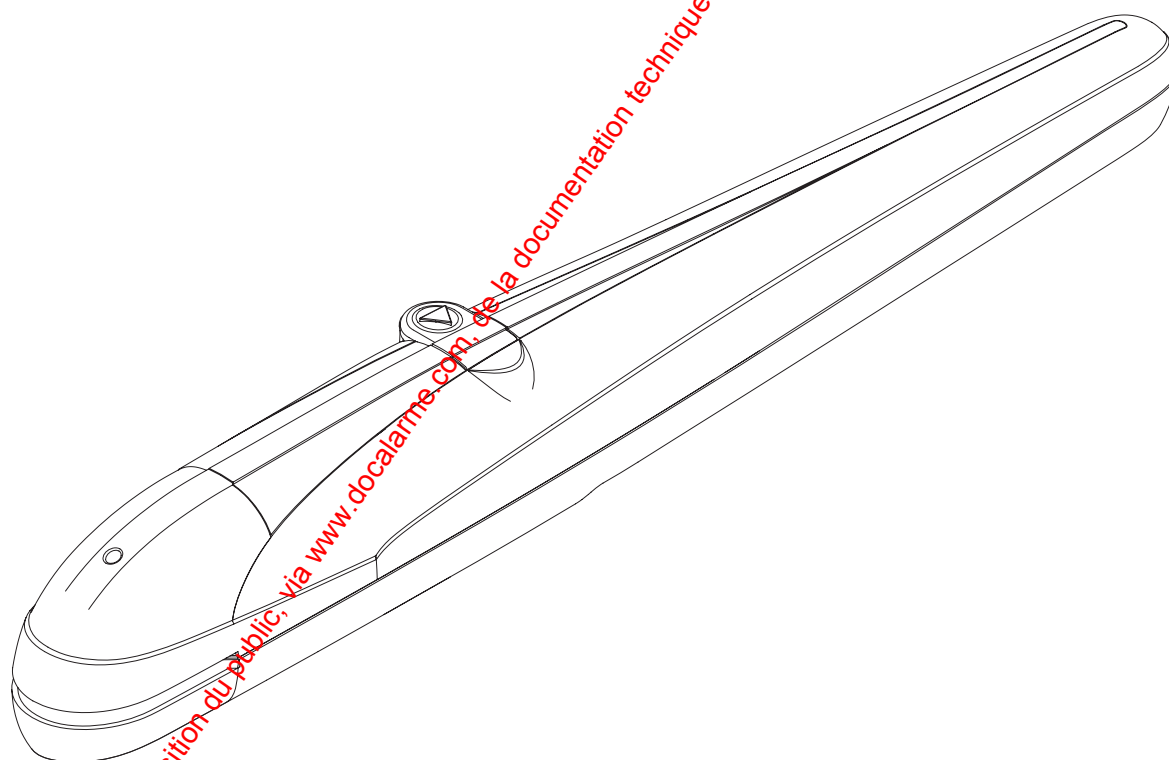


Automatismes de portails

H o r i z o n

Opérateur vérin électromécanique D7671



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ SANS FIL

1. Présentation	3
2. Encombrement et caractéristiques techniques	4
3. Préconisations et limites d'emploi	5
4. Montage mécanique	5
Étape 1 : Emplacement du moteur M1 et M2	5
Étape 2 : Traçage horizontal des équerres multiposition	6
Étape 3 : Traçage vertical des équerres multiposition	6
Étape 4 : Fixation des équerres sur le pilier	7
Étape 5 : Fixation du vérin sur l'étrier multiposition	7
Étape 6 : Fixation de la chape	7
Étape 7 : Déverrouillage du moteur	7
Étape 8 : Réglage des fins de course	8
5. Raccordement	9
6. Entretien et maintenance	10

L'installateur préconise et réalise les installations sous sa seule responsabilité.

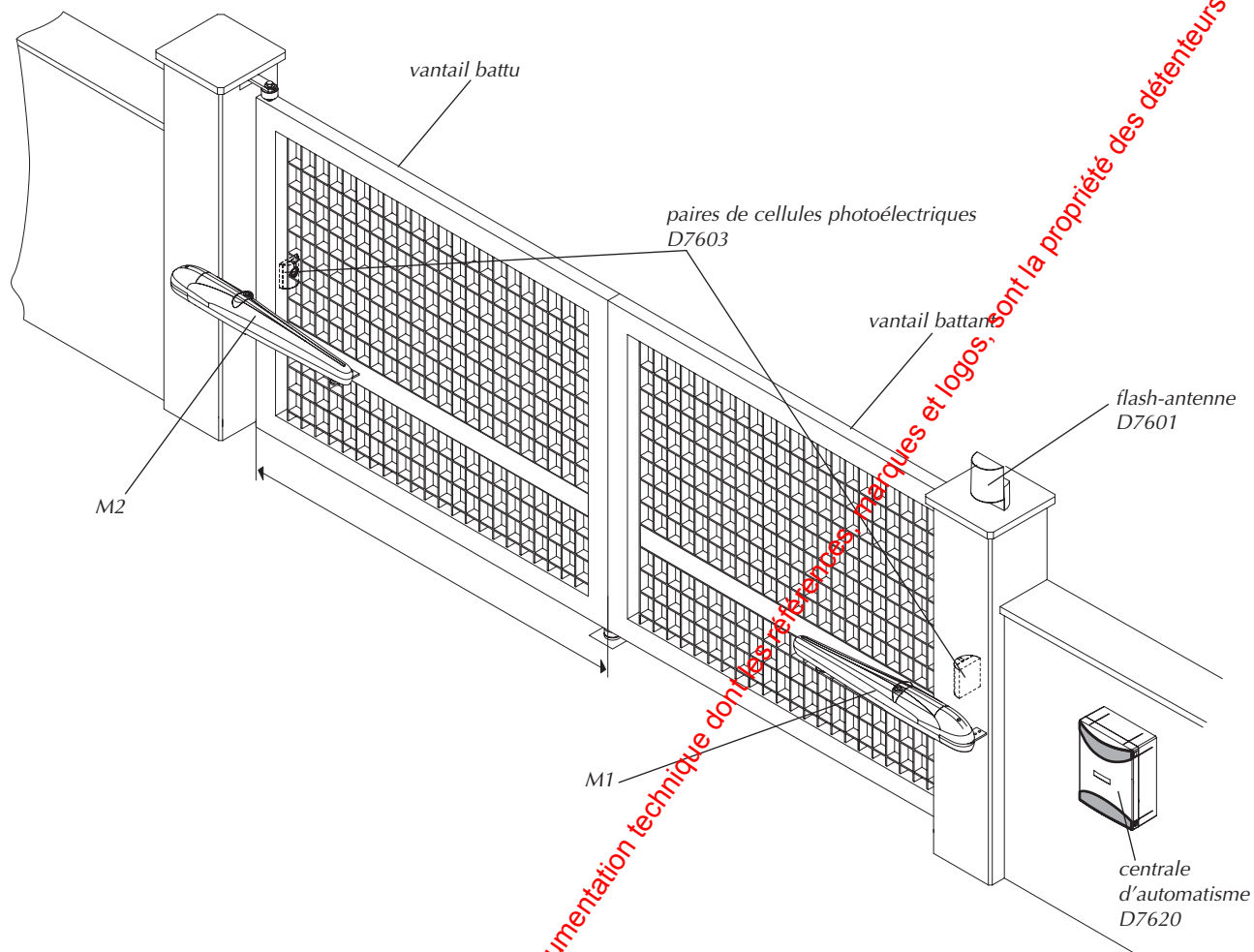
Il devra se conformer aux réglementations en vigueur ainsi qu'aux recommandations contenues dans la présente notice d'installation.

Des dysfonctionnements éventuels du système causés par le non respect de ces recommandations sont la responsabilité unique de l'installateur.

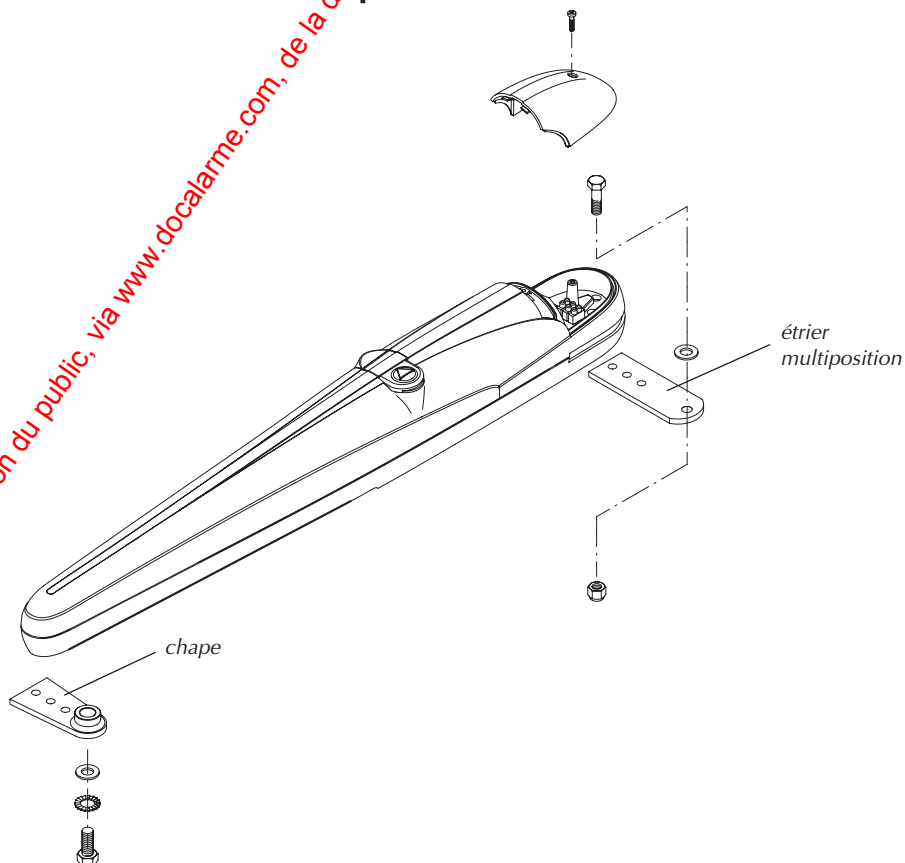
Les conditions d'application de la garantie contractuelle et du SAV sont décrites dans le catalogue général des produits, et peuvent vous être adressées sur simple demande.

1. Présentation

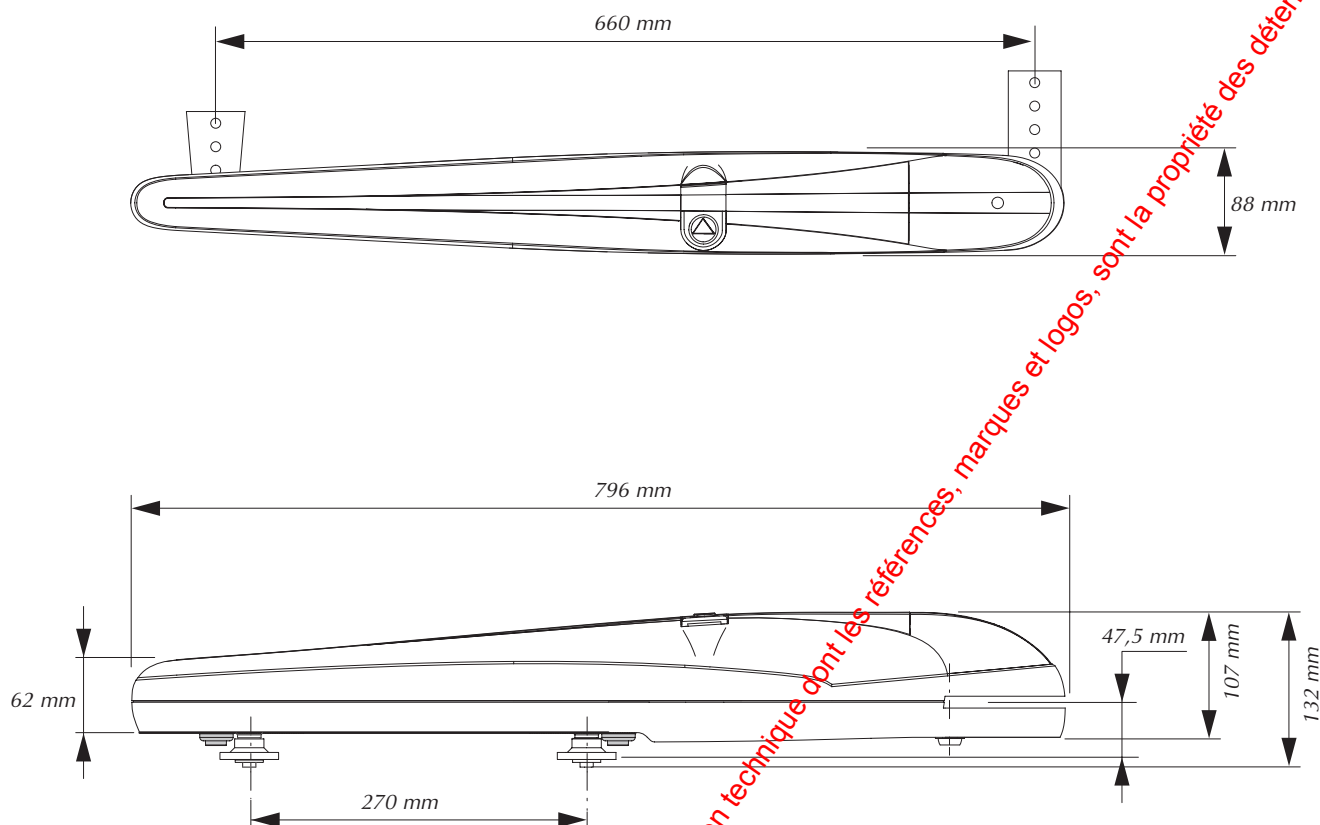
■ Vue d'ensemble : exemple d'implantation



■ Contenu de l'opérateur vérin électromécanique D7671 :



2. Encombrement et caractéristiques techniques



■ Caractéristiques techniques

Alimentation moteur	24 Vdc
Puissance absorbée	70 W
Courant absorbé par la centrale	2,5 A
Poussée	1600 N
Déverrouillage manuel par clé	oui
Nombre de manœuvres consécutives	Usage intensif
Température de fonctionnement	- 20°C / + 70°C
Bruit moteur	< 70 dB
Angle d'ouverture maximum	110°
Course standard du vérin	270 mm
Temps de manœuvre pour une ouverture à 90°	9 s (avec la fonction ralentissement désactivée)
Indice de protection IP	IP 54
Poids	8,2 Kg

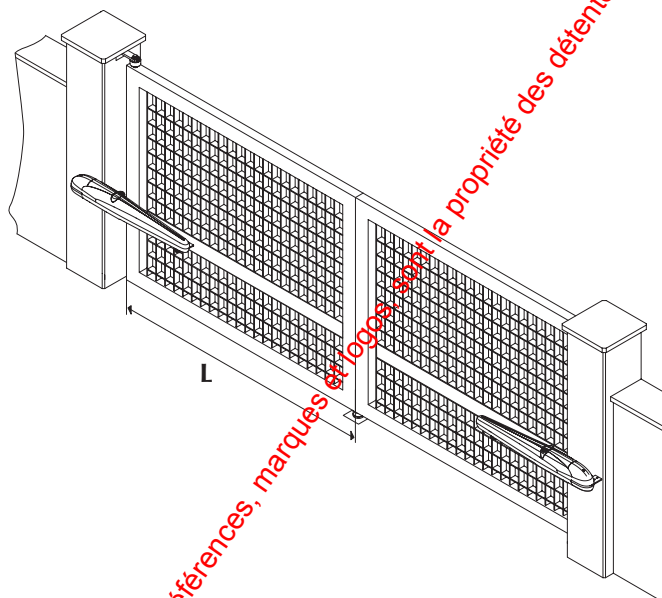
3. Préconisations et limites d'emploi

Avant toute installation, vérifier :

- Que le portail à automatiser a une bonne robustesse et rigidité,
- Qu'il n'y a pas de frottements gênants au sol,
- Qu'il n'y a pas de frottements entre les 2 vantaux (pour les portail en bois laisser un jeu minimum de 1cm),
- Que les charnières sont en bon état,
- Qu'il y a une butée centrale,
- Que l'installation respecte les normes électriques en vigueur.
- Que les dimensions des vantaux correspondent aux valeurs dans le tableau ci-dessous :

Tableau poids/largeur vantail

L : Largeur du vantail (m)	Poids du vantail (Kg)
1	300
1,5	250
2	215
2,1	200



4. Montage mécanique

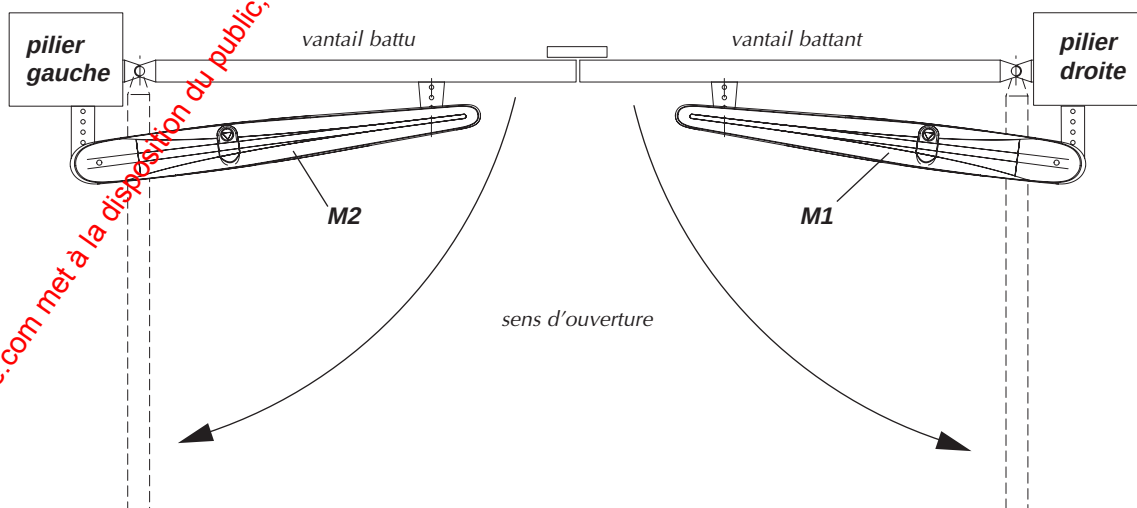
Etape 1 : Emplacement du moteur M1 et M2

Trois notions importantes :

- Le moteur M1 doit toujours être placé au niveau du vantail battant.
- Aucune polarité n'est à respecter au niveau de l'alimentation des moteurs mais l'intervention au niveau des fils rouge et noir, "joue" sur le sens de rotation.

Par exemple :

Ci-dessous le vantail battant est à droite et par conséquent le moteur M1 également.

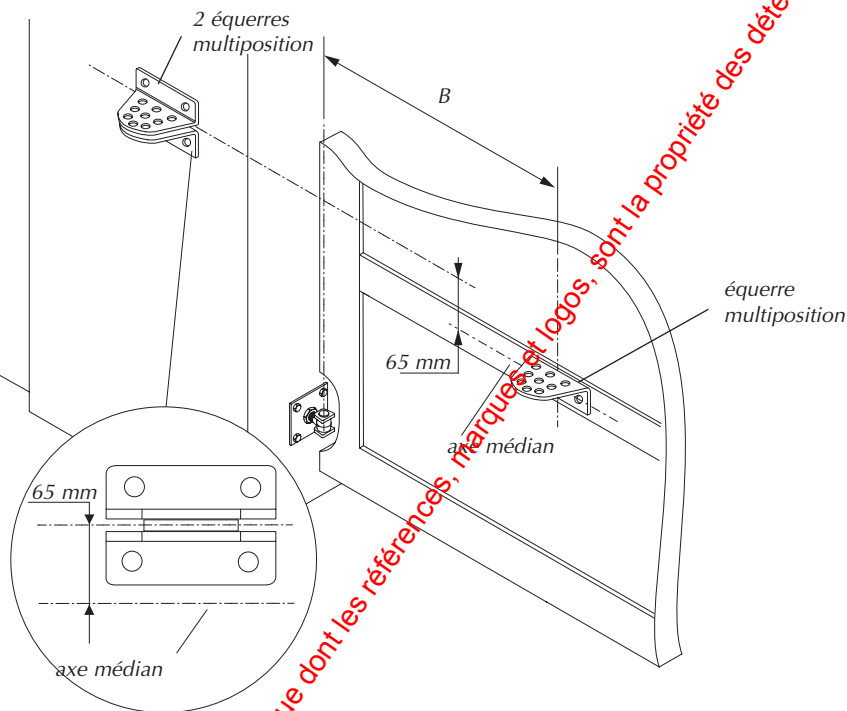


4. Montage mécanique

Etape 2 : Traçage horizontal des équerres multiposition

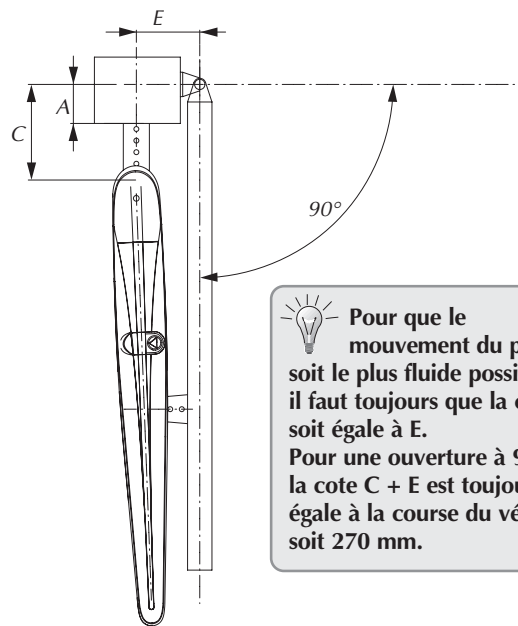
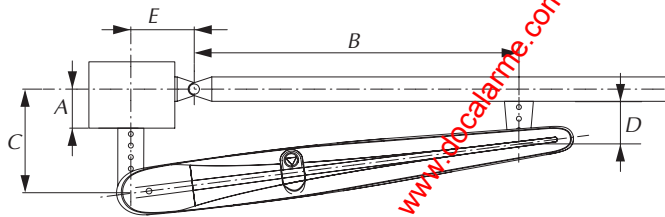
Pour chaque vantail, déterminer le tracé horizontal des équerres multiposition en respectant les cotes ci-contre.

 **Au niveau du vantail, il est conseillé de fixer l'équerre sur une traverse solide.**



Etape 3 : Traçage vertical des équerres multiposition

Pour chaque vantail, déterminer le tracé vertical des équerres multiposition en respectant les cotes ci-dessous. Mesurer la cote A et relever dans le tableau ci-dessous la cote E en fonction de l'angle d'ouverture souhaité (si le choix de l'angle est possible).



 **Pour que le mouvement du portail soit le plus fluide possible, il faut toujours que la cote C soit égale à E. Pour une ouverture à 90°, la cote C + E est toujours égale à la course du vérin, soit 270 mm.**

■ Exemple :

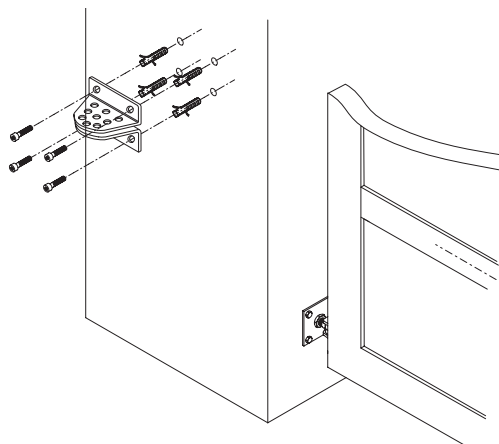
Si la cote A est égale à 75 mm, seul le montage permettant une ouverture du vantail à 90° est possible. Les cotes à respecter étant celle indiquée dans le tableau des valeurs ci-dessous :

Angle d'ouverture (°)	A max (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Temps d'ouverture (s)	Dimension max du vantail	
							L (m)	Poids (Kg)
90	80	525	135	80	135	19	2,1	200
100	70	540	120	80	120	16	1,8	200
							2,1	150
110	50	545	105	80	115	15	1	300
							1,3	200
							1,8	150

4. Montage mécanique

Etape 4 : Fixation des équerres sur le pilier

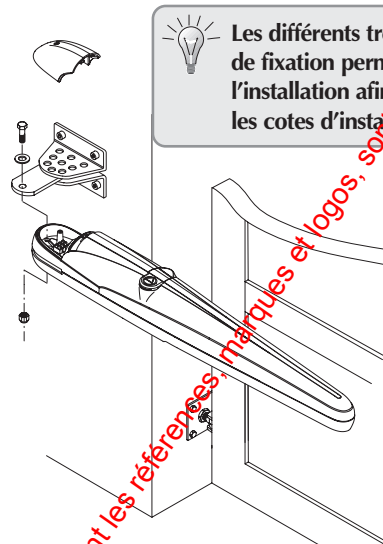
Fixer les équerres en utilisant les fixations adaptées au support.



Nous vous conseillons d'utiliser des chevilles métalliques à expansion ou des tiges filetées à scellement chimique.

Etape 5 : Fixation du vérin sur l'étrier multiposition

Positionner le vérin sur l'étrier multiposition et serrer l'ensemble fermement.



Les différents trous sur l'équerre de fixation permettent d'ajuster l'installation afin de respecter au mieux les cotes d'installation préconisées.

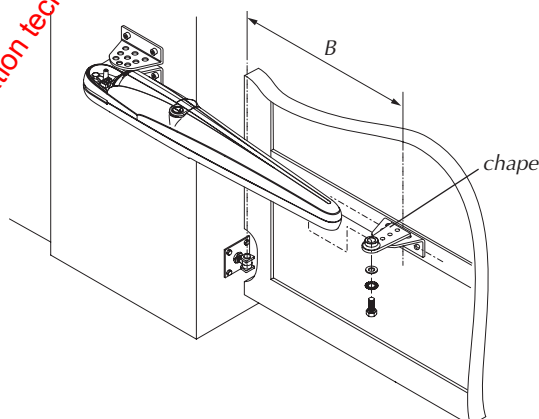
Etape 6 : Fixation de la chape

Pour chaque vantail, déterminer l'emplacement des trous de fixation de la chape en prenant la cote B dans le tableau des valeurs.

Vérifier qu'avec le montage ainsi obtenu, le vérin n'est pas totalement en fin de course.



Les différents trous sur la chape permettent d'ajuster l'installation afin de respecter au mieux les cotes d'installation préconisées.

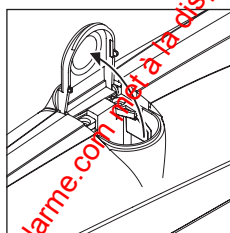


Etape 7 : Déverrouillage des vérins

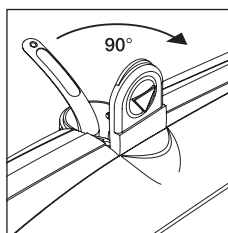
Pour manœuvrer les deux vantaux manuellement, il faut déverrouiller les vérins à l'aide de la clé de déverrouillage fournie.

■ Pour le vérin installé à gauche :

❶ Lever la trappe de protection.



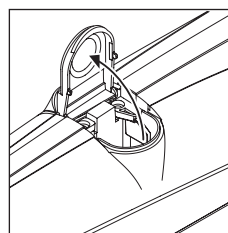
❷ Positionner la clé et effectuer une rotation de 90°.



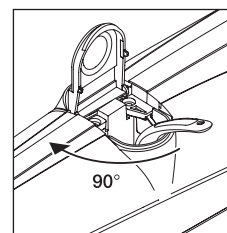
Manœuvrer la clé de déverrouillage sans forcer.

■ Pour le vérin installé à droite :

❶ Lever la trappe de protection.

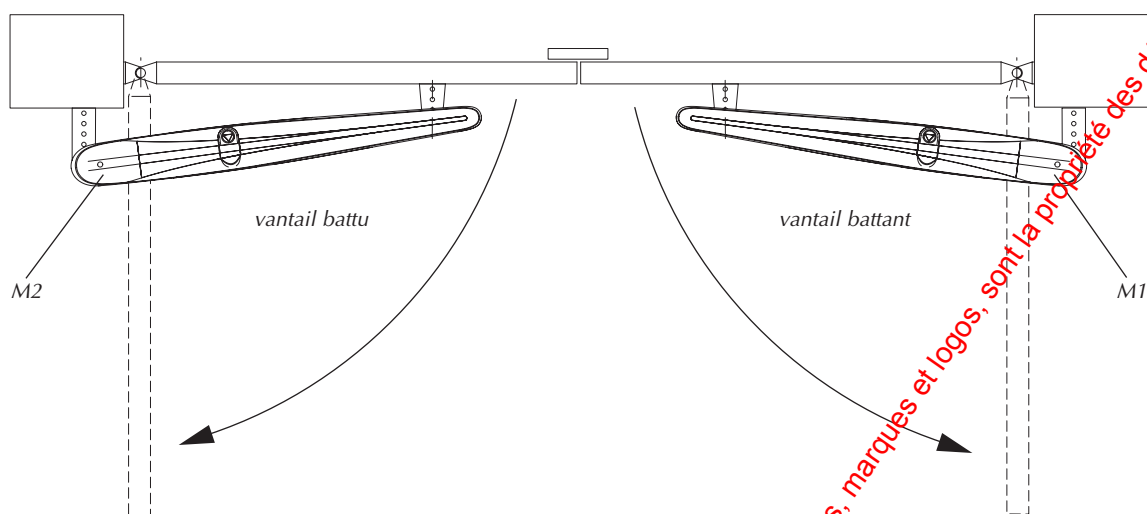


❷ Positionner la clé et effectuer une rotation de 90°.



4. Montage mécanique

Etape 8 : Réglage des fins de course

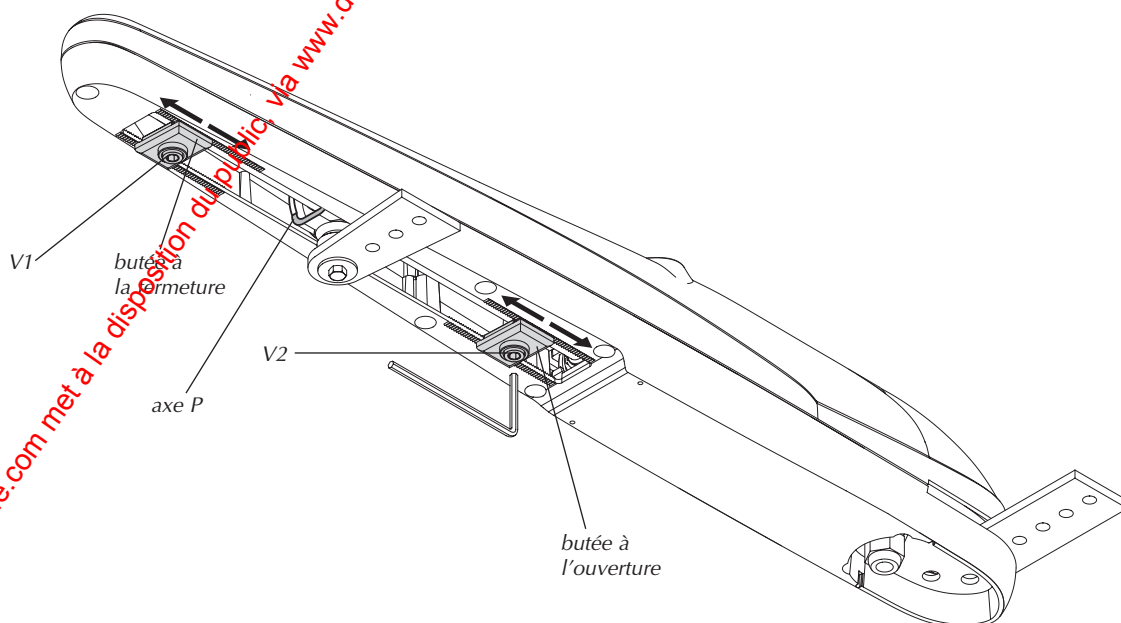


■ Réglage des fins de course pour le vantail battu (M2) :

- 1 Mettre le vantail battu en position fermé (sur la butée centrale).
- 2 Desserrer la vis V1 pour faire glisser la butée « fermeture » jusqu'à la porter en butée sur l'axe P.
- 3 Serrer la vis V1.
- 4 Mettre le vantail battu en position ouverte (en respectant l'angle d'ouverture prévu par le montage).
- 5 Desserrer la vis V2 pour faire glisser la butée « ouverture » jusqu'à la porter en butée sur l'axe P.
- 6 Serrer la vis V2.
- 7 Verrouiller à nouveau le vérin en repositionnant la clé de déverrouillage dans la position initiale (au centre). Refermer la trappe d'accès.

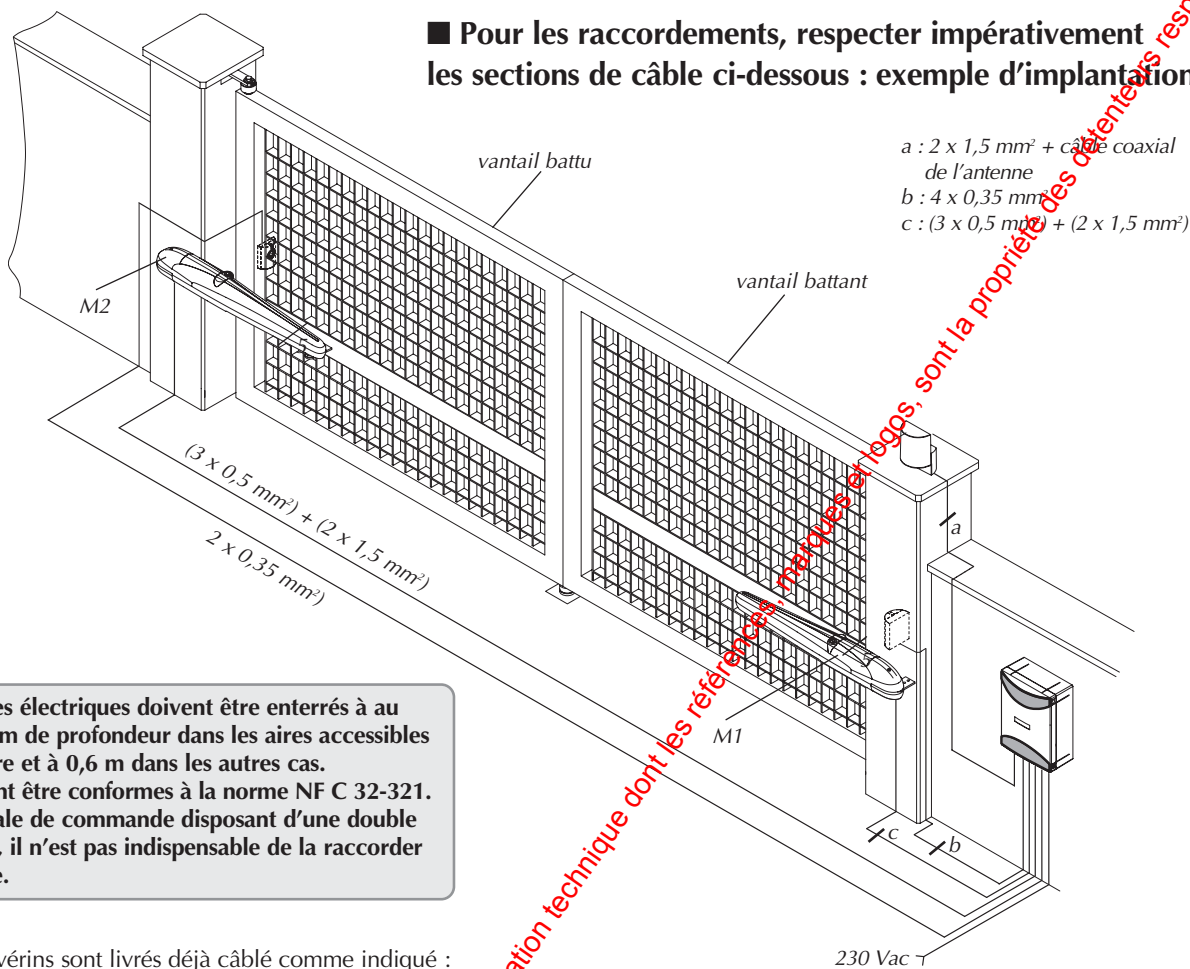
■ Réglage des fins de course pour le vantail battant (M1) :

- 1 Mettre le vantail battant en position fermé (en butée sur le vantail battu).
- 2 Desserrer la vis V1 pour faire glisser la butée « fermeture » jusqu'à la porter en butée sur l'axe P.
- 3 Serrer la vis V1.
- 4 Mettre le vantail battant en position ouverte (en respectant l'angle d'ouverture prévu par le montage).
- 5 Desserrer la vis V2 pour faire glisser la butée « ouverture » jusqu'à la porter en butée sur l'axe P.
- 6 Serrer la vis V2.
- 7 Verrouiller à nouveau le vérin en repositionnant la clé de déverrouillage dans la position initiale (au centre). Refermer la trappe d'accès.



5. Raccordement

■ Pour les raccordements, respecter impérativement les sections de câble ci-dessous : exemple d'implantation



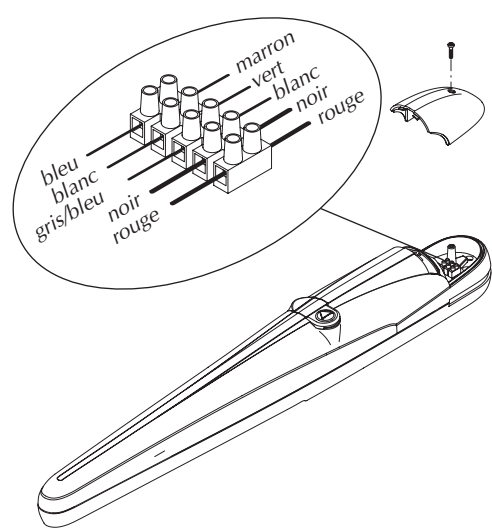
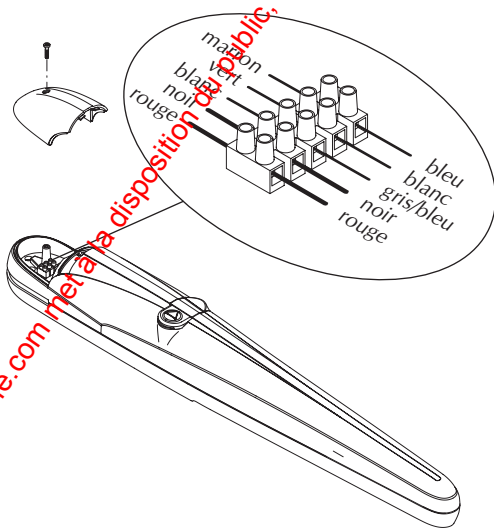
Les câbles électriques doivent être enterrés à au moins 1 m de profondeur dans les aires accessibles en voiture et à 0,6 m dans les autres cas. Ils doivent être conformes à la norme NF C 32-321. La centrale de commande disposant d'une double isolation, il n'est pas indispensable de la raccorder à la terre.

Les moteurs vérins sont livrés déjà câblé comme indiqué :

Moteur	N	Couleur	Section	Fonction	VERS bornier centrale
M1	1	Rouge	1,5 mm ²	Alimentation moteur +	1
	2	Noir	1,5 mm ²	Alimentation moteur -	2
	3	Blanc	0,5 mm ²	COM	13
	4	Vert	0,5 mm ²	SWO1	14
	5	Marron	0,5 mm ²	SWC1	15
M2	1	Rouge	1,5 mm ²	Alimentation moteur +	4
	2	Noir	1,5 mm ²	Alimentation moteur -	3
	3	Blanc	0,5 mm ²	COM	13
	4	Vert	0,5 mm ²	SWO2	16
	5	Marron	0,5 mm ²	SWC2	17

Effectuer les raccordements du vérin M2.

Effectuer les raccordements du vérin M1.

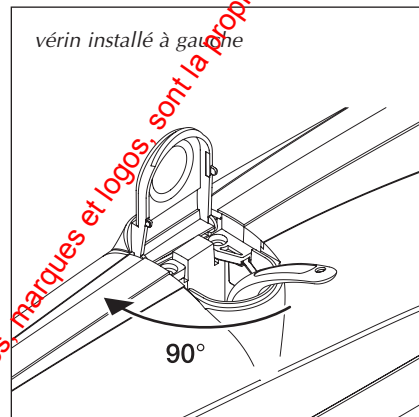
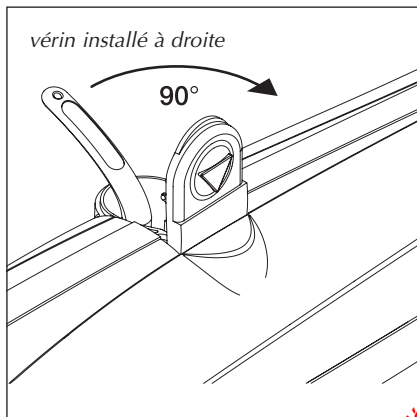
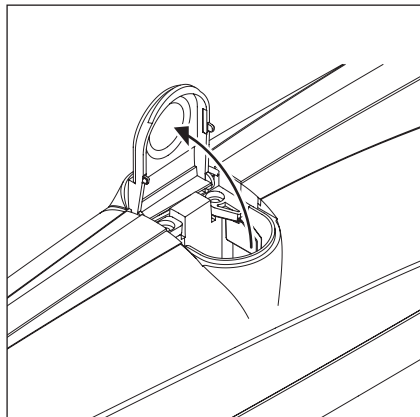


6. Entretien et maintenance



Avant toute opération d'entretien ou de manœuvre d'urgence, déconnecter les vérins au niveau de la centrale de commande (M1 et M2).

- 1 Procéder au déverrouillage mécanique.
Selon le vantail, tourner la clé de 90° comme indiqué :



- 2 Procéder (selon le type d'opération) à l'entretien mécanique.
Le portail étant libre de tout mouvement, les opérations d'entretien ou de maintenance au niveau de la mécanique du portail et du vérin peuvent être effectuées !

A savoir :

- Lubrifier régulièrement les gonds du portail,
- Eviter toute projection d'eau sur les vérins,
- Ne jamais démonter les carters des vérins,
- Ne jamais intervenir sur les vérins lorsqu'ils sont sous tension.

- 3 Procéder au verrouillage mécanique.
Tourner la clé pour la remettre en position centrale et refermer la trappe d'accès.



Four sets of horizontal lines for writing, each set consisting of a top line, a middle line, and a bottom line.



www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs



Pour toutes questions lors de l'installation du système
ou avant tout retour de matériel, contactez si nécessaire,
l'assistance technique :



Une équipe de techniciens qualifiés vous indiquera
la procédure à suivre la mieux adaptée à votre cas.



Certificat de garantie :

Les conditions de garantie sont indiquées sur le certificat de
garantie fourni avec la centrale de commande D7620, D7622 ou
D7623.

- Pour le complément d'un système ou le remplacement d'un
produit, utiliser ce certificat de garantie et le retourner à l'adresse
suivante : ATRAL SYSTEM F-38926 CROLLES cedex
- Pour l'installation d'un système complet, utiliser le certificat de
garantie fourni avec la centrale de commande D7620, D7622 ou
D7623.

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Codepostal _____

Ville _____

Date d'achat _____

☐ Complément d'installation

☐ Remplacement hors garantie

☐ Remplacement sous garantie



**Traitement des appareils électriques et
électroniques en fin de vie** (Applicable dans les
pays de l'Union Européenne et autres pays
européens disposant d'un système de collecte).

Ce symbole, apposé sur le produit ou sur son
emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité
avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de
collecte approprié pour le recyclage des équipements
électriques et électroniques.

En vous assurant que ce produit est bien mis au rebut de
manière appropriée, vous aiderez à prévenir les consé-
quences négatives pour l'environnement et la santé
humaine. Pour toute information supplémentaire au sujet du
recyclage de ce produit, vous pouvez vous adresser à votre
municipalité, déchetterie ou au magasin où vous avez acheté
le produit.

Relever le n° de série ou
coller la vignette de garantie