pour le passage des câbles

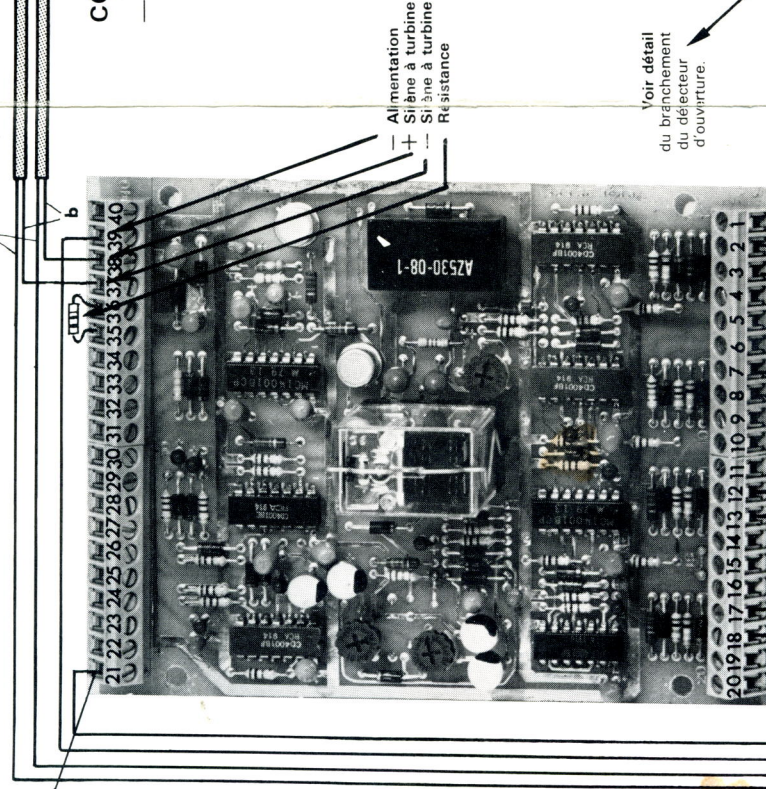
SCHEMA GÉNÉRAL DES RACCORDEMENTS

COMMENT UTILISER LES CABLES DE CE KIT ?

- Câble « 3 fils », équipé, à l'une de ses extrémités, d'une prise. Il servira à l'alimentation de la centrale, par le secteur. Pour des raisons de sécurité, lors des raccordements, il est important de **ne brancher cette prise qu'au moment de la mise en service**.
 - Le raccordement de ce câble à la centrale se fait sur le bornier (3 bornes n° 1 à 3), situé au fond de celle-ci (au-dessous du transformateur). Le fil jaune et vert étant raccordé à la borne 3 et les 2 autres fils sans distinction aux bornes 1 et 2.
- Câble « 2 fils », qui servira à l'ensemble des autres raccordements, ces fils se distinguant par leur couleur, sur les schémas l'une de ces couleurs (au choix) sera toujours repérée par a, l'autre par b.
- L'ensemble des câbles arrivent à la centrale par l'ouverture prévue au fond de celle-ci.



+ Alimentation



— Alimentation
+ Si ligne à turbine
- Si ligne à turbine
+ Résistance

COMMENT RACCORDER LES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS ?

- Suivre consciencieusement les indications des différents schémas (la répartition des détecteurs d'ouverture sur chaque zone peut varier d'une installation à l'autre).
- QUAND TOUS LES RACCORDEMENTS SONT EFFECTUÉS ET BIEN VÉRIFIÉS, procéder à la mise en service.

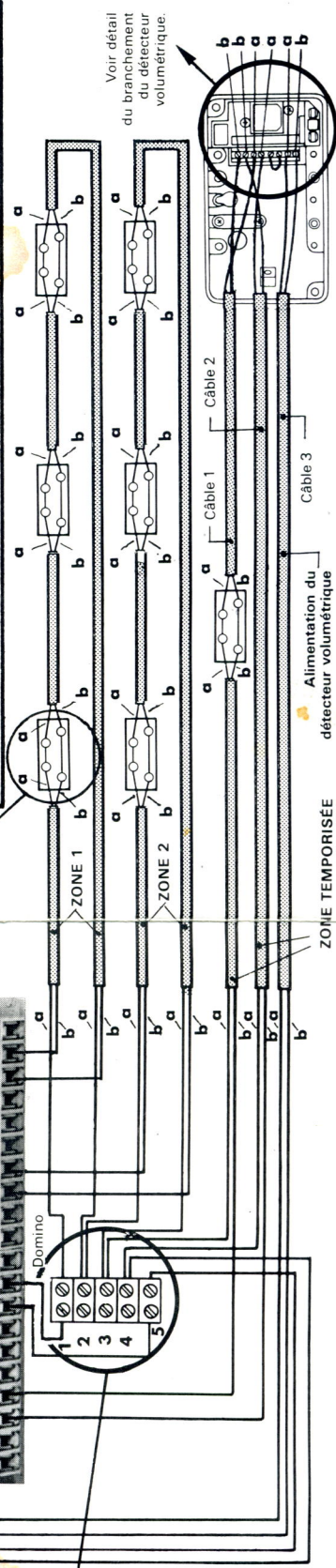
MISE EN SERVICE (Si lors de celle-ci l'alarme retentit, mettre alors la clé sur « marche », puis sur « arrêt »).

- Mettre la clé sur « arrêt ».
- Brancher le fil bleu au — de la batterie, ne pas brancher le fil rouge, mais vérifier que sa cosse d'extrémité n'est ni en court-circuit avec le fil bleu, ni en contact avec la tôle.
- Retirer le fusible F3 (voir position des fusibles, sur la notice d'utilisation au paragraphe « vérification des fusibles »).
- Brancher la prise sur le secteur (220 V) - Le voyant « secteur » s'allume (sinon vérifier les fusibles F1 et F2).
- Mettre le fusible F3.
- Appuyer sur le bouton-poussoir « batterie ». Le voyant doit s'allumer (sinon vérifier le fusible F4).
- Brancher le fil rouge au + de la batterie.
- Refermer la face avant.
- Votre centrale est alors en fonctionnement « hors protection ».
- Voir la notice d'utilisation.

IMPORTANT : La batterie ne nécessite aucun entretien, il est donc inutile, voire dangereux de tenter d'ouvrir celle-ci.

BRANCHEMENT DU CIRCUIT D'AUTO-PROTECTION

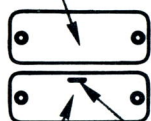
Important : si la zone 2 n'est pas utilisée, il faut relier les bornes 2 et 3 du domino d'une part, et d'autre part les bornes 7 et 8 des barrettes de raccordement.



Voir détail du branchement du détecteur volumétrique.

Voir détail du branchement du détecteur d'ouverture.

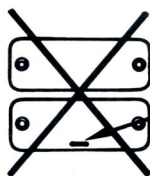
A placer
sur la partie fixe
de l'ouverture.



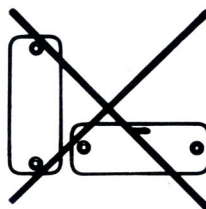
Ecartement
maximum de : 8 mm.

Repère :
côté d'ouverture.

Partie du détecteur
qui doit être posée
sur la partie mobile
de l'ouverture.

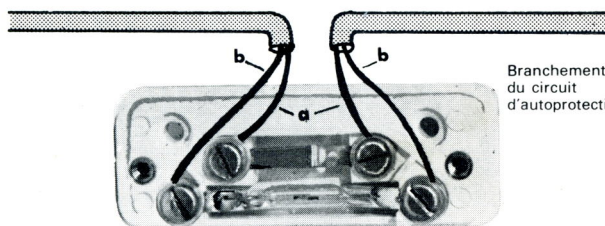


Bien placer
le repère.



Bien mettre les 2 parties
l'une en face
de l'autre.

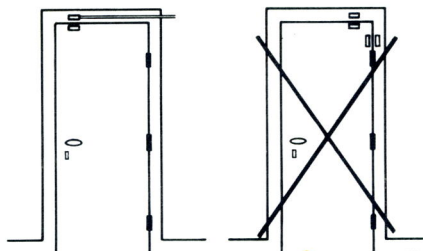
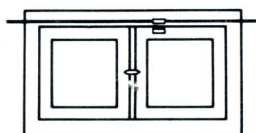
Branchement



Branchement
du circuit
d'autoprotection.

Cette partie
doit être placée
vers l'ouverture.

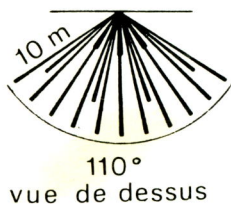
Branchement
sur le circuit
de détection
d'une zone.



— Les détecteurs doivent être placés, là où l'ouverture est maximale, donc à l'opposé des gonds.

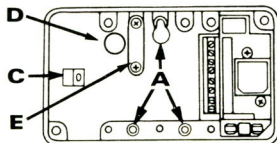
DÉTECTEUR VOLUMÉTRIQUE A INFRA-ROUGE

Portée :



Pose :

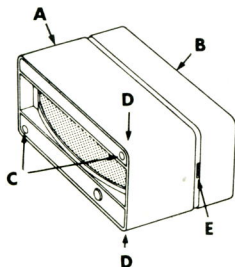
— SUR SURFACE PLANE, utiliser les trous A (placer le coin derrière l'appareil si on désire une déclinaison supplémentaire).



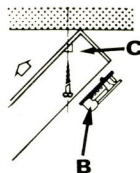
— Dégager D pour l'entrée du câble. Mettre le passe fil qui est livré avec (fixé en E).

● Tous les trous sont prédécoupés - les dégager avec la pointe du tournevis.

— POUR SÉPARER LES DEUX PARTIES, desserrer à fond les vis C et tirer sur la tête de détection en D.



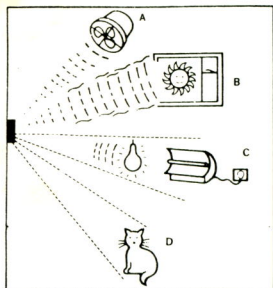
— Se servir d'une pièce de monnaie dans la fente E, pour faciliter la séparation des 2 parties.



— MONTAGE EN COIN : retirer soigneusement la plaque B et fixer à l'aide des trous C.

A éviter :

- A Courant d'air sur le détecteur.
- B Lumière directe du soleil.
- C Sources de chaleur non couvertes.
- D. petits animaux.

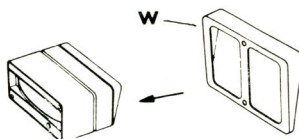


Réglage :

H	IR 733
10 m	
1 1/2 m	4°
2 m	6°
2 1/2 m	9°
3 m	2°+W

— Régler le faisceau à l'aide de la languette située à l'arrière de la tête de détection.

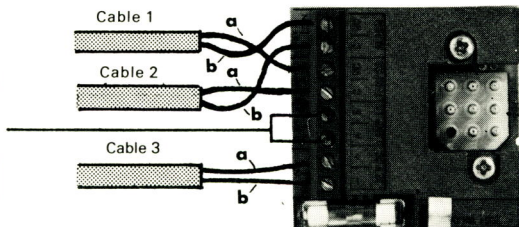
— Si besoin, se servir du coin W pour obtenir une déclinaison supplémentaire.



Raccordement :

— Cette liaison qui existe à la livraison met en service le voyant de visualisation du fonctionnement du détecteur (situé sur la face avant).

- Voyant éteint, il n'y a pas détection d'anomalie.
- Quand le voyant s'allume, il y a détection d'anomalie.
- Pour supprimer cette visualisation, il faut retirer cette liaison.



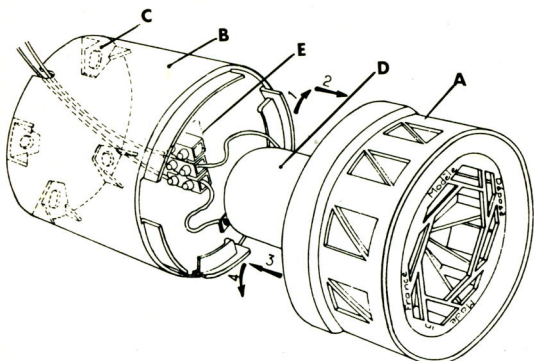
LA SIRÈNE A TURBINE

I N S T A L L A T I O N

— Où poser la sirène ?

LA OU ELLE AURA LE MEILLEUR RENDEMENT ACOUSTIQUE :

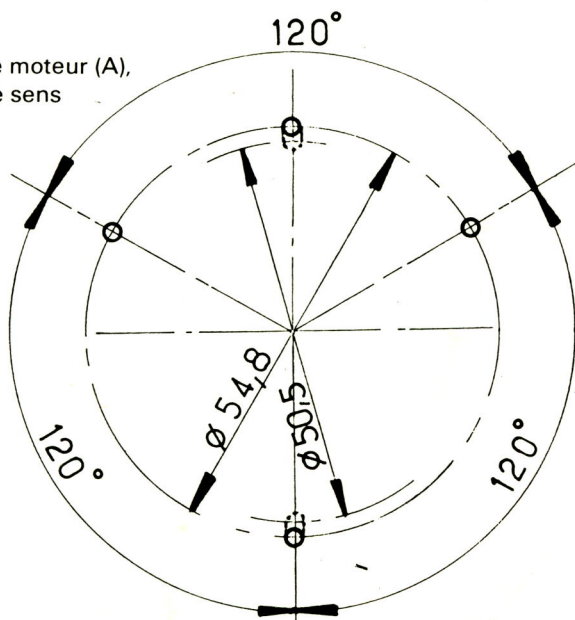
UTILISATION DE LA JUPE (B)



- dans les dégagements :
 - couloir,
 - cage d'escalier ;
- à proximité d'un trou d'aération **mais** éloignée de la centrale.

— Comment poser la sirène ?

- Séparer l'ensemble moteur (A) de la jupe (B), en déverrouillant dans le sens des flèches 1 et 2.
- Fixer par ses pattes (c) la jupe (b) à l'endroit choisi (se servir de gabarit ci-dessous, pour perçage des avant-trous).
- Connecter les fils qui relient la sirène à la centrale (voir schéma général des raccordements, en respectant les polarités) :
fil rouge = +
fil bleu = —
- Verrouiller l'ensemble moteur (A), sur la jupe (B) dans le sens des flèches 3 et 4.



Gabarit
de perçage
(A reproduire
avec un calque).