



Exemples :

- Canalisations plastiques d'écoulement d'eau encastrées.
- Ascenseur ou monte-charge.
- Véhicules automobiles circulant à faible distance. En effet, une masse métallique importante en mouvement sera "vue" par le radar plus loin qu'un homme.
- Toiture ou cloisons métalliques dans les locaux industriels.

Dans le cas d'installation du détecteur dans un magasin de petites dimensions, il est important de vérifier que la grille métallique de protection de la façade ne déclenche pas d'alarme lorsqu'elle est secouée fortement. Si le cas se présente, il est préférable de changer l'emplacement de l'appareil ou la direction du faisceau. **NE PAS DIRIGER LE RADAR HR 15 SUR DES MEUBLES OU PAROIS METALLIQUES.**

VI – MISE EN SERVICE :

1) ACCES AU BORNIER :

- Retirer la petite trappe latérale en aluminium maintenue par deux vis.
- Faire coulisser la face avant en Altuglass de 5 à 6 cm sans la retirer : le circuit imprimé apparaît.
- Extraire le circuit imprimé en tirant vers soi par le bornier jusqu'à la butée.

2) CONNEXIONS :

Les connexions s'effectuent sur un bornier à 8 points numéroté de 1 à 8.

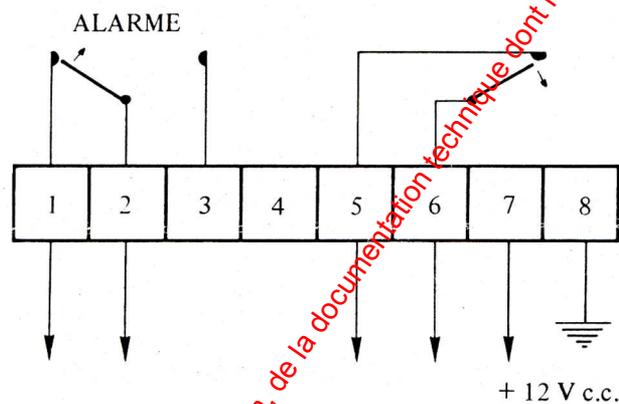


Fig. 1

Bornes 1-2-3

Ces trois points constituent l'étage de sortie du radar qui consiste en un inverseur simple de relais. Lorsque le radar est à l'arrêt ou en veille, les points 1 et 2 sont en contact, alors qu'en alarme se sont les points 2 et 3 qui sont commutés entre eux pendant le collage du relais soit 3 secondes environ.

Borne 4

Sortie Buzzer ES 12, destinée EXCLUSIVEMENT au réglage; cette sortie permet le branchement d'un Buzzer qui va produire un SON à chaque fois que le RADAR HR 15 détecte, permettant ainsi un réglage précis à travers les cloisons :

- Fil noir du Buzzer : borne 4
- Fil rouge : borne 7.

Bornes 5-6

Un simple interrupteur aboutit à ces deux points. Il est commandé par le fond du boîtier. Lorsque le circuit imprimé est en place, les points 4 et 5 sont en contact, alors qu'une fois retiré le contact reste ouvert.

Bornes 7-8

Entrée alimentation : COURANT CONTINU 12 V.  
 Borne 7 = + 12 V.  
 Borne 8 = masse.

3) RACCORDEMENT :

Auto protection série : ce raccordement consiste à monter l'interrupteur en série avec la sortie normalement fermée du relais de sortie (figure 2).

Câble préconisé : 4 CONDUCTEURS.

www.docularme.com met à disposition en libre accès www.docularme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

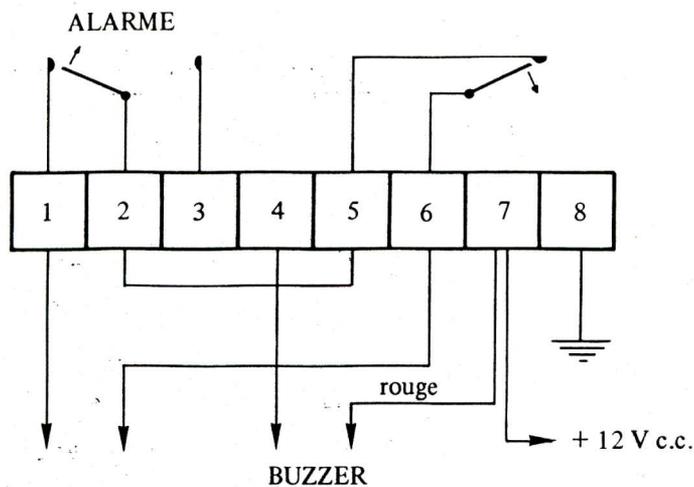


Fig. 2

**Auto protection séparée** : l'interrupteur est alors directement raccordé à une entrée de détection indépendante de celle sur laquelle est connectée la sortie du relais d'alarme (figure 3).  
Câble préconisé : 6 CONDUCTEURS.

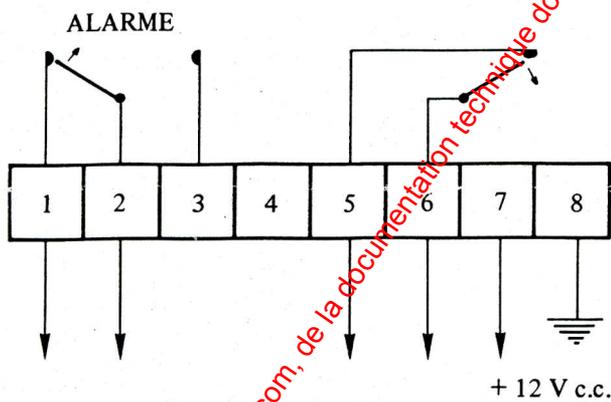


Fig. 3

Dans tous les cas, le câble préconisé devra être de section minimum 6/10<sup>ème</sup> AVEC ECRAN. Le câble téléphonique convient parfaitement. Raccordez l'écran côté centrale à la masse 12 Volts.

#### 4) ANTIPARASITAGE :

Il est fortement conseillé d'utiliser notre alimentation MU 100 B qui est antiparasitée. Dans le cas contraire et afin d'éliminer les risques de déclenchements intempestifs susceptibles d'être provoqués par les parasites provenant du réseau, il est recommandé de monter un condensateur d'antiparasitage en parallèle sur l'arrivée secteur de l'alimentation utilisée, le plus près possible du transformateur.

Référence du condensateur: RIFA PME 271 M 547

0,047 mF/250 Va.c. (fournis sur demande).

Par ailleurs, pour un rendement optimum, il est nécessaire, si besoin est, d'antiparasiter individuellement les appareils dont le fonctionnement perturbe celui du radar.

## VII – REGLAGES :

## 1) DESCRIPTION :

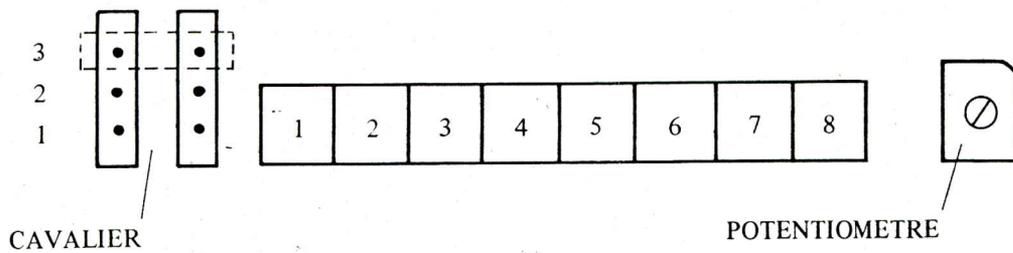


Fig. 4

Le RADAR HR 15 possède 2 organes de réglages représentés sur la figure 4.

a) **Potentiomètre** : le potentiomètre permet de régler la portée de 0 à 15 mètres.

**IMPORTANT** : Ne jamais utiliser ce potentiomètre à fond et ne pas dépasser la portée maximum de 15 mètres, même si le potentiomètre le permet.

Au delà de 15 mètres il y a risque d'alarmes injustifiées.

b) **Cavalier** : le cavalier permet le choix de la SENSIBILITE de 2 pas à 1/2 pas, indépendamment du réglage de portée :

- **Position 3** : Cette position du cavalier est la POSITION NORMALE D'UTILISATION. En position 3, le RADAR HR 15 ne déclenche qu'en présence d'une somme de mouvements équivalant à un HOMME EFFECTUANT 2 PAS CONSÉCUTIFS AU MOINS, PERPENDICULAIREMENT AU RADAR, A UNE VITESSE DE MARCHÉ NORMALE.
- **Position 2** : Cette position augmente la sensibilité du RADAR qui, dans les mêmes conditions que ci-dessus, déclenche pour 1 PAS ET DEMI. Elle ne doit être utilisée qu'exceptionnellement et lorsqu'une détection TRANSVERSALE, c'est-à-dire PARALLELE au RADAR est nécessaire.
- **Position 1** : Cette position est la position de REGLAGE. EN AUCUN CAS, LE CAVALIER NE DOIT ETRE LAISSÉ SUR CETTE POSITION EN UTILISATION NORMALE.

## 2) MISE EN OEUVRE :

L'emplacement ayant été convenablement choisi en fonction des critères et des conseils énoncés aux chapitres précédents, procéder comme suit :

- 2-1 Percer 4 trous de  $\phi$  2 sur la face bois du Radar destiné à recevoir la rotule et la fixer sur le Radar et au mur à l'aide des vis et chevilles fournies.
- 2-2 Ouvrir la trappe d'accès aux réglages et extraire le circuit imprimé.
- 2-3 Engager le câble de raccordement après avoir déconnecté de l'alimentation générale par le passe fil situé à l'arrière du boîtier et le faire sortir par l'avant.
- 2-4 Raccorder l'alimentation aux bornes 6 (+12 V) et 8 (masse).
- 2-5 Raccorder le buzzer ES 12 aux bornes 4 (fil noir) et 7 (fil rouge).
- 2-6 Placer le cavalier en position 1 et le potentiomètre au quart de sa course.
- 2-7 Mettre sous-tension et laisser en chauffe pendant au moins 10 minutes.
- 2-8 Orienter soigneusement le radar vers la zone à protéger en agissant sur les boulons de la rotule. Tenir compte pour ce réglage de la relative éloignement du diagramme vertical ( $30^\circ$ ).
- 2-9 Afin d'opérer un réglage facile, il est conseillé d'opérer seul, en l'absence de toute personne dans le local protégé, ceci afin d'éviter des mouvements aléatoires de nature à fausser le réglage. COUPER LES TUBES FLUORESCENTS.
- 2-10 Commencer le réglage en se mettant le plus loin possible dans l'axe du radar, puis s'approcher à une vitesse de marche normale jusqu'à ce que le Buzzer se fasse entendre. Repérer ce point et refaire l'expérience pour confirmer.
- 2-11 Augmenter très progressivement la portée à l'aide du potentiomètre jusqu'à couvrir la distance voulue MOINS 1 M.
- 2-12 Se déplacer à l'extérieur du local en frôlant les murs mitoyens afin de s'assurer que les ondes ne se propagent pas à l'extérieur. Si c'est le cas le Buzzer se fait entendre et il convient alors d'orienter différemment le radar ou de diminuer la portée.
- 2-13 Dans le cas où il s'agit d'un petit magasin muni d'un rideau ou d'une grille métallique, il est important de s'assurer que le rideau ou la grille ne déclenchent pas d'alarme s'ils sont secoués fortement. Si tel est le cas il faut modifier l'orientation ou retoucher la portée.
- 2-14 Si on constate que le Buzzer se fait entendre alors qu'aucun mouvement apparent n'est constaté, il convient de rechercher la cause de ce déclenchement qui risque d'être à l'origine de fausses alarmes.

- 2-15 Si le réglage donne satisfaction remettre le cavalier en position 3 et remarquer la baisse de sensibilité correspondant à l'UTILISATION NORMALE, destinée à filtrer les causes de fausses alarmes éventuelles.
- 2-16 Refaire une série d'essais afin de contrôler la portée en se déplaçant toujours à vitesse normale.
- 2-17 Raccorder les autres câbles au bornier, retirer le Buzzer et remonter la trappe.

## VIII – CONSEILS D'UTILISATION :

### 1) LOCAUX A FORT POUVOIR REFLECTEUR :

Les locaux contenant de grandes surfaces de métaux ou de nombreux rayonnages, tels les locaux industriels, magasins d'alimentation, entrepôts de stockage constituent un cas particulier.

En effet, la présence importante des surfaces réfléchissantes favorise considérablement les ondes stationnaires par réflexions successives; il convient alors de s'assurer que ces réflexions ne favorisent pas des détections parasites à l'arrière de l'appareil.

### 2) DECLENCHEMENTS INJUSTIFIÉS :

Toutes les précautions ont été prises afin d'éviter des déclenchements injustifiés :

- Intégration des faibles signaux.
- Choix de la fréquence dans une bande réservée aux détecteurs antivols.
- Filtrage des parasites.
- Discrimination de vitesse.

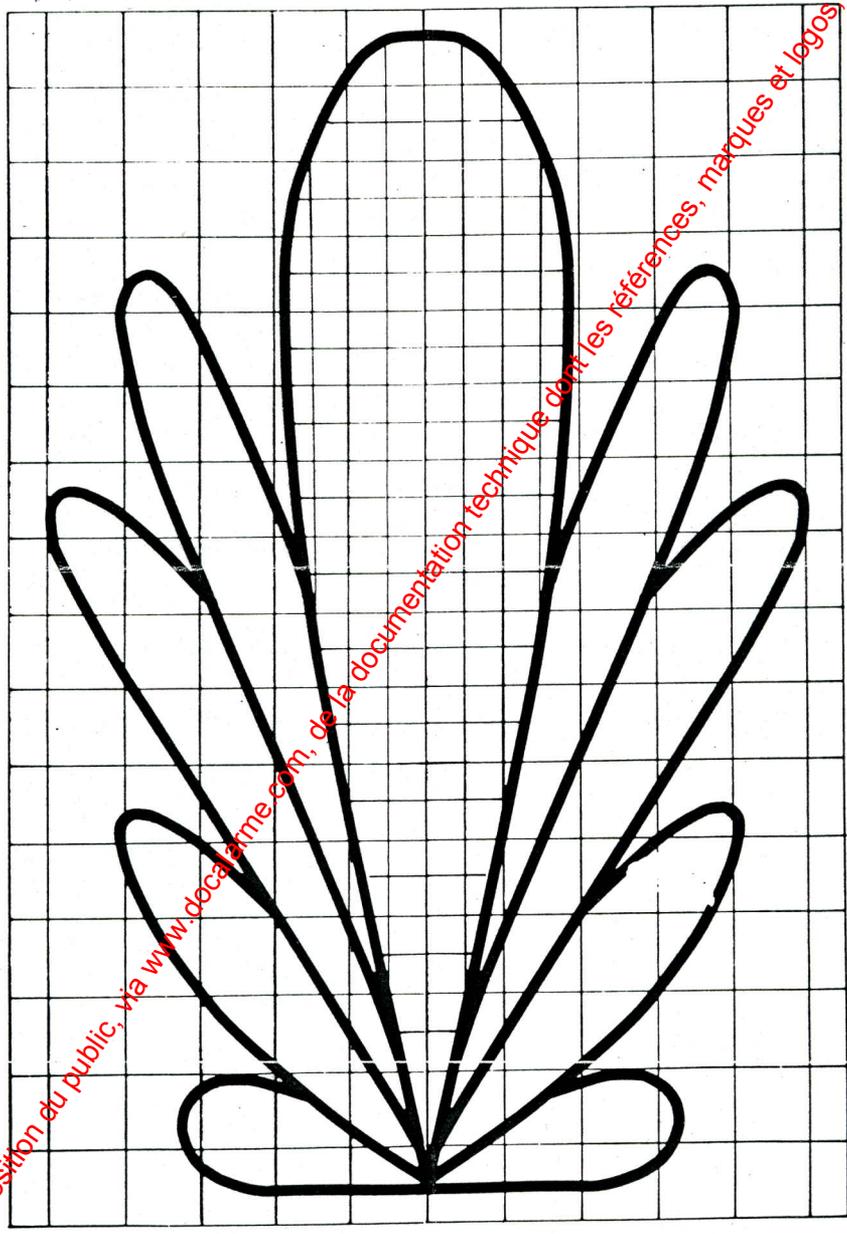
Si malgré tout, il subsiste des alarmes injustifiées, isoler le radar du reste de l'installation et vérifier les points suivants, l'appareil étant toujours raccordé au secteur par l'intermédiaire de l'alimentation générale (batterie et chargeur régulé).

#### VÉRIFIER SI LES DÉCLENCHEMENTS NE PROVIENNENT PAS DU RESTE DE L'INSTALLATION.

- Simuler des coupures de secteur en actionnant le disjoncteur, ou en débranchant et rebranchant la prise de courant. S'il y a déclenchement, procéder à l'antiparasitage en plaçant le condensateur sur le primaire de l'alimentation (chapitre VI - paragraphe 3).
- Faire fonctionner les appareils électriques susceptibles de rester en service en même temps que le radar et observer qu'il n'y a pas de déclenchement. Dans le cas contraire il est nécessaire de les munir individuellement d'un antiparasite.
- Vérifier qu'il n'y a pas de tuyaux en matière plastique encastrés dans les cloisons et susceptibles à certains moments de conduire un écoulement de liquide.
- Vérifier après avoir placé le cavalier en position 1 et l'ascenseur de l'immeuble n'est pas en cause.
- Contrôler si la tension d'alimentation en courant continu (12 Vc.c.) se trouve bien dans les tolérances admises.
- Constater que les véhicules passant à proximité ne provoquent pas de déclenchement.

# DIAGRAMME DE RAYONNEMENT THEORIQUE EN CHAMP LIBRE

## PLAN HORIZONTAL

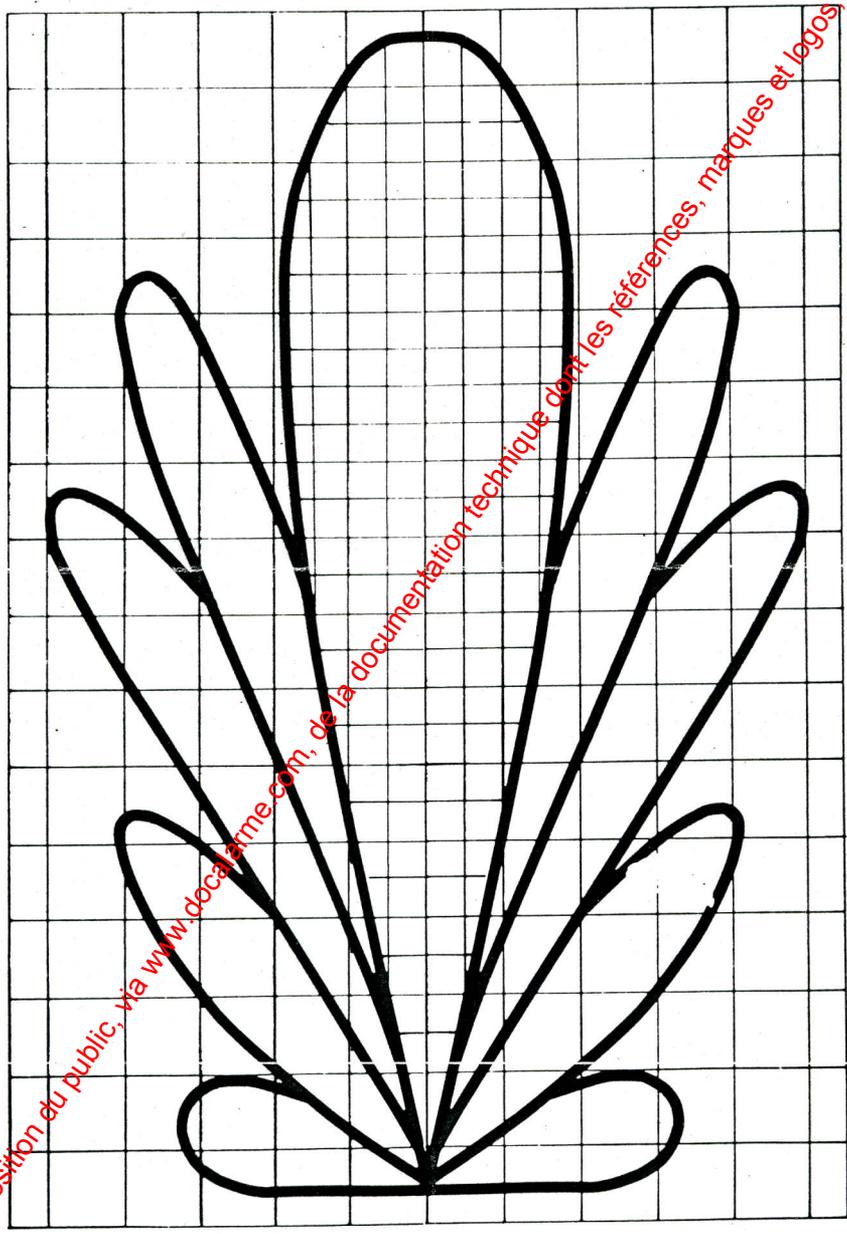


ECHELLE : 1 CARREAU = 1 METRE SUR LE SITE

*www.absolutalarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs*

# DIAGRAMME DE RAYONNEMENT THEORIQUE EN CHAMP LIBRE

## PLAN HORIZONTAL



ECHELLE : 1 CARREAU = 1 METRE SUR LE SITE

*www.absolutarme.com met à la disposition du public, via www.docarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs*