

TERVIS by ELSA  
**DOCUMENTATION TECHNIQUE**

## DOMUS 1

Guide à la programmation  
Plans de câblage  
Guide à l'utilisation

## DOMUS 2

Guide à la programmation  
Plans de câblage  
Guide à l'utilisation

## DOMUS 4

Guide à la programmation  
Plans de câblage  
Guide à l'utilisation

## PULSAR 4

Guide à la programmation  
Plans de câblage  
Guide à l'utilisation

## PULSAR 8

Guide à la programmation  
Plans de câblage  
Guide à l'utilisation

| Pontet | ON (en place)                                                      | OFF (enlevé)                                                       | Notes                                  |
|--------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| P1     | En cas de défaut permanent sur IN1, cycles jusqu'à la fermeture    | En cas de défaut permanent sur IN1, une seul cycle d'alarme        |                                        |
| P3     | Temporisation relais de 1,5 minutes                                | Temporisation relais de 4 minutes                                  |                                        |
| P4     | La borne 15 donne un positif en service et un négatif hors service | La borne 15 donne un négatif en service et un positif hors service | Commande d'habilitation (borne 15)     |
|        | POSITION A                                                         | OFF (enlevé)                                                       | POSITION C                             |
| P2     | Retard d'entrée de 8 secondes sur IN2                              | Entrée IN2 est instantanée                                         | Retard d'entrée de 16 secondes sur IN2 |

Au départ aucun pontet n'est présent sur la platine, le fonctionnement est donc celui représenté par la colonne grise, quoi qu'il en soit vous pouvez :

1. Programmer P2
2. Programmer le relais 1 avec le pontet P3

(\*) En cas d'utilisation d'une clef mécanique ou d'un dispositif Marche/arrêt, mettre la clef mécanique en face-avant en position marche.

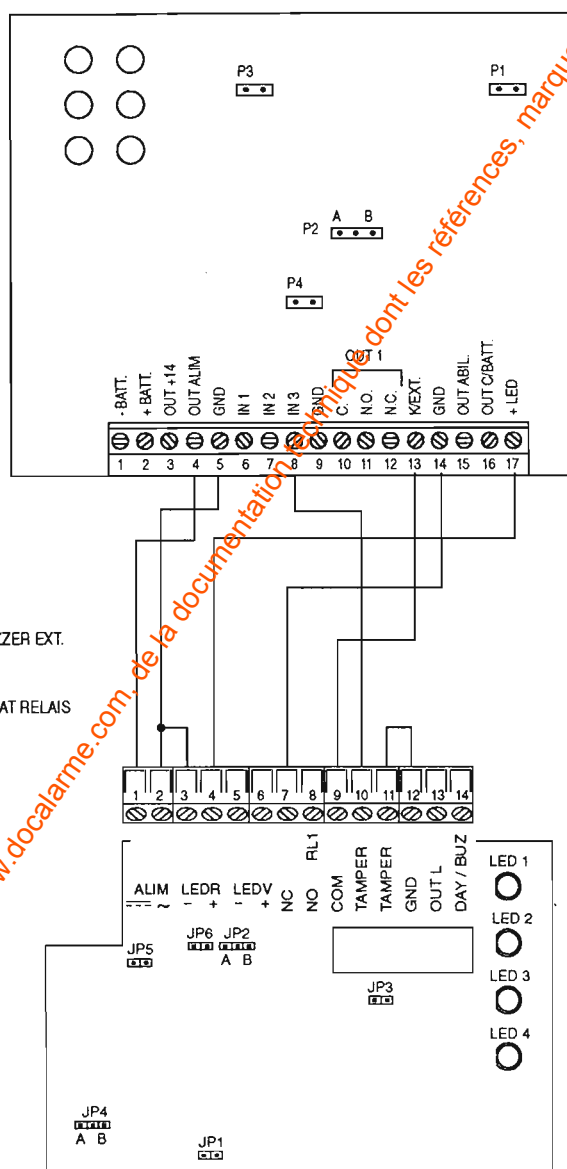
## Domus 1 avec clef mécanique déportée

# Domus 1 avec clavier 1 Relais déporté

METTRE LA CLEF DE LA CENTRALE  
EN POSITION "MARCHE"

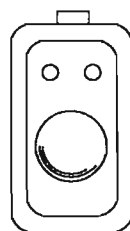
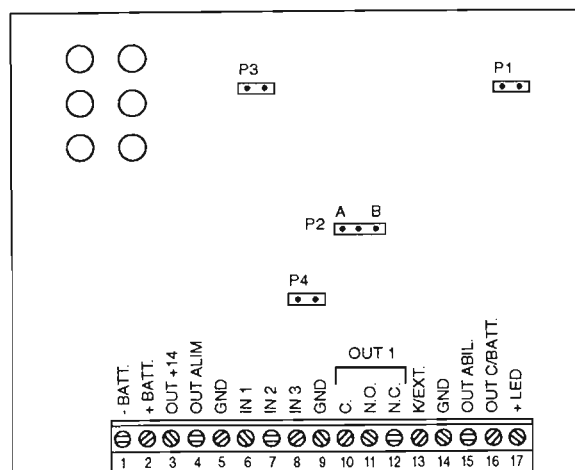
CLAVIER 1 RELAIS  
PROGRAMMATION

JP1 = EN PLACE FONCTIONNEMENT NORMAL  
JP2 = SUR A BORNE 14 - COMMANDE BUZZER EXT.  
JP3 = EN PLACE ALIM. = 10 ÷ 24 VDC  
JP4 = SUR A CLAVIER RETROECLAIRE  
JP5 = ENLEVE BUZZER OPERATIONNEL  
JP6 = ENLEVE LED ROUGE = INDICATION ETAT RELAIS

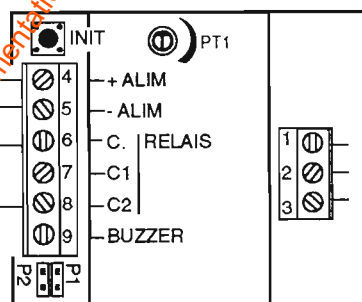
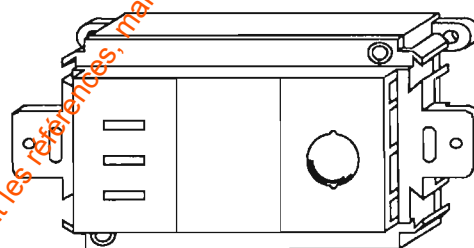


# Domus 1 avec clef digitale ou clavier bus déporté

METTRE LA CLEF DE LA CENTRALE  
EN POSITION "MARCHÉ"

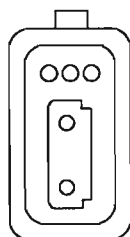


CLEF DIGITALE  
ET LECTEURS  
DE PROXIMITE

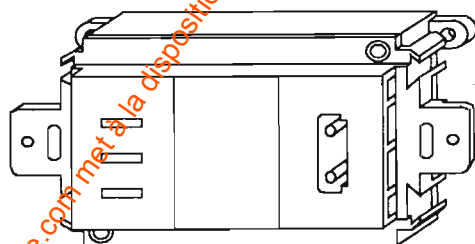


Cod. 201050 MODELE 1B

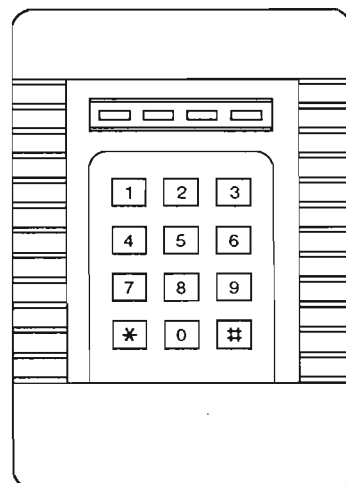
VERS LECTEURS DE CLEFS  
DIGITALES OU VERS  
CLAVIER BUS  
RETROECLAIRE



CLEF DIGITALE  
ET LECTEURS  
A CONTACTS



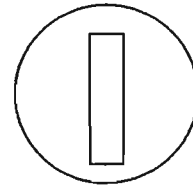
CLAVIER BUS  
ET  
CLAVIER BUS RETROECLAIRE



www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.localarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| <input type="radio"/> IN1 | <input type="radio"/> 220V     |
| <input type="radio"/> IN2 | <input type="radio"/> Batterie |
| <input type="radio"/> A/P | <input type="radio"/> Défaut   |

Marche



Arrêt



### 1. MISE EN SERVICE

Vérifiez que le voyant "Défaut" soit éteint et tournez la clef en position "Marche".

Si le voyant est allumé, contrôlez les voyants IN1 et IN2, si l'un d'eux est allumé, le détecteur ou le contact correspondant est en défaut, fermez le porte ou la fenêtre correspondante. Le voyant "Défaut" est maintenant éteint, ainsi que les voyants "IN1" et "IN2".

Enlevez la clef et sortez des locaux avant la fin du retard de sortie, le système est désormais en service.

### 2. ARRET DU SYSTEME

Entrez dans les locaux et, avant que ne termine le retard d'entrée, mettez la clef dans la serrure et tournez celle-ci en position "Arrêt". Si le voyant "Défaut" clignote, c'est qu'une alarme a eu lieu pendant votre absence.

### 3. CONTROLE DU SYSTEME

- Si le voyant "220V" est éteint, cela signifie que le secteur est absent.
- Si le voyant "A/P" est allumé, appelez votre installateur.
- Si le voyant "Batterie" est allumé, cela signifie que la batterie de la centrale doit être contrôlée par votre installateur.
- Pour effacer les mémoires d'alarme sur les voyants "IN1" et "IN2", portez la clef en position "Marche" puis en position "Arrêt".

### 4. EN CAS D'ANOMALIE OU POUR TOUT CONTROLE PERIODIQUE VOTRE INSTALLATEUR SERA TOUJOURS A VOTRE DISPOSITION POUR VOUS CONSEILLER :

Tél: \_\_\_\_\_

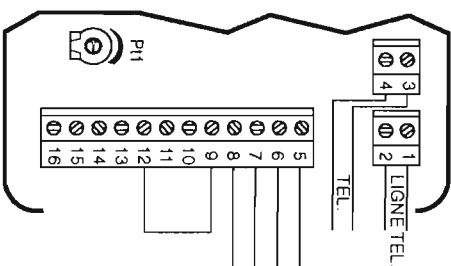
Mr. \_\_\_\_\_

# PLANCABLAGE DOMUS 1

CENTRALE DOMUS 1  
PROGRAMMATION

P1 = ON DEF AUT PERMANENT  
P2 = POS B RETARD D'ENTREE DE 16 SECONDES  
P3 = ON TEMPORISATION RELAIS 1.5 MINUTES  
P4 = ON HABILITATION NORMALEMENT NEGATIVE

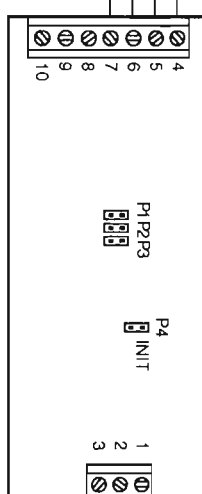
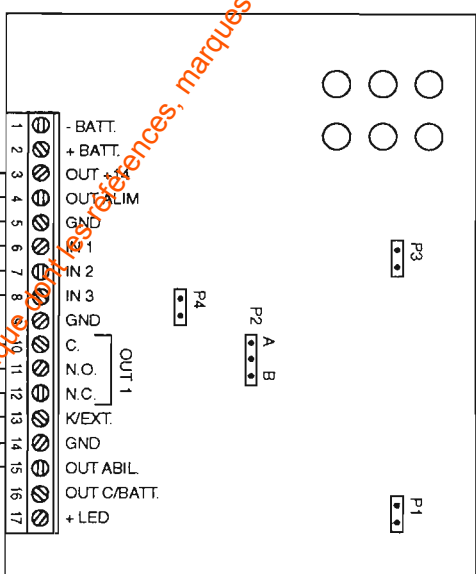
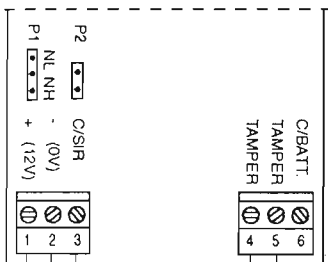
TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE REPORTER:  
PROGRAMMAZIONE =  
MESSAGE 1 = ALARME ET AUTOSURVEILLANCE  
MESSAGE 2 = NON UTILISE



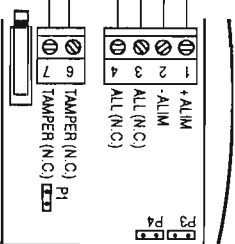
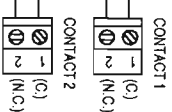
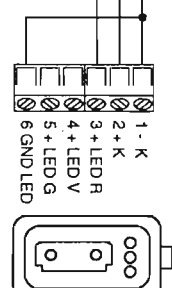
**IMPORTANT:**  
SI VOUS N'UTILISEZ PAS LE TRANSMETTEUR  
REPORTER, NE PAS RELIER LES CABLES

SIRENE ECHO 1000  
PROGRAMMATION

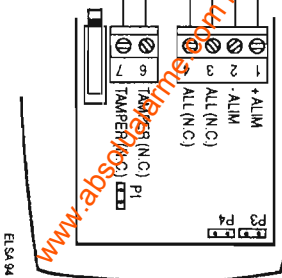
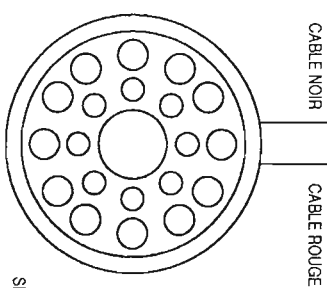
P1 = POS. NL  
P2 = OFF  
-C/SIR BLOCAGE DE LA SIRENE PAR UN NEGATIF  
-C/SIR LA SIRENE SONNE AVEC UN POSITIF



MODULE DECODAGE 1 ZONE  
PROGRAMMATION  
P1 = OFF FONCTIONNEMENT NORMAL  
P2 = ON UNE SEULE CLEF  
P3 = OFF DECODE TOUTE LA COMBINAISON



IR POLARIS  
PROGRAMMATION  
P1 = ON (NOYANT OPERATIONNEL)  
P2 = OFF (PORTEE MAX. 16 M)  
P3 = ON (COMPTAGE PAR 2)



| Pontet | ON (en place)                                                      | OFF (enlevé)                                                             | Notes                                  |
|--------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| P1     | En cas de défaut permanent sur IN1, cycles jusqu'à la fermeture    | En cas de défaut permanent sur IN1, une seul cycle d'alarme              |                                        |
| P3     | Temporisation relais de 1,5 minutes                                | Temporisation relais de 4 minutes                                        |                                        |
| P4     | Chaque relais donne l'information ALARME et AUTOPROTECTION         | Le relais 1 donne l'ALARME et le relais 2 l'information d'AUTOPROTECTION |                                        |
| P5     | La borne 15 donne un positif en service et un négatif hors service | La borne 15 donne un négatif en service et un positif hors service       | Commande d'habilitation (borne 15)     |
|        | POSITION A                                                         | OFF (enlevé)                                                             | POSITION C                             |
| P2     | Retard d'entrée de 8 secondes sur IN2                              | Entrée IN2 est instantanée                                               | Retard d'entrée de 16 secondes sur IN2 |

Au départ aucun pontet n'est présent sur la platine, le fonctionnement est donc celui représenté par la colonne grise, quoi qu'il en soit vous pouvez

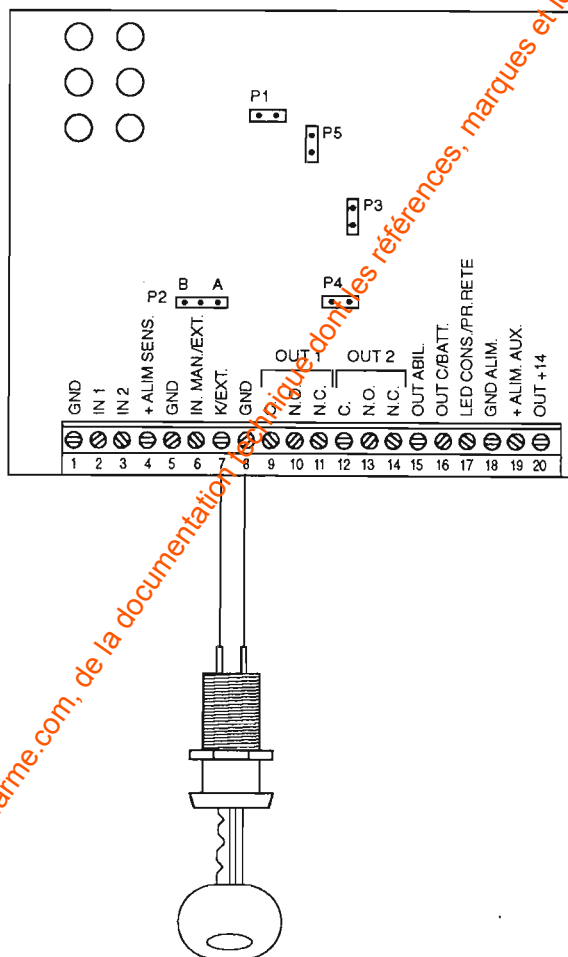
1. Programmer P2

2. Programmer les relais 1 et 2 avec le pontet P3

(\*) En cas d'utilisation d'une clef mécanique déportée ou d'un dispositif Marche/arrêt, mettre la clef mécanique en face-avant en position marche.

## Domus 2 avec clef mécanique déportée

METTRE LA CLEF DE LA CENTRALE  
 EN POSITION "MARCHE"

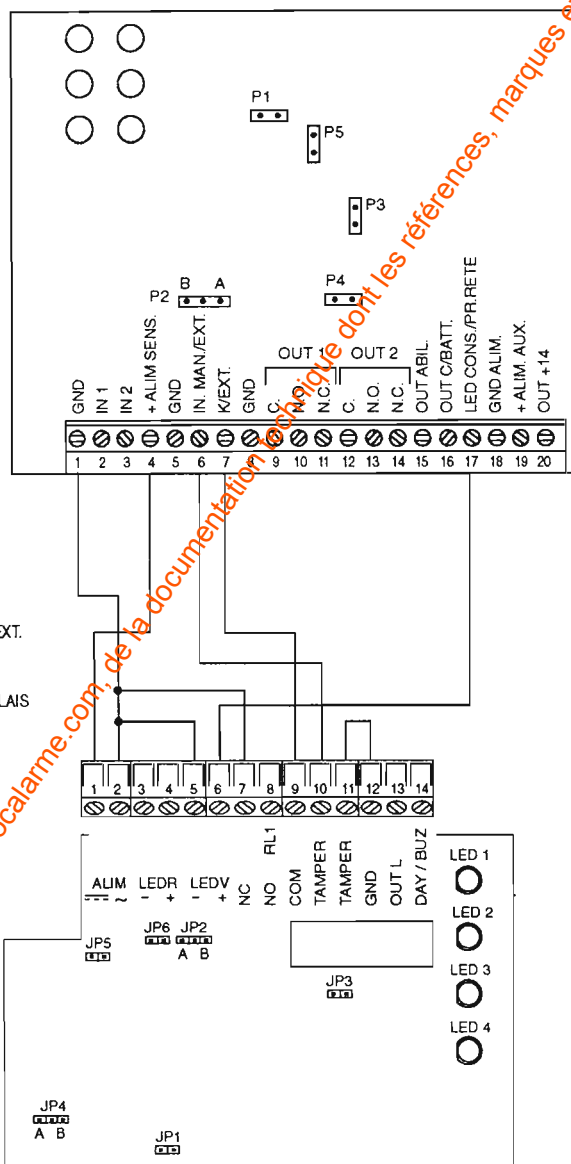


## Domus 2 avec clavier 1 Relais déporté

METTRE LA CLEF DE LA CENTRALE  
EN POSITION "MARCHE"

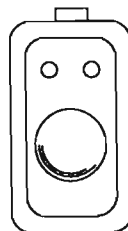
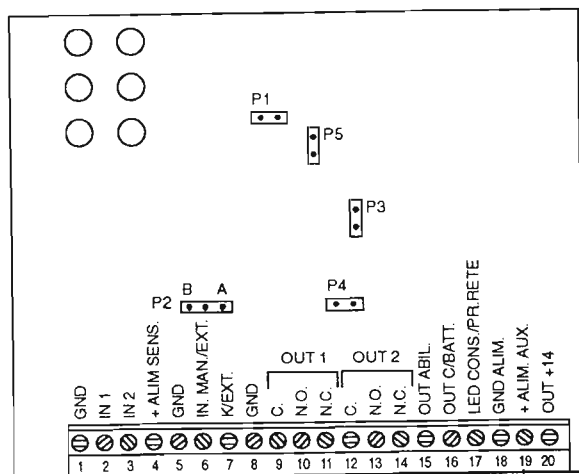
### CLAVIER 1 RELAIS PROGRAMMATION

JP1 = EN PLACE FONCTIONNEMENT NORMAL  
JP2 = SUR A BORNE 14 - COMMANDE BUZZER EXT.  
JP3 = EN PLACE ALIM. = 10 ÷ 24 VDC  
JP4 = SUR A CLAVIER RETROECLAIRE  
JP5 = ENLEVE BUZZER OPERATIONNEL  
JP6 = ENLEVE LED ROUGE = INDICATION ETAT RELAIS

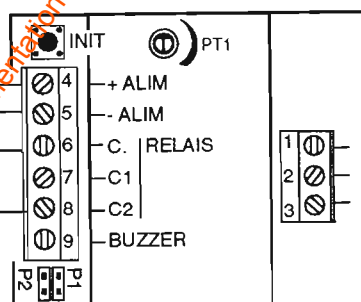
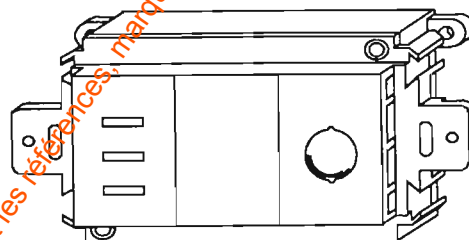


# Domus 2 avec clef digitale ou clavier bus déporté

METTRE LA CLEF DE LA CENTRALE  
EN POSITION "MARCHE"

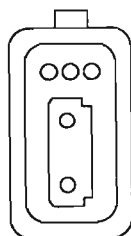


CLEF DIGITALE  
ET LECTEURS  
DE PROXIMITE

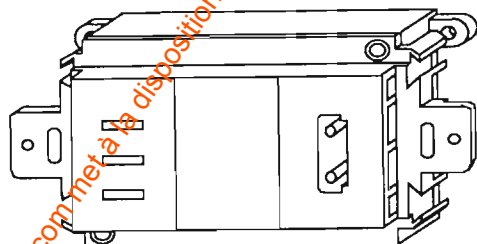


Cod. 201050 MODELE 1B

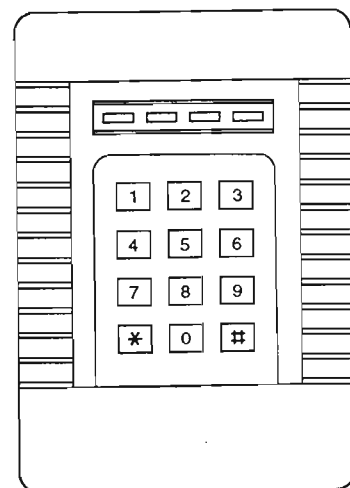
VERS LECTEURS DE CLEFS  
DIGITALES OU VERS  
CLAVIER BUS  
RETROECLAIRE



CLEF DIGITALE  
ET LECTEURS  
A CONTACTS



CLAVIER BUS  
ET  
CLAVIER BUS RETROECLAIRE



# CENTRALE DOMUS 2 AVEC MODULE DECODAGE 1 ZONE ET CLEF DIGITALE TERVIS

CENTRALE DOMUS 2  
PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE  
CYCLES D'ALARME JUSQU'A LA  
FERMETURE DE LA BOUCLE

P2 = SUR B  
RETRARD D'ENTREE 6 SEC SUR IN2

P3 = EN PLACE  
TEMPORISATION RELAIS 15 MINUTES

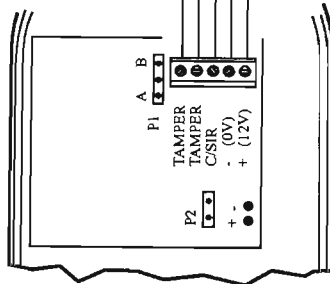
P4 = EN PLACE  
ALARME ET AUTOPROTECTION SUR  
CHACQUE RELAIS

P5 = EN PLACE  
+12V EN MARCHÉ SUR BORNE

## SIRENE ECHO 3 PROGRAMMATION

P1 = SUR A - SIRENE BLOQUEE PAR UN 0V  
- DISPARITION DU 0V OU APPARITION +12V = SONNERIE

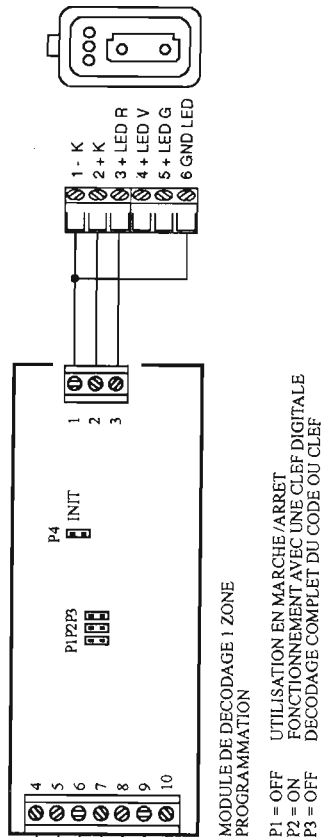
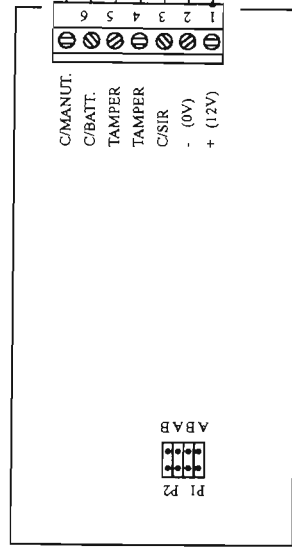
P2 = ENLEVE - SIRENE AUTOALIMENTEE PAR PILE SECHE 9V



## SIRENE ECHO 4 PROGRAMMATION

P1 = SUR A - BLOCAGE DE LA SIRENE PAR UN 0V => EN CAS DE  
DISPARITION DU 0V OU D'APPARITION DU +12V: SONNERIE

P2 = SUR B

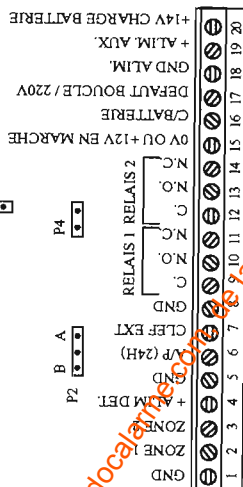


## MODULE DE DECODAGE 1 ZONE PROGRAMMATION

P1 = OFF  
UTILISATION EN MARCHÉ / ARRÊT

P2 = ON  
FONCTIONNEMENT AVEC UNE CLEF DIGITALE

P3 = OFF  
DECODAGE COMPLET DU CODE OU CLEF

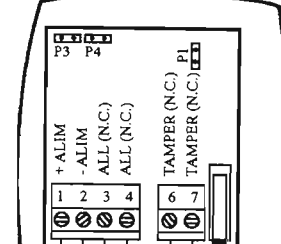


## CONTACT N°1

(C.)  
(N.C.)

## CONTACT N°2

(C.)  
(N.C.)

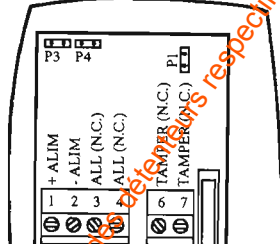


## IR POLARIS PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE : LED ACTIVE

P3 = ENLEVE : PORTEE 16 M

P4 = EN PLACE : COMPTAGE PAR 2



www.docalimsec.com est la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

CENTRALE DOMUS 2 AVEC  
CLAVIER TERVERS 1 RELAIS

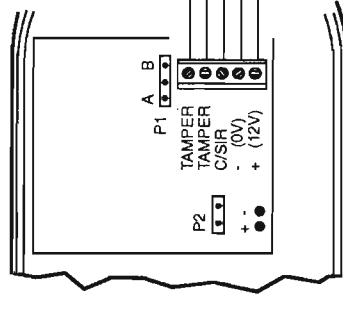
CENTRALE DOMUS 2  
PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE  
P2 = SUR B  
P3 = EN PLACE  
P4 = EN PLACE  
P5 = EN PLACE

**SIRENE ECHO 3  
PROGRAMMATION**

P1 = SUR A  
-0V SUR BORNE 3 (CSIR) SIRENE BLOQUEE  
+12 V SUR BORNE 3 (CSIR) OU DISPARITION 0V, LA  
SIRENE EST EN FONCTION .  
P2 = ENLEVE  
AUTOALIMENTATION PAR PILE SECHE 9V

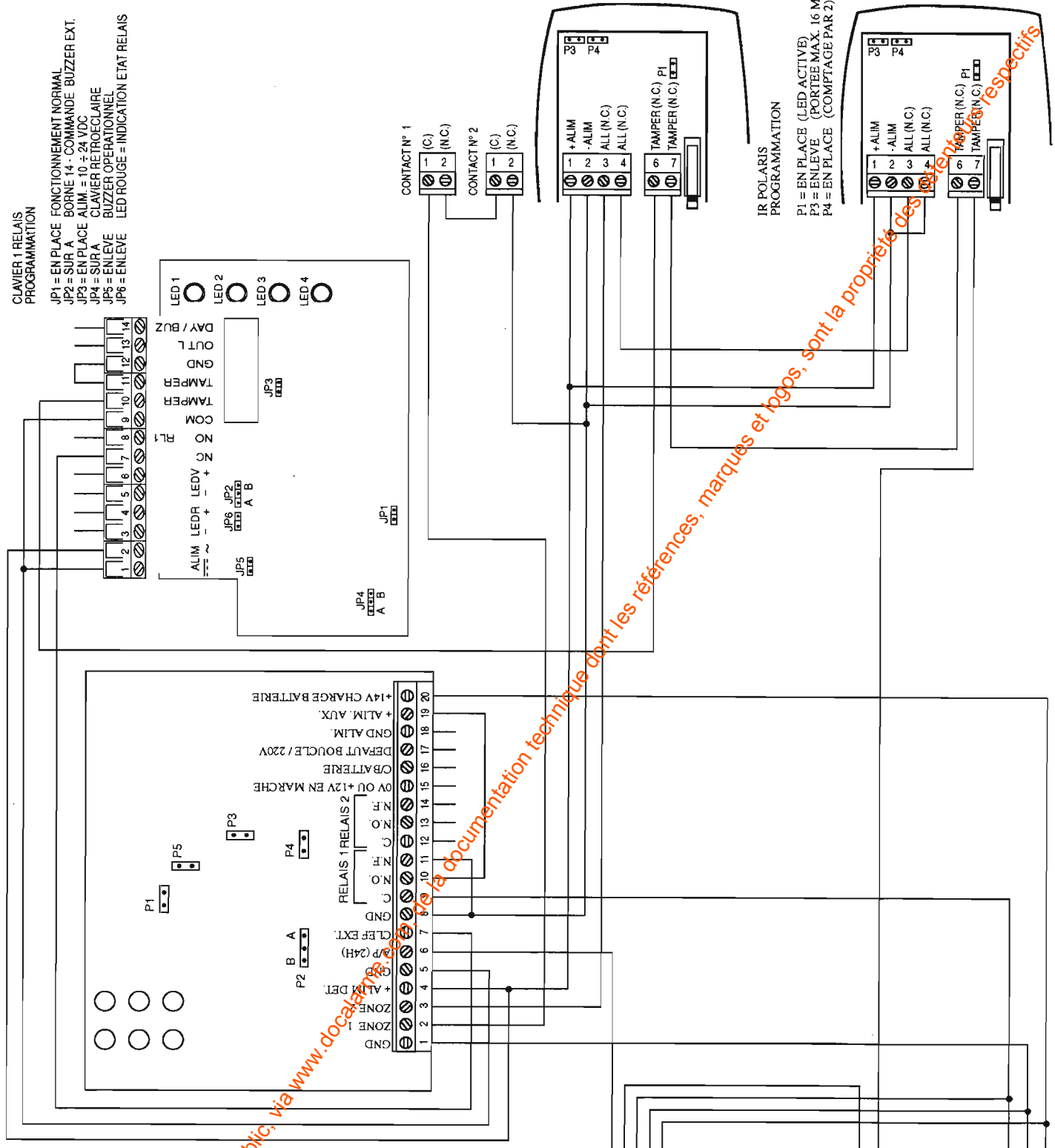
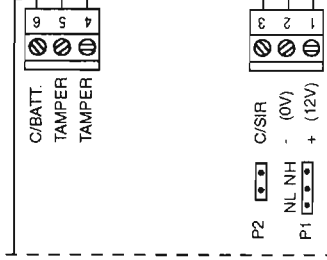
P2 = ENLEVE  
SIRENE EST EN FONCTION.  
AUTOALIMENTATION PAR PILE SECHE 9V



SIRENE ECHO 1000  
PROGRAMMATION

P1 = SUR NL  
-0V SUR BORNE 3 (C/SIR) : SIRENE BLOQUEE  
+12V OU DISPARITION 0V SUR BORNE 3 : SONNERIE

P2 = OFF



**CENTRALE DOMUS 2 AVEC  
MODULE DE DECODAGE 2 ZONES  
ET CLEF DIGITALE TERVIS**

**SECTEUR A = ZONE 1**

**SECTEUR B = ZONE 2**

**CENTRALE DOMUS 2  
PROGRAMMATION**

P1 = EN PLACE CYCLES D'ALARME JUSQU'À LA  
FERMETURE DE LA BOUCLE EN ALARME  
P2 = SUR B RETARD D'ENTRÉE DE 16 SEC. SUR ZONE 2  
P3 = EN PLACE TEMPORISATION RELAIS 1,5 MINUTES  
P4 = EN PLACE CHAQUE RELAIS DONNE ALARME ET  
AUTOPROTECTION  
P5 = EN PLACE 0V SUR BORNE 15 À L'ARRÊT

**SIRENE ECHO 3 - PROGRAMMATION**

P1 = SUR A

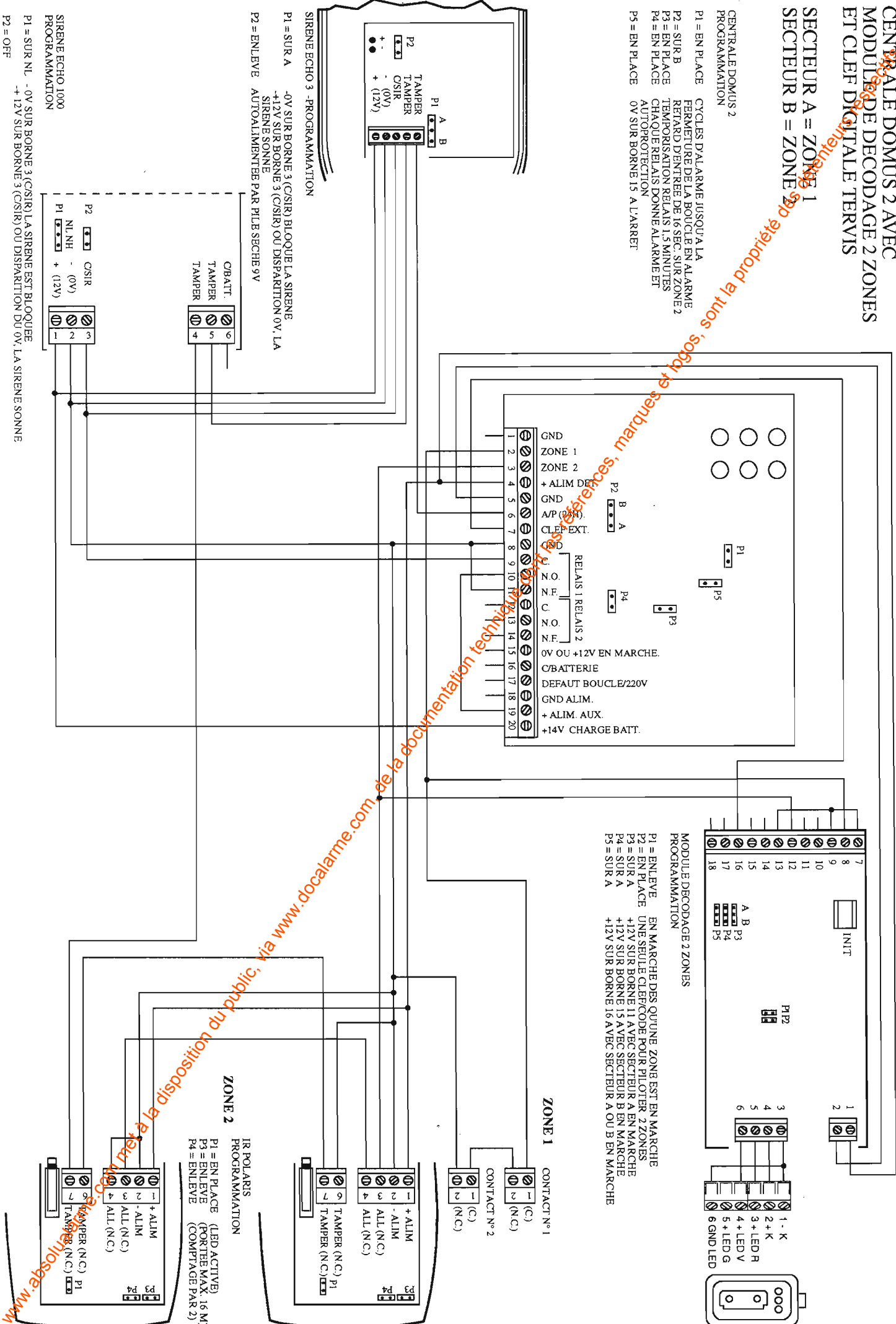
-0V SUR BORNE 3 (C/SIR) BLOQUE LA SIRENE  
+12V SUR BORNE 3 (C/SIR) OU DISPARITION 0V, LA  
SIRENE SONNE

P2 = ENLEVE AUTOALIMENTEE PAR PILE SECHE 9V

**SIRENE ECHO 1000  
PROGRAMMATION**

P1 = SUR NL - 0V SUR BORNE 3 (C/SIR) LA SIRENE EST BLOQUEE

+12V SUR BORNE 3 (C/SIR) OU DISPARITION DU 0V, LA SIRENE SONNE  
P2 = OFF

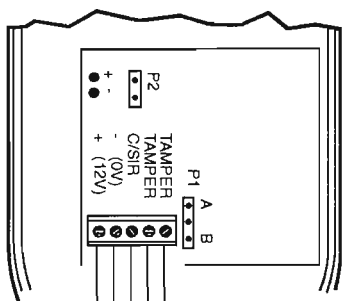
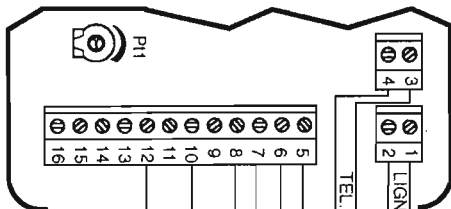


# PLAN DE CABLAGE DOMUS 2

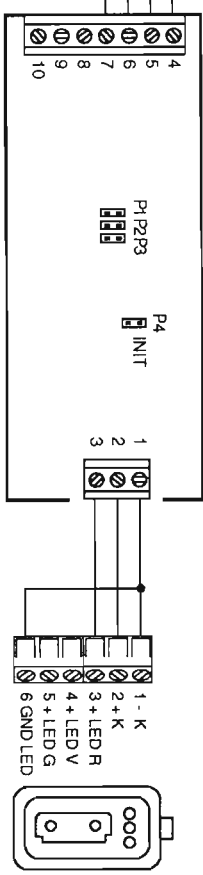
## CENTRALE DOMUS 2

PROGRAMMATION  
P1 = ON : DEF AUT PERMANENT = 10 SECONDS CYCLES  
P2 = POS. B : RETARD D'ENTREE 16 SEC 500 MS  
P3 = ON : TEMPORISATION RELAIS 15 MIN 900 S  
P4 = ON : RELAIS ALARME + AUTOSURVEILLANCE  
P5 = ON : HABILLATION NORMALEMENT NEGATIVE

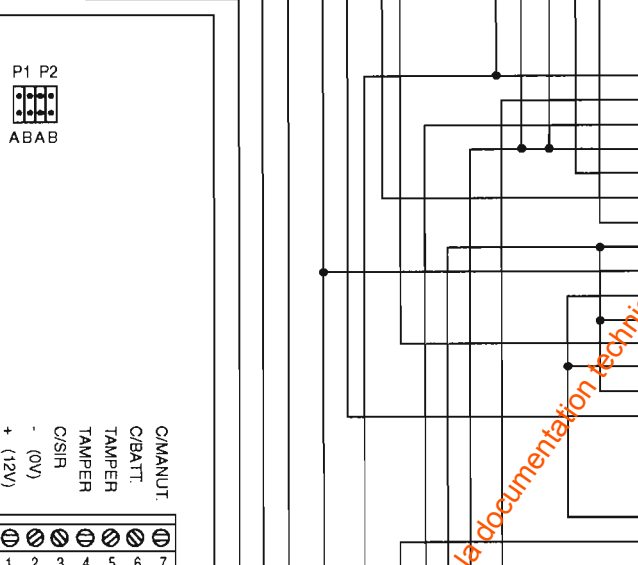
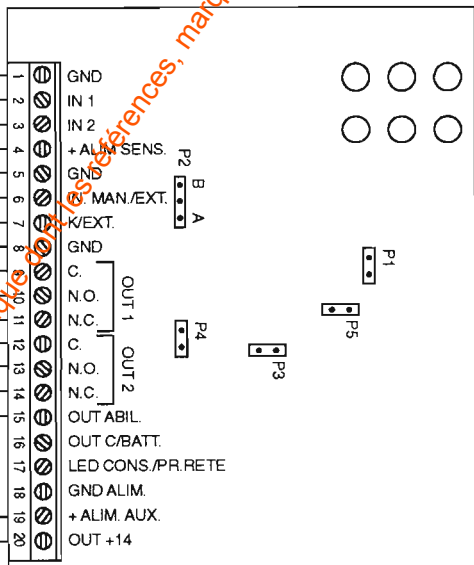
TRANSMETTEUR TELEPHONIQUE REPORTER  
PROGRAMMATION =  
MESSAGE 1 = ALARME ET AUTOSURVEILLANCE  
MESSAGE 2 = NON UTILISE



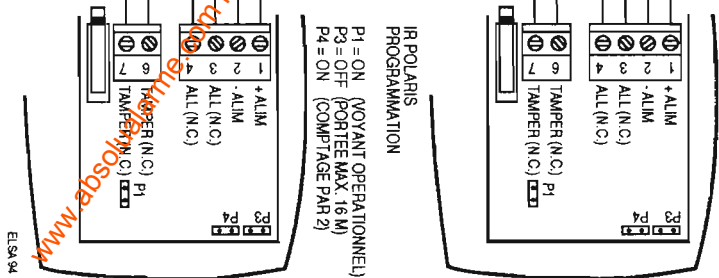
SIRENE ECHO 3  
PROGRAMMATION  
P1 = POS. A : C/SIR BLOCAGE SIRENE SUR NEGATIF  
P2 = ON : C/SIR DISPARITION NEGATIF OU APPARITION POSITIF : SONNERIE  
P2 = ON : ACCUMULATEUR RECHARGEABLE NI-CD 9V



MODULE DE DECODAGE 1 ZONE  
PROGRAMMATION  
P1 = OFF : FONCTIONNEMENT NORMAL  
P2 = ON : UNE SEULE CLEF UTILISEE  
P3 = OFF : DECODE TOUTE LA COMBINAISON

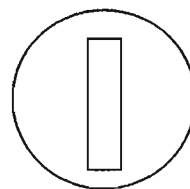


SIRENE ECHO 4  
PROGRAMMATION  
P1 = SUR A : C/SIR BLOCAGE SIRENE AVEC UN NEGATIF  
P2 = SUR B : C/SIR SONNERIE AVEC POSITIF OU PAR DISPARITION DU NEGATIF



- |                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| <input type="radio"/> IN1 | <input type="radio"/> 220V     |
| <input type="radio"/> IN2 | <input type="radio"/> Batterie |
| <input type="radio"/> A/P | <input type="radio"/> Clef     |

Marche



Arrêt



### 1. MISE EN SERVICE

Vérifiez que le voyant "IN1", "IN2" et "A/P" soient éteints et tournez la clef en position "Marche".

Si l'un des voyants "IN1" et "IN2" est allumé, le détecteur ou le contact correspondant est en défaut, fermez le porte ou la fenêtre correspondante. Le voyant de la boucle est maintenant éteint.

Tournez la clef en position "Marche" et enlevez celle-ci en veillant à sortir des locaux avant la fin du retard de sortie, le système est désormais en service.

### 2. ARRET DU SYSTEME

Entrez dans les locaux et, avant que ne termine le retard d'entrée, mettez la clef dans la serrure et tournez celle-ci en position "Arrêt". Contrôlez les voyants "IN1", "IN2" et "A/P" car si l'un d'entre eux clignote c'est qu'une alarme a eu lieu pendant votre absence.

### 3. CONTROLE DU SYSTEME

- Si le voyant "220V" est éteint, cela signifie que le secteur est absent.
- Si le voyant "A/P" est allumé, appelez votre installateur.
- Si le voyant "Batterie" est allumé, cela signifie que la batterie de la centrale doit être contrôlée par votre installateur.
- Pour effacer les mémoires d'alarme sur les voyants "IN1" et "IN2", portez la clef en position "Marche" puis en position "Arrêt".

### 4. EN CAS D'ANOMALIE OU POUR TOUT CONTROLE PERIODIQUE VOTRE INSTALLATEUR EST TOUJOURS A VOTRE DISPOSITION POUR VOUS CONSEILLER :

Tél: \_\_\_\_\_

Mr. \_\_\_\_\_

| Pontet | ON (en place)                                                      | OFF (enlevé)                                                       | Notes                                |
|--------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| P1     | La zone IN1 est retardée à l'entrée et à la sortie                 | La zone IN1 est immédiate                                          |                                      |
| P2     | Temporisation relais de 1,5 minutes                                | Temporisation relais de 4 minutes                                  |                                      |
| P3     | Pas d'éjection de zones                                            | Ejection de la zone après le troisième cycle d'alarme              |                                      |
| P6     | La borne 22 donne un négatif en service et un positif hors service | La borne 22 donne un positif en service et un négatif hors service | Commande d'habilitation (borne 22)   |
|        | POSITION A                                                         | OFF (enlevé)                                                       | POSITION C                           |
| P4     | Le relais 1 donne l'information d'ALARME                           |                                                                    | Le relais 1 signale l'AUTOPROTECTION |
| P5     | Le relais 2 donne l'information d'ALARME                           |                                                                    | Le relais 2 signale l'AUTOPROTECTION |

Au départ aucun pontet n'est présent sur la platine, le fonctionnement est donc celui représenté par la colonne grise, quoi qu'il en soit vous devez absolument :

1. Programmer P2
2. Programmer les relais 1 et 2 avec les pontet P4 et P5

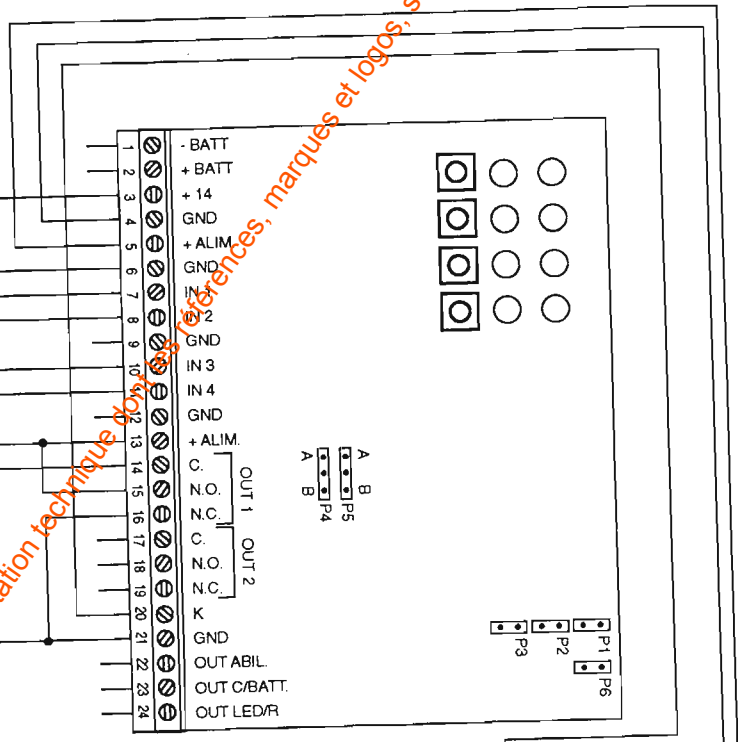
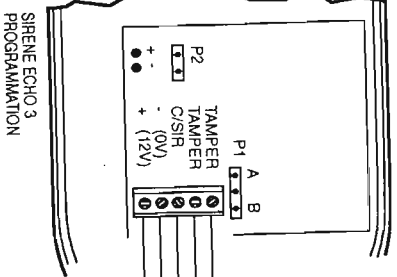
(\*) En cas d'utilisation d'une clef mécanique déportée ou d'un dispositif Marche/arrêt, mettre la clef mécanique en face-avant en position marche.

# CENTRALE DOMUS 4 Avec module DECODAGE 2 ZONES

SECTEUR A = IN 1, IN 3  
SECTEUR B = IN 2

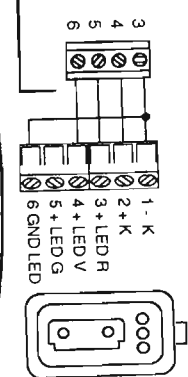
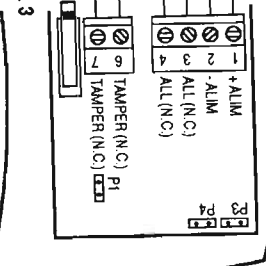
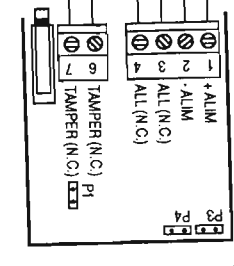
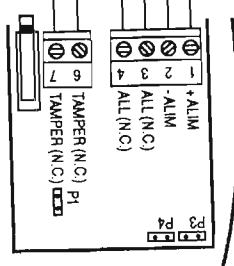
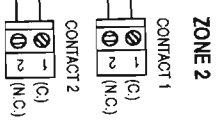
CENTRALE DOMUS 4  
PROGRAMMATION

- P1 = ON RETARD ENTREE 16 SEC SUR IN1
- P2 = OFF TEMORISATION RELAIS 2 MINUTES
- P3 = OFF ELECTION DE BOUCLE APRES 3 ALARMES!
- P4 = POS. A/B LE RELAIS 1 DONNE ALARME ET AUTOPROTECTION
- P5 = POS. A/B + 12V EN SERVICE SUR BORNE 22
- P6 = OFF 0V ALARRET SUR LA BORNE 22



MODULE DE DECODAGE 2 ZONES  
PROGRAMMATION

- P1 = ENLEVE : EN MARCHE DES QU'UN SECTEUR
- P2 = EN PLACE : EST EN MARCHE
- P3 = SUR A +12V SUR BORNE 11 AVEC SECTEUR A EN MARCHE
- P4 = SUR A +12V SUR BORNE 15 AVEC SECTEUR B EN MARCHE
- P5 = SUR A +12V SUR BORNE 16 AVEC SECTEUR A OU B EN MARCHE

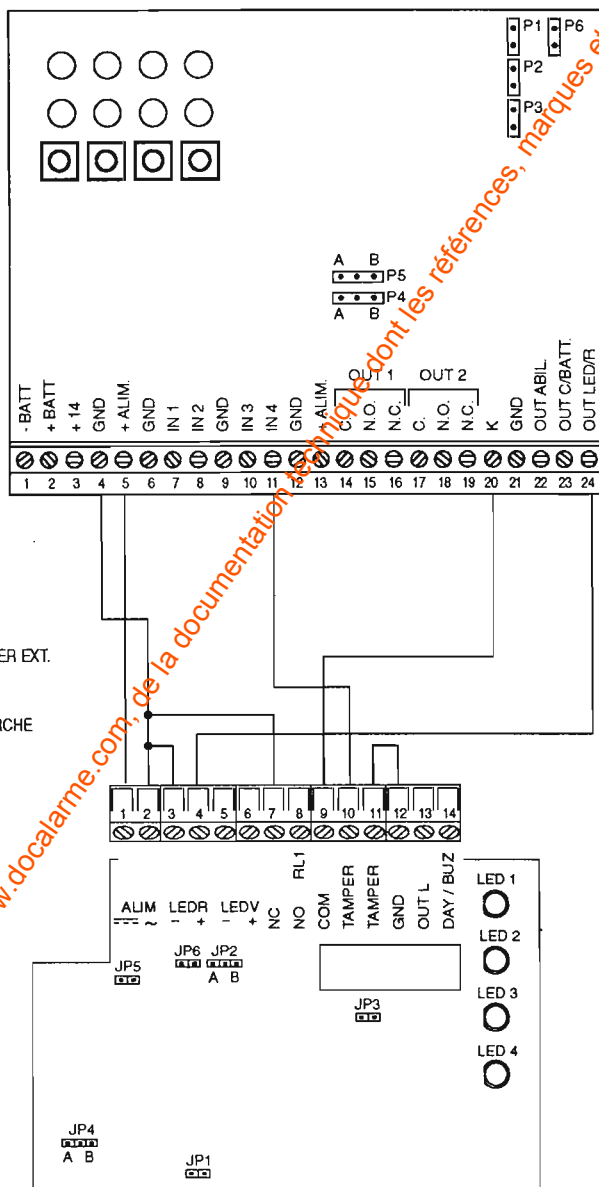


# Domus 4 avec clavier 1 Relais déporté

METTRE LA CLEF DE LA CENTRALE  
 EN POSITION "MARCHE"

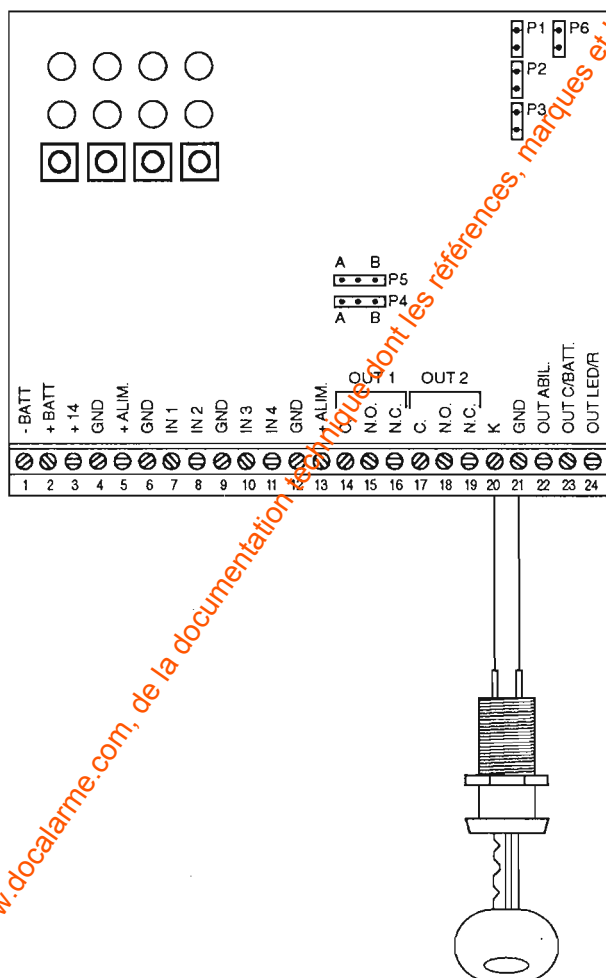
CLAVIER 1 RELAIS  
 PROGRAMMATION

JP1 = EN PLACE FONCTIONNEMENT NORMAL  
 JP2 = SUR A BORNE 14 - COMMANDE BUZZER EXT.  
 JP3 = EN PLACE ALIM. = 10 ÷ 24 VDC  
 JP4 = SUR A CLAVIER RETROECLAIRE  
 JP5 = ENLEVE BUZZER OPERATIONNEL  
 JP6 = EN PLACE LED ROUGE = INDICATION MARCHE



# Domus 4 avec clef mécanique déportée

METTRE LA CLEF DE LA CENTRALE  
EN POSITION "MARCHÉ"



# CENTRALE DOMUS 4 AVEC MODULE DE DECODAGE 1 ZONE ET CLEF DIGITALE TERVIS

CENTRALE DOMUS 4  
PROGRAMMATION

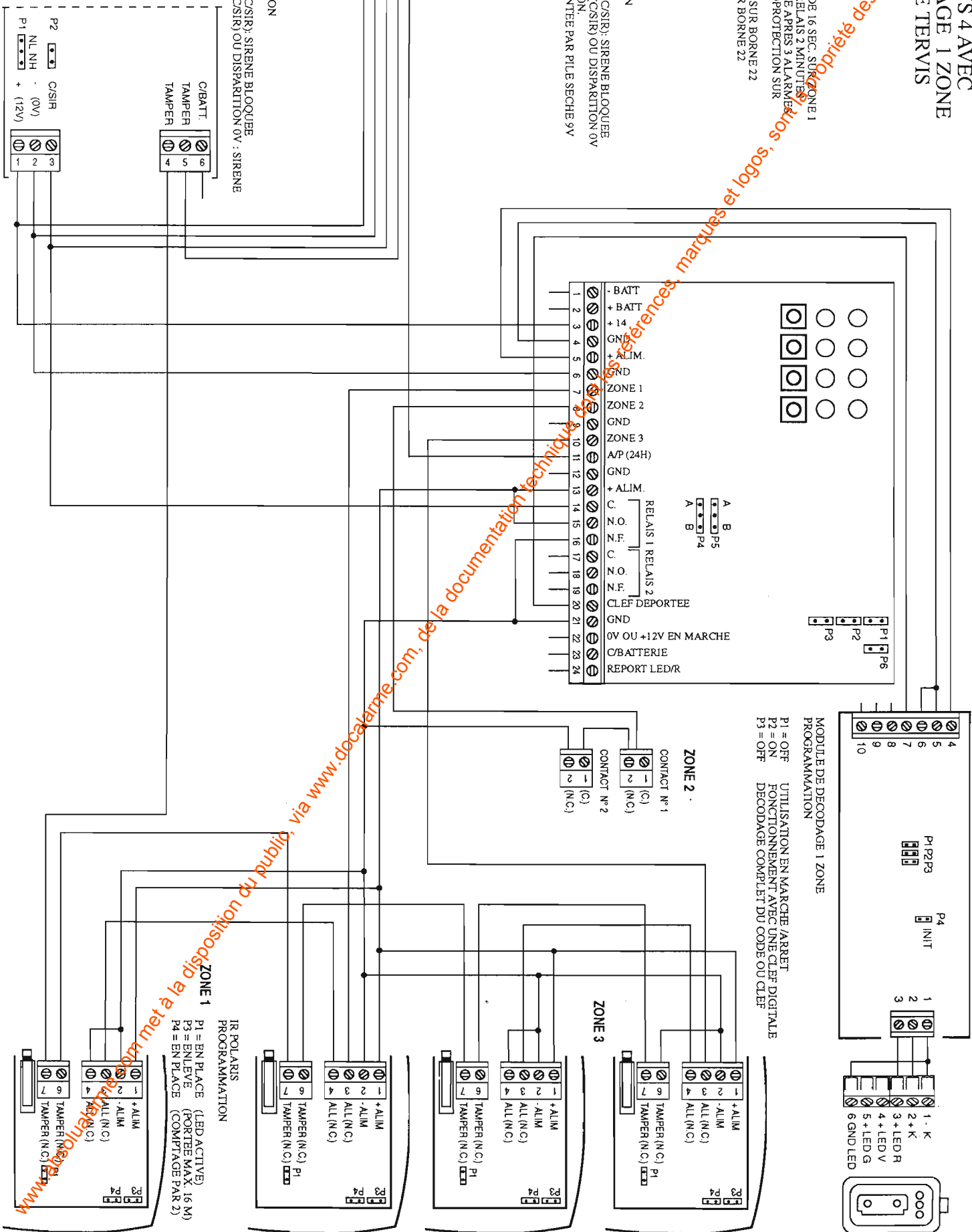
P1 = EN PLACE RETARD ENTREE DE 16 SEC. SUR ZONE 1  
P2 = ENLEVE TEMPORESATION RELAIS 2 MINUTES  
P3 = ENLEVE EJECTION DE ZONE APRES 3 ALARMES  
P4 = SUR A.B ALARME ET AUTOPROTECTION SUR  
LES RELAIS 1 ET 2  
P5 = SUR A.B +12V EN MARCHE SUR BORNE 22  
P6 = ENLEVE 0V A L'ARRET SUR BORNE 22

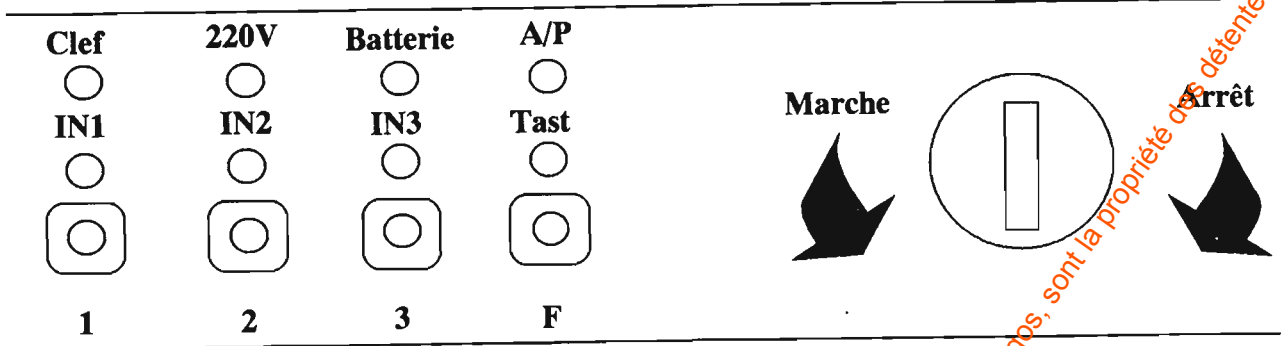
SIRENE ECHO 3 - PROGRAMMATION

P1 = SUR A  
- 0V SUR BORNE 3 (C/SIR) SIRENE BLOQUEE  
- +12V SUR BORNE 3 (C/SIR) OU DISPARITION 0V  
: SIRENE EN FONCTION.  
P2 = ENLEVE SIRENE AUTOMATIQUEMENT PAR PILE SECHE 9V

SIRENE ECHO 1000 - PROGRAMMATION

P1 = SUR NL  
- 0V SUR BORNE 3 (C/SIR) SIRENE BLOQUEE  
- +12V SUR BORNE 3 (C/SIR) OU DISPARITION 0V : SIRENE  
EN FONCTION.  
P2 = OFF





## 1. MISE EN SERVICE

Vérifiez que le voyant "Clef" clignote lentement et tournez la clef en position "Marche". Si le voyant clignote rapidement (triple allumage), maintenez la touche "F" appuyée et contrôlez les voyants IN1, IN2 et IN3, si l'un d'eux clignote rapidement c'est que le détecteur ou le contact correspondant est en défaut, fermez le porte ou la fenêtre correspondante. Si le défaut persiste, tournez la clef sur "Marche" puis sur "Arrêt" et appuyez sur la touche correspondant à la zone en défaut afin d'isoler celle-ci, puis tournez la clef en position "Marche", enlevez celle-ci de la serrure et sortez des locaux avant la fin du retard de sortie, le système est désormais en service.

## 2. ARRET DU SYSTEME

Entrez dans les locaux et, avant que ne termine le retard d'entrée, mettez la clef dans la serrure et tournez celle-ci en position "Arrêt". Les voyants "IN1", "IN2" et "IN3" mémorisent l'alarme en clignotant rapidement, contrôlez systématiquement ceux-ci pour vérifier si une alarme a eu lieu pendant votre absence.

## 3. CONTROLE DU SYSTEME

- Si le voyant "220V" est éteint, cela signifie que le secteur est absent.
- Si le voyant "A/P" est allumé : appelez votre installateur.
- Si le voyant "Batterie" est allumé, cela signifie que la batterie de la centrale doit être contrôlée par votre installateur.
- Pour effacer les mémoires d'alarme sur les voyants "IN1", "IN2" et "IN3", portez la clef en position "Marche" puis en position "Arrêt" et appuyez sur la touche "F".

## 4. EN CAS D'ANOMALIE OU POUR TOUT CONTROLE PERIODIQUE VOTRE INSTALLATEUR SERA TOUJOURS A VOTRE DISPOSITION POUR VOUS CONSEILLER :

Tél: \_\_\_\_\_

Mr \_\_\_\_\_

| Pontet | ON (en place)                                                                               | OFF (enlevé)                                                                      | Notes                                                 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| P1     | Clef mécanique (*)                                                                          | Clef digitale ou clavier bus                                                      | Voir aussi P15                                        |
| P2     | L'entrée IN1 a le retard d'entrée indiqué par P4                                            | L'entrée IN1 est instantanée                                                      | Voir aussi P4                                         |
| P3     | Les entrées IN1 à IN4 sont dans le secteur A                                                | IN1 et IN2 en secteur A<br>IN3 et IN4 en secteur B                                | Si P3 est ON alors P6 doit être placé en position OFF |
| P4     | Le retard d'entrée est de 64 secondes                                                       | Le retard d'entrée est de 16 secondes                                             | Si P2 est en place seulement                          |
| P5     | A la mise en service de TOUT le système (secteurs A et B) signal présent sur borne 23       | A la mise en service de l'un des secteurs (A ou B) signal présent sur borne 23    | Voir aussi P14                                        |
| P6     | La première clef mémorisée opère sur les secteurs A et B, La deuxième clef sur le secteur A | Deux clefs seront mémorisées la première en secteur A et la deuxième en secteur B | Voir P3                                               |
| P7     | En cas de tentative de fraude détection de fausse clef                                      | Pas de détection de fausse clef                                                   |                                                       |
| P8     | Temporisation relais 10 minutes                                                             | Temporisation relais 3 minutes                                                    |                                                       |
| P9     | Ejection automatique après 3 alarmes sur la même entrée Réarmement à l'arrêt                | En cas d'ouverture même permanente d'une entrée une seule signalisation d'alarme  |                                                       |
|        | POSITION A                                                                                  | POSITION B                                                                        | POSITION C                                            |
| P10    | RELAIS 1<br>ALARME SECTEUR A                                                                | RELAIS 1<br>ALARME SECTEUR B                                                      | RELAIS 1<br>AUTOPROTECTION                            |
| P11    | RELAIS 2<br>ALARME SECTEUR A                                                                | RELAIS 2<br>ALARME SECTEUR B                                                      | RELAIS 2<br>AUTOPROTECTION                            |
| P12    | Borne 21 positif en service                                                                 | Borne 21 négatif en service                                                       |                                                       |
| P13    | Borne 22 positif en service                                                                 | Borne 22 négatif en service                                                       |                                                       |
| P14    | Borne 23 positif en service                                                                 | Borne 23 négatif en service                                                       |                                                       |
| P15    | Clef digitale ou clavier bus                                                                | Clef mécanique (*)                                                                |                                                       |

Au départ aucun pontet n'est présent sur la platine, le fonctionnement est donc celui représenté par la colonne grise, quoi qu'il en soit vous devez absolument :

1. Programmer P15
2. Programmer les relais 1 et 2 avec les pontets P10 et P11

Tout changement de programmation sur les pontets de P1 à P9 doit être effectué en absence d'alimentation, les autres programmations (de P10 à P14) peuvent être modifiées sans réinitialiser le système.

(\*) En cas d'utilisation d'une clef mécanique ou d'un dispositif Marche/arrêt, la fonction TEST ne sera pas disponible, de même, les 4 zones seront obligatoirement regroupées en un seul SECTEUR (SECTEUR A).

# Pulsar 4 avec clef mécanique déportée

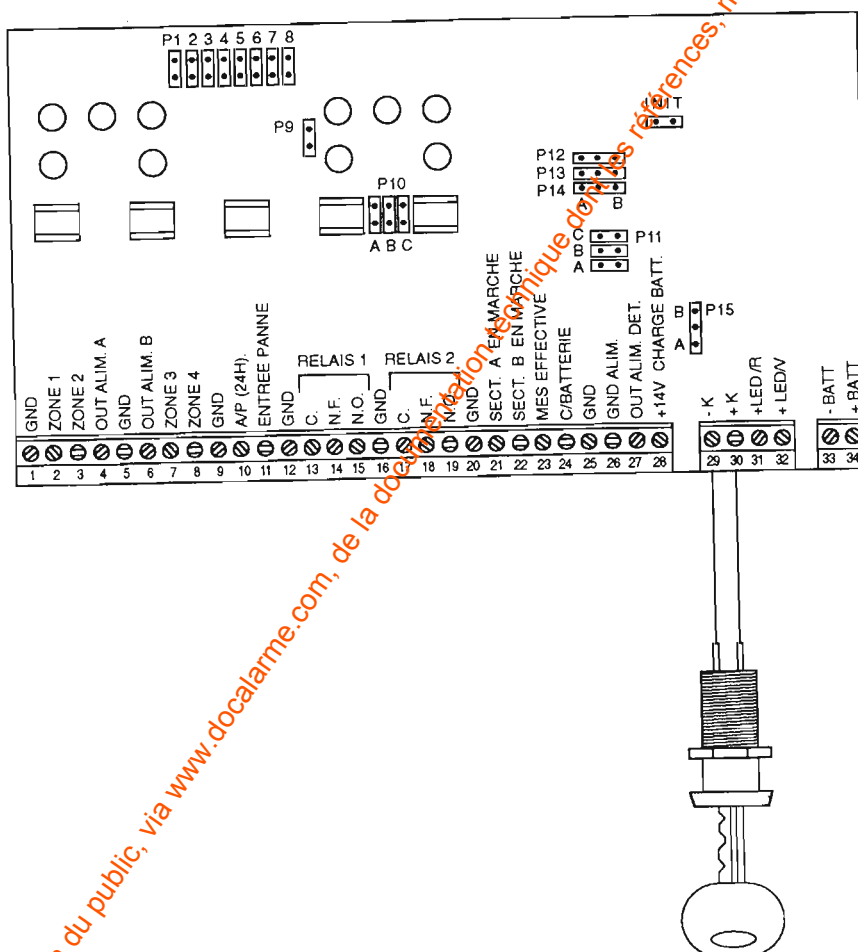
## CENTRALE PULSAR 4

SECTEUR A = ZONE 1 + ZONE 2 +  
ZONE 3 + ZONE 4

## CENTRALE PULSAR 4 PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE - P15 SUR B  
P2 = EN PLACE  
P3 = ENLEVE  
P4 = ENLEVE  
P5 = ENLEVE  
P6 = EN PLACE  
P7 = EN PLACE  
P8 = ENLEVE  
P9 = ENLEVE  
P10, P11 = SUR A, B, C.  
P12, P13, P14 = SUR A

UTILISATION PAR CLEF DIGITALE OU CLAVIER BUS  
RETARD D'ENTREE DE 16 SEC. SUR ZONE 1  
FONCTIONNEMENT SUR DEUX SECTEURS DE 2 ZONES  
TEMPORISATION RELAIS 2 MINUTES  
+12 V EN MARCHE (BORNE 23) SI SECT. A OU B EN MARCHE  
UNE SEULE CLEF POUR 2 SECTEURS (A - B - A+B - ARRET)  
PAS DE DETECTION DE FRAUDE  
LED 1-4 ETEINTS EN SERVICE  
EJECTION DE LA BOUCLE APRES 3 ALARMES  
RELAIS POUR ALARME A ET B ET AUTOPROTECTION  
+ 12V A L'ARRET SUR BORNES 21, 22 ET 23  
0V EN SERVICE SUR BORNES 21, 22, 23



# Pulsar 4 avec clavier 1 Relais déporté

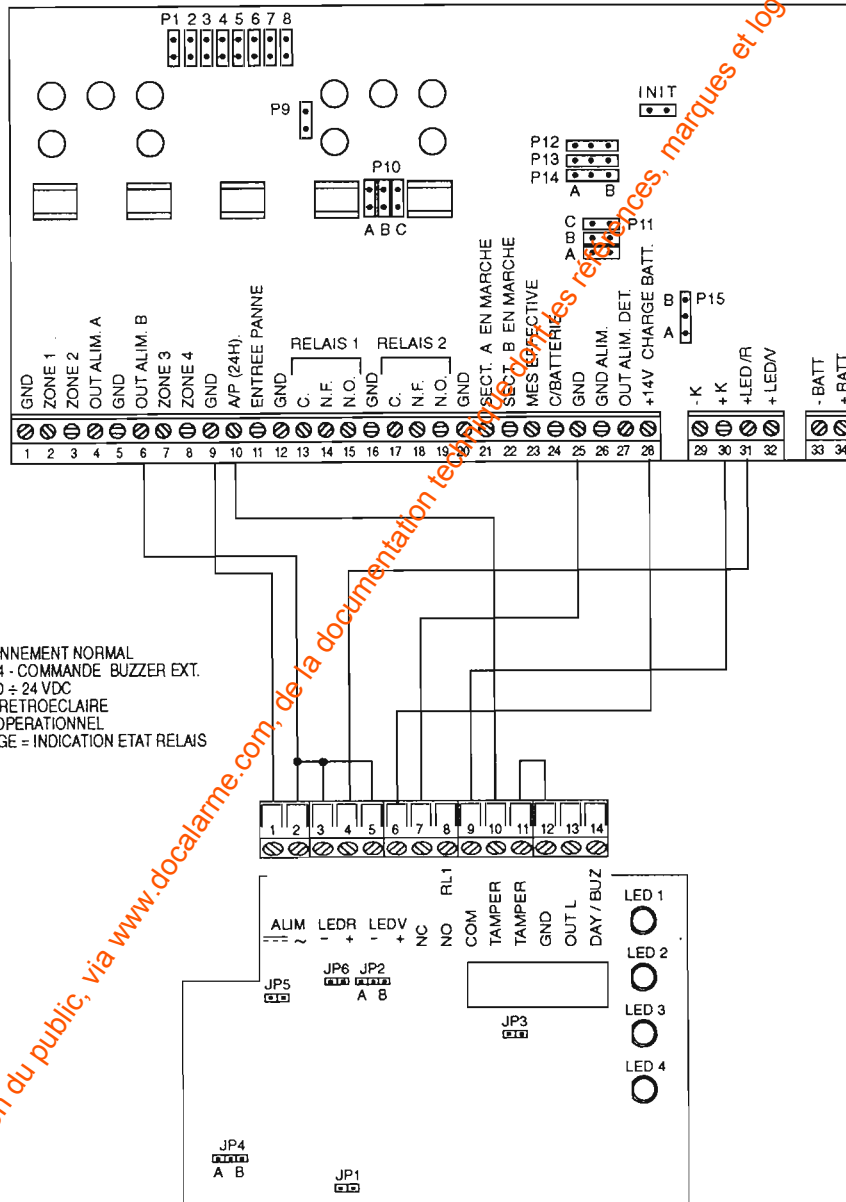
## CENTRALE PULSAR 4

SECTEUR A = ZONE 1 + ZONE 2 +  
ZONE 3 + ZONE 4

## CENTRALE PULSAR 4 PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE - P15 SUR B  
P2 = EN PLACE  
P3 = ENLEVE  
P4 = ENLEVE  
P5 = ENLEVE  
P6 = EN PLACE  
P7 = EN PLACE  
P8 = ENLEVE  
P9 = ENLEVE  
P10, P11 = SUR A, B, C.  
P12, P13, P14 = SUR A

UTILISATION PAR CLEF DIGITALE OU CLAVIER PULSAR  
RETARD D'ENTREE DE 16 SEC. SUR ZONE1  
FONCTIONNEMENT SUR DEUX SECTEURS DE 2 ZONES  
TEMPORISATION RELAIS 2 MINUTES  
+12 V EN MARCHÉ (BORNE 23) SI SECT. A OU B EN MARCHÉ  
UNE SEULE CLEF POUR 2 SECTEURS (A - B - A+B - ARRET)  
PAS DE DETECTION DE FRAUDE  
LED 1-4 ETEINTS EN SERVICE  
EJECTION DE LA BOUCLE APRES 3 ALARMES  
RELAIS POUR ALARME A ET B ET AUTOPROTECTION  
+12V A L'ARRET SUR BORNES 21, 22 ET 23  
0V EN SERVICE SUR BORNES 21, 22, 23



## CLAVIER 1 RELAIS PROGRAMMATION

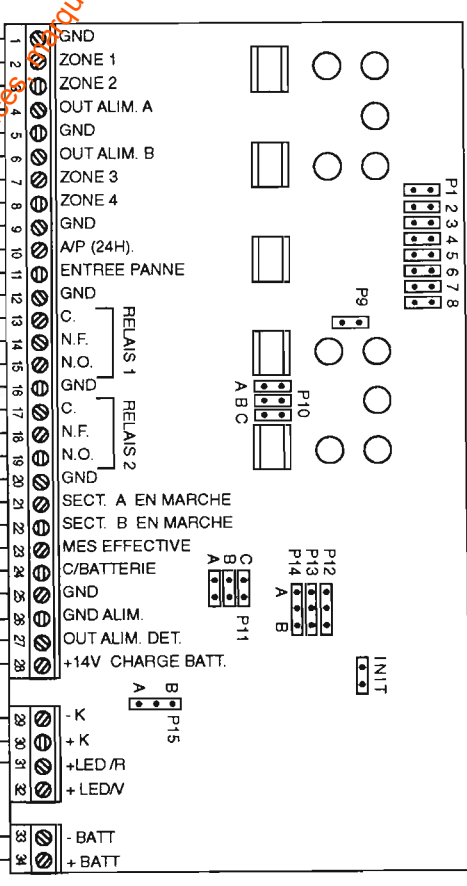
JP1 = EN PLACE FONCTIONNEMENT NORMAL  
JP2 = SUR A BORNE 14 - COMMANDE BUZZER EXT.  
JP3 = EN PLACE ALIM. = 10 ± 24 VDC  
JP4 = SUR A CLAVIER RETROECLAIRE  
JP5 = ENLEVE BUZZER OPERATIONNEL  
JP6 = ENLEVE LED ROUGE = INDICATION ETAT RELAIS

# CENTRALE PULSAR 4

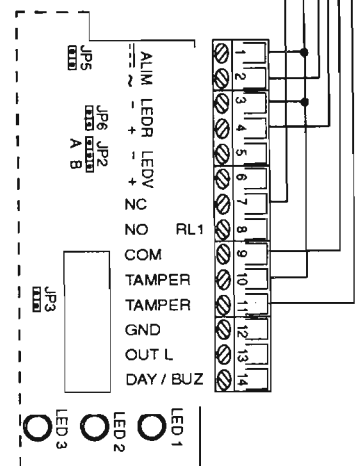
SECTEUR A = ZONE 1 + ZONE 2  
+ ZONE 3 + ZONE 4

CENTRALE PULSAR 4  
PROGRAMMATION

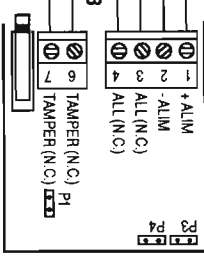
P1 = EN PLACE / P15 SUR B  
P2 = EN PLACE  
P3 = ENLEVE  
P4 = ENLEVE  
P5 = ENLEVE  
P6 = EN PLACE  
P7 = EN PLACE  
P8 = ENLEVE  
P9 = ENLEVE  
P10, P11 = SUR A, B, C  
P12, P13, P14 = SUR A  
P15 = EN SERVICE SUR BORNES 21, 22, 23



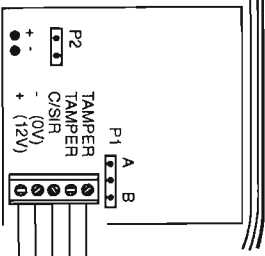
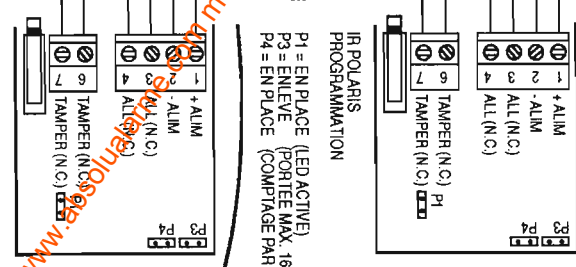
## ZONE 4



## ZONE 3



## ZONE 1



SIRENE ECHO 3  
PROGRAMMATION

P1 = SUR A  
-0V SUR BORNE 3 (C/SIR) SIRENE BLOQUEE  
+12V SUR BORNE 3 (C/SIR) OU DISPARITION 0V, LA  
SIRENE EST EN FONCTION

P2 = ENLEVE  
AUTOLIMINATION PAR PILE SECHE 9V

SIRENE ECHO 4  
PROGRAMMATION

P1 = SUR A  
-0V SUR C/SIR : SIRENE BLOQUEE  
P2 = SUR B : +12V SUR C/SIR OU DISPARITION 0V : SIRENE EN FONCTION



C/MANUT.  
C/BATT.  
TAMPER  
TAMPER  
C/SIR  
- (0V)  
+ (12V)

CLAVIER 1 RELAIS  
PROGRAMMATION  
JP1 = EN PLACE FONCTIONNEMENT NORMAL  
JP2 = SUR A BOUTON 14 - COMMANDE  
JP3 = EN PLACE ALIM. = 10 : 24 VDC  
JP4 = SUR A CLAVIER RETROCLAIRE  
JP5 = ENLEVE CLAVIER OPERATIONNEL  
JP6 = ENLEVE LED ROUGE = INDICATION  
ETAT RELAIS

IR POLARIS  
PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE (LED ACTIVE)  
P3 = ENLEVE (PORTÉE MAX. 16 M)  
P4 = EN PLACE (COMPTAGE PAR 2)

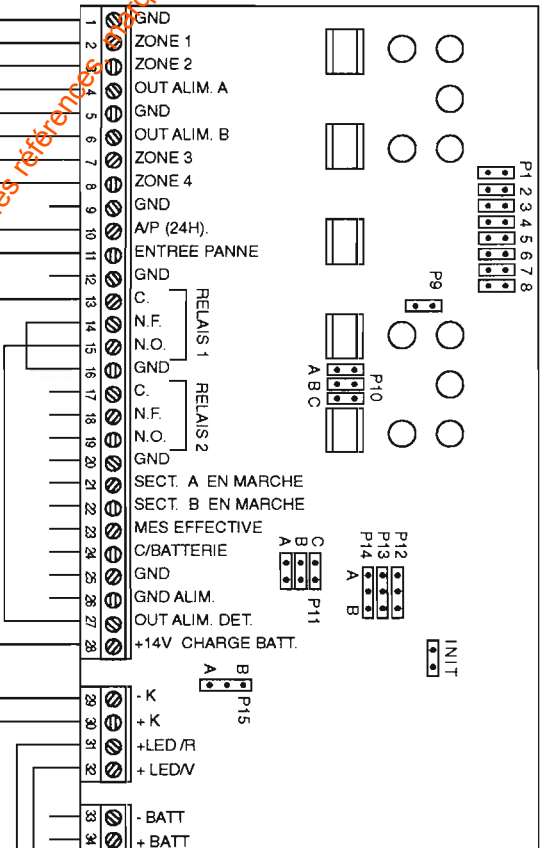
# CENTRALE PULSAR 4

SECTEUR A = ZONE 1 + ZONE 2  
SECTEUR B = ZONE 3 + ZONE 4

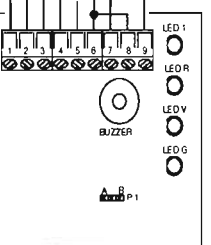
CENTRALE PULSAR 4  
PROGRAMMATION

P1 = ENLEVE - P15 = SUR A  
P2 = EN PLACE  
P3 = ENLEVE  
P4 = ENLEVE  
P5 = ENLEVE  
P6 = EN PLACE  
P7 = EN PLACE  
P8 = ENLEVE  
P9 = ENLEVE  
P10, P11 = SUR A, B, C  
P12, P13, P14 = SUR A  
P15 = SUR A

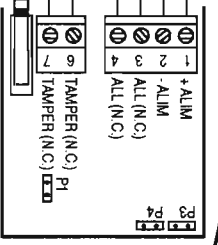
UTILISATION PAR CLEF DIGITALE 6 CLAVIER BUS  
RETARD D'ENTREE DE 16 SEC. SUR ZONE 1  
FONCTIONNEMENT SUR DEUX SECTEURS 2 ZONES  
TEMPORISATION RELAIS 2 MINUTES  
+12 V EN MARCHE (BORE 23) SECT. A OU B EN MARCHE  
UNE SEULE CLEF POUR 2 SECTEURS (A - B - A+B - A+B ET)  
LED 1-4 ETEINTS EN SERVICE  
ELECTION DE LA BOUCLE APRES 3 ALARMES  
RELAIS POUR ALARME A ET B ET AUTOPROTECTION  
+12V ALARRET SUR BORNES 21, 22 ET 23  
0V EN SERVICE SUR BORNES 21, 22, 23



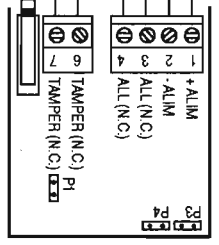
CLAVIER BUS  
PROGRAMMATION  
P1 SUR A



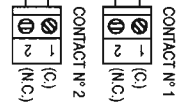
ZONE 4



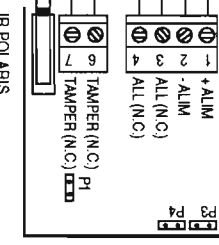
ZONE 3



ZONE 2



ZONE 1



IR POLARIS  
PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE (LED ACTIVE)  
P3 = ENLEVE (PORTEE MAX. 16 M)  
P4 = EN PLACE (COMPTAGE PAR 2)

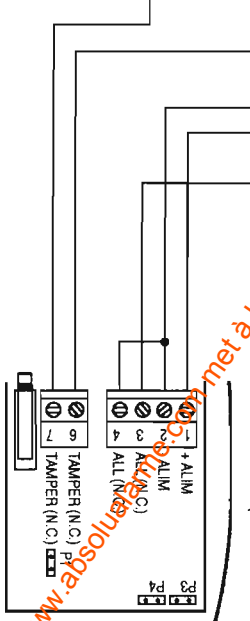
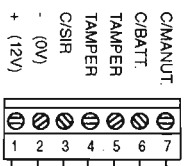
SIRENE ECHO 3  
PROGRAMMATION  
P1 = SUR A  
P2 = ENLEVE  
P3 = ENLEVE  
P4 = EN PLACE  
P5 = EN PLACE  
P6 = EN PLACE  
P7 = EN PLACE  
P8 = ENLEVE  
P9 = ENLEVE  
P10, P11 = SUR A, B, C  
P12, P13, P14 = SUR A  
P15 = SUR A

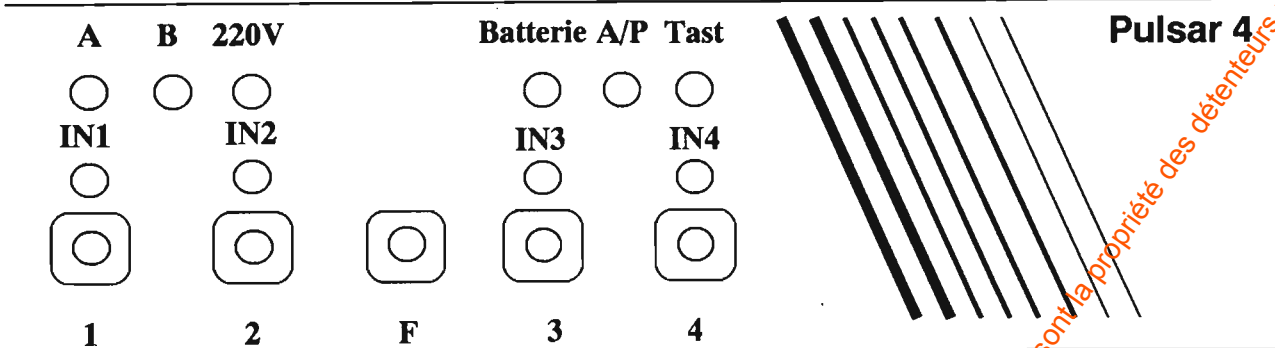
0V SUR BORNE 3 (C/SIR) SIRENE BLOQUEE  
+12 V SUR BORNE 3 (C/SIR) OU DISPARITION 0V, LA  
SIRENE EST EN FONCTION  
AUTOALIMENTATION PAR PILE SECHE 9V

SIRENE ECHO 4  
PROGRAMMATION

P1 = SUR A : 0V SUR C/SIR - SIRENE BLOQUEE  
P2 = SUR B : +12V SUR C/SIR OU DISPARITION 0V - SIRENE EN FONCTION

P1 P2  
ABAB





### 1. MISE EN SERVICE

Si le voyant du secteur à mettre en service ("A" ou "B") clignote lentement, composez le code du secteur suivi par [#] (\*). Si le voyant clignote rapidement, appuyez sur la touche "F" et contrôlez si l'un des voyants "IN1, IN2, IN3, IN4" clignote rapidement indiquant que la zone est en défaut, fermez alors la porte ou la fenêtre correspondante. Si le défaut persiste, composez deux fois le code suivi de [#] et appuyez sur la touche de la zone en défaut afin d'isoler celle-ci, composez ensuite le code suivi par [#] et sortez des locaux avant la fin du retard de sortie.

### 2. ARRET DU SYSTEME

Mettez hors-service le secteur en composant le code suivi par [#]. Contrôlez les voyants "IN1, IN2, IN3, IN4" car ils clignotent rapidement si une alarme a eu lieu.

### 3. TEST

Composez deux fois le code suivi par [#] et appuyez sur la touche "F". Pour finir, composez le code suivi par [#]. Il n'y a pas d'alarme pendant le test.

### 4. CHANGEMENT DE CODE

Composez deux fois le code suivi par [#], appuyez sur la touche "F" pendant que vous composez l'ancien code suivi par [#], puis le nouveau code du secteur A suivi par [#] et le nouveau code du secteur B suivi par [#]. Si vous n'avez qu'un secteur répétez le nouveau code du secteur A suivi par [#] et relâchez la touche "F".

### 5. CONTROLE DU SYSTEME

Si le voyant "220V" est éteint, cela signifie que le secteur est absent. Si le voyant "A/P" est allumé : appelez votre installateur. Si le voyant "Batterie" est allumé, cela signifie que la batterie de la centrale doit être contrôlée par votre installateur. Pour effacer les mémoires d'alarme, composez deux fois le code suivi par [#] et appuyez sur la touche "F".

### 6. EN CAS D'ANOMALIE OU POUR TOUT CONTROLE PERIODIQUE VOTRE INSTALLATEUR SERA TOUJOURS A VOTRE DISPOSITION POUR VOUS CONSEILLER :

(\*) Si vous avez une clef digitale lisez celle-ci sur un lecteur au lieu de composer le code suivi par [#]

Tél: \_\_\_\_\_

Mr \_\_\_\_\_

| Pontet | ON (en place)<br>ou position A                             | OFF (enlevé)<br>ou position B                                          | Notes                     |
|--------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| P1     | Clef mécanique(*)                                          | Clef digitale ou clavier bus                                           | Voir aussi P8 et P9       |
| P2     | Pas de détection de fraude                                 | 8 faux-codes donnent une AUTOPROTECTION                                |                           |
| P3     | Décodage partiel du code                                   | Décodage complet du code                                               | Enlever le cavalier       |
| P4     | Zone IN1 instantanée                                       | Zone IN1 retardée                                                      |                           |
| P5     | Chaque relais donne l'information ALARME et AUTOPROTECTION | Le relais 1 donne l'information ALARME et le relais 2 l'AUTOPROTECTION |                           |
| P6     | Sortie HABIL normalement négative                          | Sortie HABIL normalement positive                                      | Borne 28                  |
| P7     | Temporisation relais 2 minutes                             | Temporisation relais 4 minutes                                         |                           |
| P8     | Clef digitale ou clavier bus                               | Clef mécanique                                                         | Contrôler le choix sur P1 |
| P9     | Clef mécanique                                             | Clef digitale ou clavier bus                                           | Contrôler le choix sur P1 |
| P10    | Un seul cycle d'alarme en cas de défaut permanent          | Plusieurs cycles d'alarme en cas de défaut permanent                   |                           |
| P11    | En cas de panne un signal acoustique est présent           | En cas de panne aucun signal acoustique n'est émis                     |                           |
| P12    | Pas de signal de préalarme                                 | Signal sonore pour préalarme                                           |                           |

Au départ aucun pontet n'est présent sur la platine, le fonctionnement est donc celui représenté par la colonne grise, quoi qu'il en soit vous devez absolument :

1. Programmer P8 – (en position A pour fonctionner avec la clef digitale ou le clavier bus)
2. Programmer le pontet P10
3. Appuyer sur les touches des zones à mettre en fonction
4. Entrer le code de mise en service ou lire la clef digitale sur le lecteur
5. Le système est en service, entrer de nouveau le code ou lire la clef
6. Le système est hors-service

Tout changement de programmation sur les pontets de P1 à P3 doit être effectué en absence d'alimentation, les autres programmations (de P4 à P10) peuvent être modifiées sans réinitialiser le système.

(\*) En cas d'utilisation d'une clef mécanique ou d'un dispositif Marche/arrêt, la fonction TEST ne sera pas disponible.

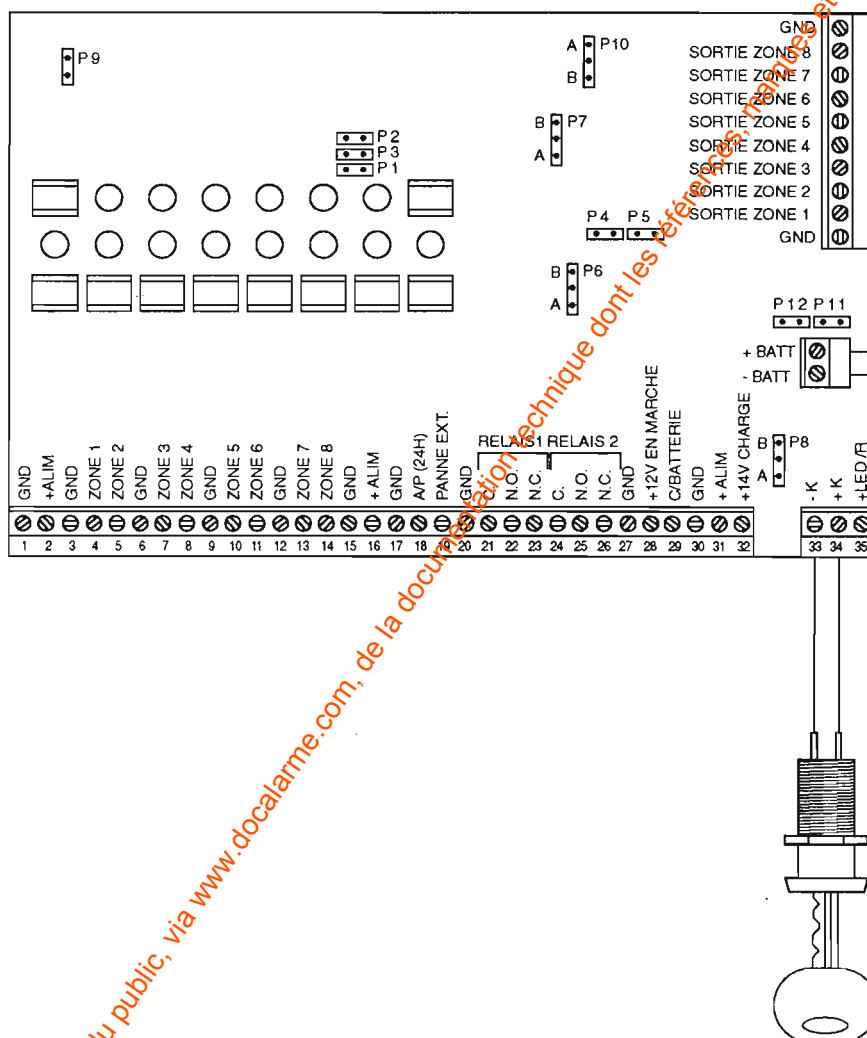
# Pulsar 8 avec clef mécanique déportée

**CENTRALE PULSAR 8**  
**SECTEUR A = IN 1,..., IN 8**

**CENTRALE PULSAR 8**  
**PROGRAMMATION**

P1 = EN PLACE - P8 SUR B - P9 EN PLACE  
P2 = EN PLACE  
P3 = ENLEVE  
P4 = ENLEVE  
P5 = EN PLACE  
P6 = SUR A  
P7 = SUR A  
P10 = SUR A  
P11 = ENLEVE  
P12 = ENLEVE

CLEF MECANIQUE OU CLAVIER RELAIS  
PAS DE DETECTION DE FRAUDE  
LECTURE COMPLETE DU CODE / CLEF  
RETARD ENTREE DE 16 SEC SUR ZONE 1  
ALARME ET A/P SUR RELAIS  
0V A L'ARRET  
TEMPORISATION RELAIS 2 MINUTES  
SORTIES OUT1 - OUT8 IMPULSIVES SI DEFECT PERMANENT  
PAS DE BUZZER POUR INDIQUER LA PANNE  
PAS DE BUZZER POUR INDIQUER LA PRE-ALARME



| Pontet | ON (en place)<br>ou position A                             | OFF (enlevé)<br>ou position B                                          | Notes                     |
|--------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| P1     | Clef mécanique(*)                                          | Clef digitale ou clavier bus                                           | Voir aussi P8 et P9       |
| P2     | Pas de détection de fraude                                 | 8 faux-codes donnent une AUTOPROTECTION                                |                           |
| P3     | Décodage partiel du code                                   | Décodage complet du code                                               | Enlever le cavalier       |
| P4     | Zone IN1 instantanée                                       | Zone IN1 retardée                                                      |                           |
| P5     | Chaque relais donne l'information ALARME et AUTOPROTECTION | Le relais 1 donne l'information ALARME et le relais 2 l'AUTOPROTECTION |                           |
| P6     | Sortie HABIL normalement négative                          | Sortie HABIL normalement positive                                      | Borne 28                  |
| P7     | Temporisation relais 2 minutes                             | Temporisation relais 4 minutes                                         |                           |
| P8     | Clef digitale ou clavier bus                               | Clef mécanique                                                         | Contrôler le choix sur P1 |
| P9     | Clef mécanique                                             | Clef digitale ou clavier bus                                           | Contrôler le choix sur P1 |
| P10    | Un seul cycle d'alarme en cas de défaut permanent          | Plusieurs cycles d'alarme en cas de défaut permanent                   |                           |
| P11    | En cas de panne un signal acoustique est présent           | En cas de panne aucun signal acoustique n'est émis                     |                           |
| P12    | Pas de signal de préalarme                                 | Signal sonore pour préalarme                                           |                           |

Au départ aucun pontet n'est présent sur la platine, le fonctionnement est donc celui représenté par la colonne grise, quoi qu'il en soit vous devez absolument :

1. Programmer P8 – (en position A pour fonctionner avec la clef digitale ou le clavier bus)
2. Programmer le pontet P10
3. Appuyer sur les touches des zones à mettre en fonction
4. Entrer le code de mise en service ou lire la clef digitale sur le lecteur
5. Le système est en service, entrer de nouveau le code ou lire la clef
6. Le système est hors-service

Tout changement de programmation sur les pontets de P1 à P3 doit être effectué en absence d'alimentation, les autres programmations (de P4 à P10) peuvent être modifiées sans réinitialiser le système.

(\*) En cas d'utilisation d'une clef mécanique ou d'un dispositif Marche/arrêt, la fonction TEST ne sera pas disponible.

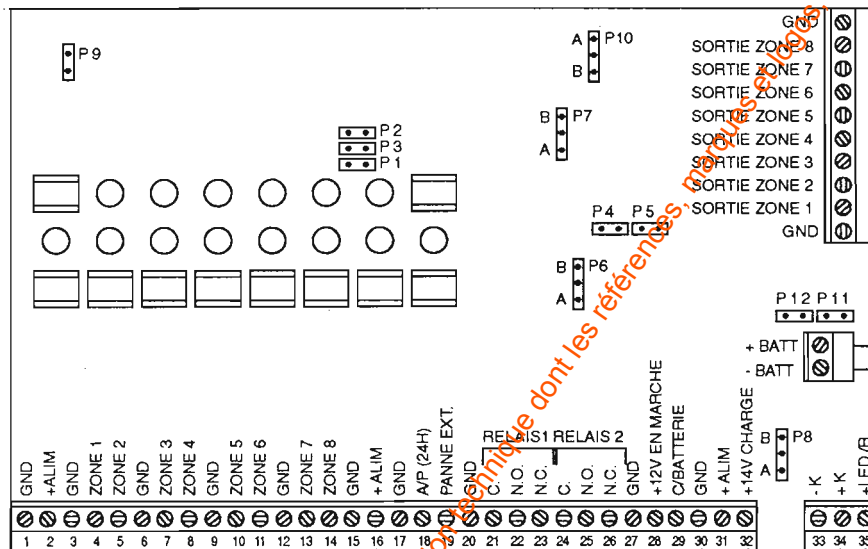
# Pulsar 8 avec clavier 1 Relais déporté

## CENTRALE PULSAR 8

SECTEUR A = IN 1 , ..., IN 8

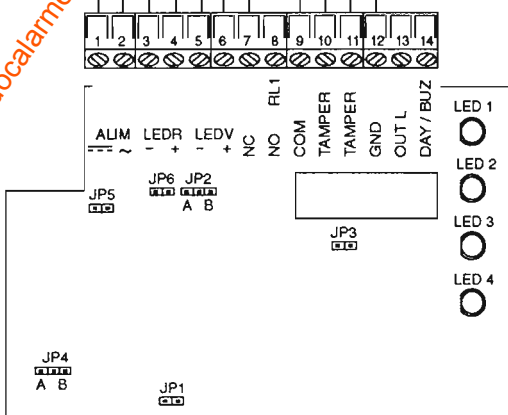
## CENTRALE PULSAR 8 PROGRAMMATION

P1 = EN PLACE, P8 SUR B - P9 EN PLACE CLEF MECANIQUE OU CLAVIER RELAIS  
P2 = EN PLACE PAS DE DETECTION DE FRAUDE  
P3 = ENLEVE LECTURE COMPLETE DU CODE / CLEF  
P4 = ENLEVE RETARD ENTREE DE 16 SEC SUR ZONE 11  
P5 = EN PLACE ALARME ET A/P SUR RELAIS  
P6 = SUR A 0V A L'ARRET  
P7 = SUR A TEMPORISATION RELAIS 2 MINUTES  
P10 = SUR A SORTIES OUT1 - OUT8 IMPULSIVES SI DEFAUT PERMANENT  
P11 = ENLEVE PAS DE BUZZER POUR INDIQUER LA PANNE  
P12 = ENLEVE PAS DE BUZZER POUR INDIQUER LA PRE-ALARME



## CLAVIER 1 RELAIS PROGRAMMATION

JP1 = EN PLACE FONCTIONNEMENT NORMAL  
JP2 = SUR A BORNE 14 - COMMANDE BUZZER EXT.  
JP3 = EN PLACE ALIM. = 10 ± 24 VDC  
JP4 = SUR A CLAVIER RETROECLAIRE  
JP5 = ENLEVE BUZZER OPERATIONNEL  
JP6 = ENLEVE LED ROUGE = INDICATION ETAT RELAIS



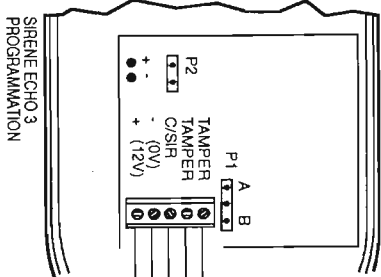
# CENTRALE PULSAR 8 AVEC CLEF DIGITALE TERVIS

SECTEUR A = IN 1 + IN 2 + IN 3 + IN 4

CENTRALE PULSAR 8  
PROGRAMMATION

P1 = EN LEVE - P8 = SUR A - P9 = EN LEVE  
P2 = EN PLACE  
P3 = EN LEVE  
P4 = EN LEVE  
P5 = EN PLACE  
P6 = SUR A  
P7 = SUR A  
P10 = SUR A  
P11 = EN LEVE  
P12 = EN LEVE

CLEF DIGITALE DU CLAVIER BUS  
PAS DE DETECTION DE FRAUDE  
LECTURE COMPLETE DU CODE / CLEF  
REIARD ENTRE DE 1 SEC SUR ZONE 11  
ALARME ET AP SUR RELAIS 2  
OV ALARRET  
TEMPORISATION RELAIS 2 MINUTES  
SORTIES OUT - OUT 8 IMPULSIVES SI DEFECT PERMANENT  
PAS DE BUZZER POUR INDICHER LA PANNE  
PAS DE BUZZER POUR INDICHER LA PRE-ALARME



SIRENE ECHO 3  
PROGRAMMATION

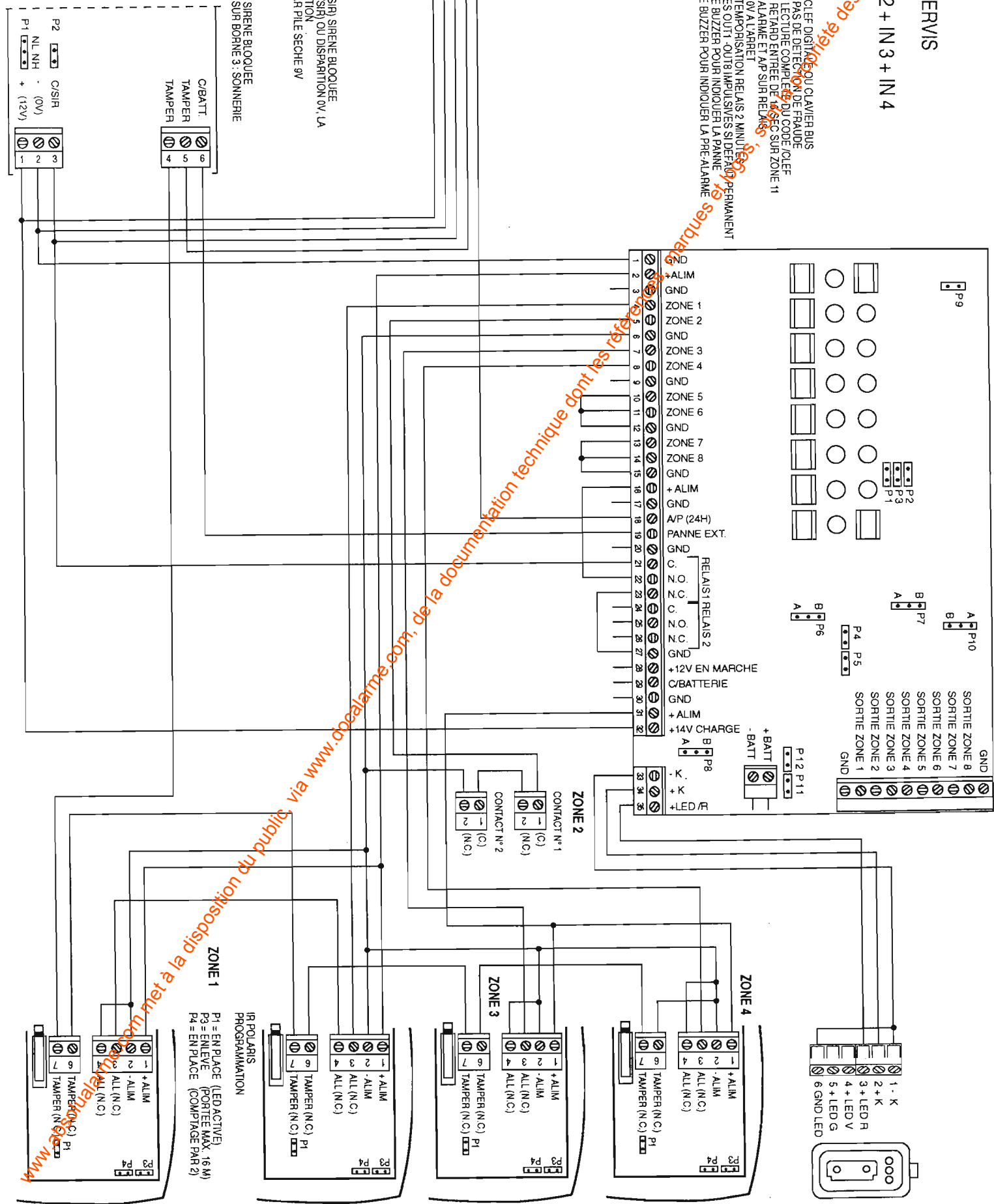
P1 = SUR A  
-OV SUR BORNE 3 (C/SIR) SIRENE BLOQUEE  
+12V SUR BORNE 3 (C/SIR) OU DISPARITION 0V, LA  
SIRENE EST EN FONCTION

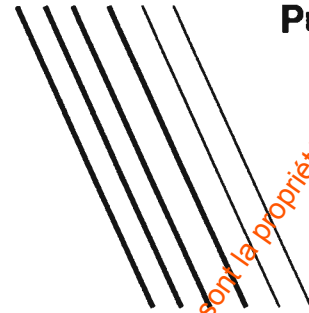
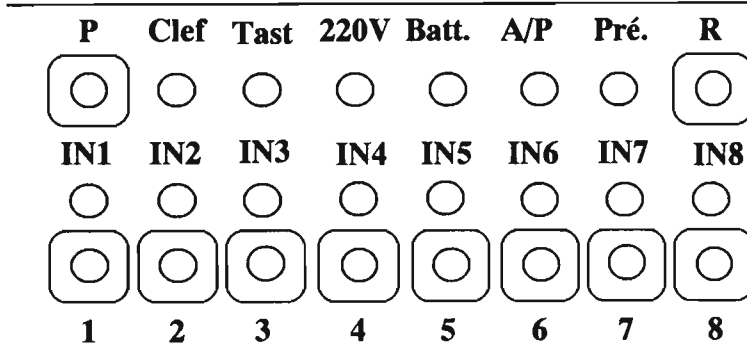
P2 = EN LEVE  
AUTOALIMENTATION PAR PILE SECHE 9V

SIRENE ECHO 1000  
PROGRAMMATION

P1 = SUR NL  
-OV SUR BORNE 3 (C/SIR) : SIRENE BLOQUEE  
+12V OU DISPARITION 0V SUR BORNE 3 : SONNERIE

P2 = OFF





**Pulsar 8**

### 1. MISE EN SERVICE

Contrôlez les voyants "IN1,...,IN8", si l'un d'entre eux est allumé cela signifie que la zone correspondante est en défaut. Fermez la porte ou la fenêtre correspondante et vérifiez que le voyant soit éteint. Si le défaut persiste : composez deux fois le code suivi par [#] (\*), et appuyez sur la touche qui correspond à la zone en défaut afin d'isoler celle-ci. Composez le code suivi par [#] pour mettre en service et quittez les locaux avant la fin du retard de sortie.

### 2. ARRET DU SYSTEME

Mettez hors-service le secteur en composant le code suivi par [#]. Contrôlez les voyants "IN1, ... , IN8" car ils clignotent si une alarme a eu lieu.

### 3. TEST

Composez deux fois le code suivi par [#] et appuyez une fois sur la touche "P". Pour finir, appuyez une fois sur la touche "P". Il n'y a pas d'alarme pendant le test.

### 4. CHANGEMENT DE CODE

Composez deux fois le code suivi par [#], appuyez sur la touche "R" pendant que vous composez l'ancien code suivi par [#], puis le nouveau code suivi par [#], relâchez la touche "R", composez sans tarder le nouveau code suivi par [#] pour mettre le système à l'arrêt.

### 5. CONTROLE DU SYSTEME

Si le voyant "220V" est éteint, cela signifie que le secteur est absent. Si le voyant "A/P" est allumé : appelez votre installateur. Si le voyant "Batterie" est allumé, cela signifie que la batterie de la centrale doit être contrôlée par votre installateur. Pour effacer les mémoires d'alarme, composez deux fois le code suivi par [#] et appuyez sur la touche "R".

### 6. EN CAS D'ANOMALIE OU POUR TOUT CONTROLE PERIODIQUE VOTRE INSTALLATEUR SERA TOUJOURS A VOTRE DISPOSITION POUR VOUS CONSEILLER :

(\*) Si vous avez une clef digitale lisez celle-ci sur un lecteur au lieu de composer le code suivi par [#]

Tél: \_\_\_\_\_

Mr \_\_\_\_\_