



DÉTECTEUR AUTONOME CR 15-E

Notice d'utilisation

www.absolutalarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un appareil de notre fabrication, le détecteur autonome CR15-E.
Afin qu'il puisse vous rendre les services que vous en attendez, nous vous invitons à lire attentivement cette Notice d'utilisation et à procéder aux essais qui y sont préconisés.

SOMMAIRE

<u>Chapitre</u>	<u>N° Page</u>
A/ CARACTERISTIQUES GENERALES	1
B/ DEFINITIONS	2
C/ DESCRIPTION	4
D/ FONCTIONNEMENT	10
E/ RACCORDEMENTS	12
F/ INSTALLATION	20
G/ MAINTENANCE	25
H/ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	26
I/ DIAGRAMME DE RAYONNEMENT	27
J/ PLANCHE PHOTOS	28

Les photos et dessins figurant dans la présente notice sont cités à titre d'exemple et ne sont pas contractuels. Le constructeur se réserve le droit d'apporter aux caractéristiques énoncées toutes modifications qu'il juge utile, de nature à améliorer le produit.

ADDITIF

au Chapitre: E/ RACCORDEMENTS

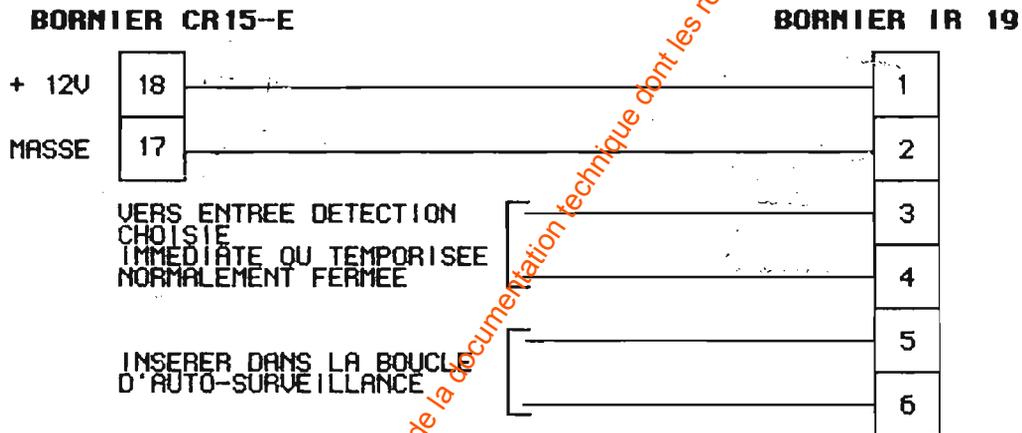
12/ DETECTEUR PASSIF D'INFRA-ROUGE IR 19:

Il permet de surveiller une large zone (portée 15 m x 110°) en détectant la température rayonnée par le corps humain, sans aucun réglage.

Cependant, à l'encontre du détecteur hyperfréquence équipant le CR15-E ou le HR 15 qui peuvent être dissimulés, il ne peut détecter à travers aucun obstacle.

Lisez attentivement la Notice d'utilisation livrée avec l'appareil avant de procéder au raccordement.

EXEMPLE DE RACCORDEMENT:



--> **PLUSIEURS DETECTEURS IR 19 PEUVENT ETRE MONTES DANS UNE MEME BOUCLE:**
CABLER EN SERIE LES BORNES 3 & 4 DE TOUS LES DETECTEURS DANS UNE MEME BOUCLE, PUIS LES BORNES 5 & 6 DANS UNE AUTRE BOUCLE, ALOIS QUE LES BORNES 1 & 2 DE CHAQUE DETECTEUR DOIVENT ALLER AUX BORNES 17 & 18 DU CR15-E POUR Y PRENDRE L'ALIMENTATION NECESSAIRE AU FONCTIONNEMENT DES DETECTEURS.

www.absolualarme.com met à la disposition de ses clients via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

A/ CARACTERISTIQUES GENERALES:

Le CR 15-E est un système de sécurité complet, logé dans un coffret imitant une enceinte acoustique de faibles dimensions et livré prêt à l'utilisation.

Le coffret contient l'ensemble des éléments de base d'un système d'alarme, soit:

- 1 Radar directionnel Hyperfréquence à portée réglable de 0 à 15 m
- 1 Centrale d'alarme à 4 Entrées détection + 1 entrée auto-surveillance
- 1 sirène électronique 105 dB à 1 m.
- 1 batterie au plomb étanche 12 volts, capacité 6 ampères-heure
- 1 chargeur automatique

En outre, il est livré avec les accessoires suivants:

- 1 jeu de clés
- 1 aimant de contrôle
- 2 fusibles de rechange (situés dans le compartiment batterie derrière le tableau de commande).

Entre autres possibilités décrites plus loin, le CR15-E permet les fonctions suivantes:

TEMPORISATION DEPART: A chaque mise en Marche, vous disposez d'un délai (30 secondes ou 2 minutes au choix) pour sortir sans déclencher.

TEMPORISATION RETOUR: De même à votre retour, un délai (15 ou 30 secondes au choix) a été prévu pour vous permettre d'entrer sans déclencher, puis d'arrêter l'appareil.

SELECTION DE ZONES: En plus du Radar incorporé dans le CR15-E, vous pouvez brancher des radars supplémentaires ou des contacts magnétiques pour protéger individuellement chaque porte ou fenêtre, ou encore des tapis-contacts à glisser sous la moquette, et SELECTIONNER les endroits que vous voulez laisser sous surveillance.

Cette possibilité vous permet, par exemple, de couper les radars lorsque vous êtes chez vous, tout en laissant sous surveillance les portes et fenêtres ou le sous-sol ou encore un local isolé (abri de jardin, cave, garage, etc...) afin de rester protégé contre une intrusion pouvant se produire en votre présence.

AUTO-SURVEILLANCE: Le CR15-E est équipé d'une entrée détection dite d'Auto-surveillance, destinée à protéger le détecteur lui-même et tous les éléments qui y sont raccordés contre toute tentative de sabotage susceptible de se produire en Marche ou à l'Arrêt, par exemple: coupure de fils, démontage de boîtiers, ou arrachement d'un accessoire.

COMMANDE A DISTANCE: Si l'emplacement choisi pour le CR15-E est tel que le maniement de la serrure se révèle difficile, la commande Marche-Arrêt peut être réalisée par un organe extérieur: soit une serrure similaire à celle qui équipe l'appareil, soit de préférence un clavier codé.

SIRENE INCORPORÉE: Pour une plus grande commodité, une sirène est incorporée dans le coffret. Cependant elle peut être mise hors service par le tableau de commande, par exemple pour procéder à des essais silencieux. De même, un dispositif simple permet d'empêcher sa mise hors service.

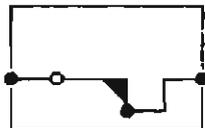
B/ DEFINITIONS:

Un certain nombre d'expressions utilisées dans cette notice, ont rendu nécessaire un chapitre spécialement consacré à leur définition.

BATTERIE: Batterie d'accumulateurs, généralement au plomb, étanche, et dont l'électrolyte est constitué d'acide gélifié.

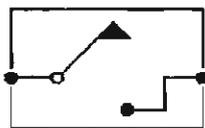
DETECTEUR NORMALEMENT FERME: Détecteur dont le contact électrique de sortie est fermé lorsque le détecteur est au repos, et ouvert en alarme.

Exemple:



DETECTEUR NORMALEMENT OUVERT: Détecteur dont le contact électrique de sortie est ouvert lorsque le détecteur est au repos, et fermé en alarme.

Exemple:



ENTREE AUTO-SURVEILLANCE: Entrée détection normalement fermée qui reste en fonction quel que soit l'état de la centrale (marche, contrôle ou arrêt). Elle est destinée à protéger l'ensemble de l'installation contre tout acte de malveillance visant à en empêcher le bon fonctionnement.

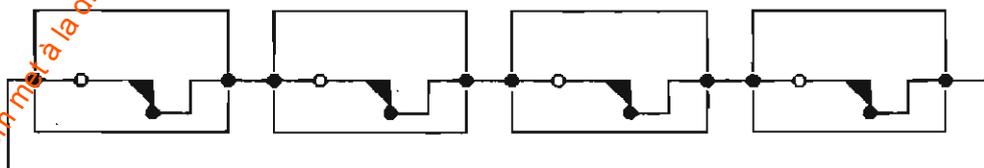
ENTREE DETECTION: Circuit électronique apte à recevoir et à traiter les informations provenant de détecteurs et à les transmettre aux circuits qui déclenchent l'alarme.

ENTREE DETECTION IMMEDIATE: Entrée détection qui, après avoir reçu et traité les informations provenant des détecteurs les transmet sans aucun délai aux circuits qui déclenchent l'alarme.

ENTREE DETECTION TEMPORISEE: Entrée détection qui, après avoir reçu et traité les informations provenant des détecteurs, ne les transmet qu'après un certain délai appelé temporisation aux circuits qui déclenchent l'alarme.

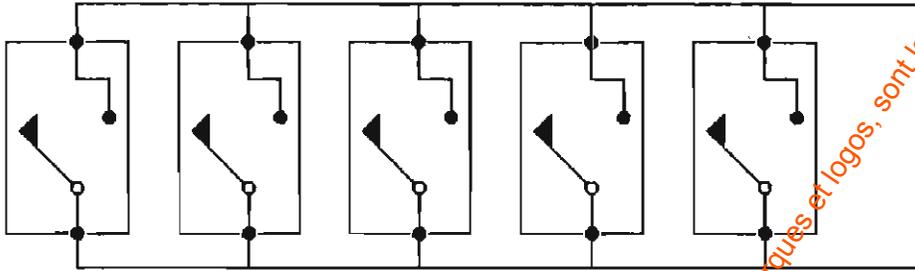
MONTAGE EN SERIE: Montage réalisé de telle sorte que des détecteurs normalement fermés se trouvent insérés dans une boucle telle que l'ouverture d'un seul de ces détecteurs suffise à provoquer une discontinuité dans la boucle. Seuls les détecteurs normalement fermés peuvent être montés en série.

Exemple:



MONTAGE EN PARALLELE: Montage reliant des détecteurs normalement ouverts de telle sorte que la fermeture de l'un quelconque d'entre eux soit suffisante pour établir la continuité électrique du montage.

Exemple:



SIRENE AUTO-ALIMENTEE: Sirène contenant une source d'énergie autonome, généralement constituée par une batterie. De telles sirènes sont dites autoprotégées, si elles sont aptes à se déclencher en cas de rupture du câble qui les relie à la centrale.

ZONE: Région du site protégé dont tous les détecteurs sont insérés dans une même boucle, indépendante des autres boucles de l'installation.

C/ DESCRIPTION:

Avant de procéder à des essais, vous devez d'abord mieux faire connaissance avec votre CR15-E, afin d'en exploiter toutes les possibilités:

- a/ Déballer le sachet contenant le cordon secteur, et retirez les clés et l'aimant.
- b/ Faites basculer avec l'ongle le portillon de bois situé au bas de la façade et le retirer.
- c/ Démontez les 2 vis cruciformes visibles sur le **Tableau de commande (14)** et retirez délicatement la façade en tissu en la faisant glisser vers le bas.
- d/ Remontez les 2 vis à leur place.
- e/ Dépliez la Planche figurant en dernière page pour suivre les explications.

1/ FACE AVANT:

Dans le texte qui suit, les numéros entre parenthèses renvoient aux numéros de la Planche de dernière page.

- (1) La **Sirène électronique** incorporée peut être mise hors-service par le Commutateur de fonctions n°8, pour vous permettre de procéder à tous les essais préliminaires sans bruit. Pour interdire la mise hors service de la sirène, il suffit de sectionner l'extrémité de la **Boucle sirène (4)** à l'aide de pinces coupantes, et chasser les fils dans le trou. Dès lors, le Commutateur de fonctions n°8 devient inopérant.

- (2) La **portée du Radar** incorporé est réglable de 0 à 15 mètres environ à l'aide de ce potentiomètre qui doit être manipulé avec un tournevis. La portée est au maximum lorsque la molette est tournée à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.

--> **TOURNEZ AVEC PRECAUTION SANS FORCER.**

- (3) A cet emplacement se trouve un **Contact magnétique** d'auto-surveillance commandé par un aimant enrobé dans une des pattes de fixation de la façade en tissu: lorsque celle-ci est retirée, l'aimant s'éloignant du Contact magnétique, déclenche l'alarme par le circuit interne d'auto-surveillance.

--> **LE DEMONTAGE DE LA FACADE EN TISSU DECLENCHÉ L'ALARME, MEME LORSQUE LA CLE EST TOURNEE SUR ARRÊT.**

Il est donc nécessaire, chaque fois que la Façade en tissu est retirée, de substituer à l'aimant qui y est fixé, celui fourni dans le sachet d'accessoires.

--> **NE PAS OUBLIER DE RETIRER L'AIMANT AVANT LA REMISE EN PLACE DE LA FACADE EN TISSU!**

- (4) **Boucle sirène**: Veuillez vous reporter au n°1 ci-dessus.

- (5) Ces **Commutateurs de fonctions** sont des interrupteurs à bascule numérotés de 1 à 8. Ils sont EN SERVICE lorsqu'ils sont basculés sur la GAUCHE, et HORS SERVICE sur la DROITE, comme symbolisé sur le tableau de bord.

Ils assurent les fonctions suivantes:

- n°1: Mise en ou hors service du Radar incorporé
- n°2: Mise en ou hors service de détecteurs branchés aux bornes 1 & 2 du Bornier de raccordement (Entrée Z1)
- n°3: Mise en ou hors service de détecteurs branchés aux bornes 3 & 4 du Bornier de raccordement (Entrée Z2)
- n°4: Mise en ou hors service de détecteurs branchés aux bornes 5 & 6 du Bornier de raccordement (Entrée Z3)
- n°5: Mise en ou hors service de la Temporisation retour.
- n°6: Sélection de la Temporisation retour. Basculé à DROITE: 15 secondes, à GAUCHE: 30 secondes.
- n°7: Sélection de la Temporisation départ. Basculé à DROITE: 30 secondes, à GAUCHE: 2 minutes.
- n°8: Mise en ou hors service de la Sirène incorporée.

- (6) Pour mettre en Marche, introduisez la clé dans la Serrure, PUSSEZ LEGEREMENT, puis tournez d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre .
L'ARRET est obtenu par rotation de la clé en SENS INVERSE.

--->

CEPENDANT, MEME LORSQUE LA CLE EST TOURNEE SUR ARRET, LES CIRCUITS ELECTRONIQUES DU CR15-E RESTENT ALIMENTES AFIN DE PERMETTRE ENTRE AUTRES, L'AUTO PROTECTION DE L'INSTALLATION PAR LA FONCTION AUTOSURVEILLANCE.

La commande MARCHE-ARRET peut être déportée en cas de nécessité. (voir chap. E/ RACCORDEMENTS, Pages 18 & 19).

- (7) Le **Radar incorporé** utilise le principe de l'effet **DOPPLER** qui permet de mettre en évidence tout déplacement se produisant dans sa zone d'influence, et les **hyperfréquences**, qui sont des ondes radio de fréquences très élevées.
- Les ondes invisibles émises par le Radar se propagent comme la lumière émise par un projecteur dont le faisceau serait volontairement élargi et aplati.
- Cependant, à l'encontre de la lumière, ces ondes traversent plus ou moins les matériaux de construction. Mais, comme la lumière, elles sont plus ou moins réfléchies suivant la nature des matériaux.
- Ainsi, les bois secs, tissus, matières plastiques, papiers, cartons, cloisons de briques sèches et verres minces sont-ils mieux traversés que les bois verts ou anciens, cloisons encore humides, murs en béton, et tous autres matériaux humides ou denses.
- Par contre, les ondes ne traversent pas du tout les métaux (attention aux miroirs, papiers peints métallisés, meubles ou rayonnages métalliques, cloisons en mâchefer et peintures graphitées).
- Le Diagramme de rayonnement, page 27, représente approximativement l'allure de l'émission en CHAMP LIBRE, c'est-à-dire sans obstacle (mur, meuble, objet, etc...).

--->

EN REGLE GENERALE, LES ONDES QUI NE TRAVERSENT PAS TEL MATERIAU, SONT REFLECHIES PAR LUI COMME LA LUMIERE PAR UN MIROIR.

- (8) Un Trou de passage est ménagé pour faciliter le branchement éventuel de câbles au Bornier de raccordement: Engagez d'abord les câbles dans le trou symétrique situé à l'arrière du coffret.
- (9) Le Bornier de raccordement permet d'étendre considérablement les possibilités du CR15-E. Il utilise un principe de connexion simple et fiable ne nécessitant pas de vis: abaissez simplement le levier orange et introduisez le fil (préalablement dénudé sur une longueur d'1 cm) dans le trou, puis relâcher.

Si vous n'êtes pas familiarisé avec les expressions utilisées ci-dessous, veuillez vous reporter au chap. B/ DEFINITIONS

Bornes n°:

- 1 & 2: Z1. Entrée détection temporisée pour boucle de détecteurs normalement fermés.
La mise en ou hors service de cette entrée est commandée par le Commutateur de fonctions n°2
Si cette entrée n'est pas utilisée, le Commutateur de fonctions n°2 doit être basculé à DROITE. (Hors service)
- 3 & 4 Z2. Entrée détection immédiate pour boucle de détecteurs normalement fermés.
La mise en ou hors service de cette entrée est commandée par le Commutateur de fonctions n°3
Si cette entrée n'est pas utilisée, le Commutateur de fonctions n°3 doit être basculé à DROITE (Hors service)
- 5 & 6 Z3. Entrée détection immédiate pour détecteurs normalement ouverts.
La mise en ou hors service de cette entrée est commandée par le Commutateur de fonctions n°4
Si cette entrée n'est pas utilisée, le Commutateur de fonctions n°4 doit être basculé à DROITE. (Hors service)
- 7 & 8 Z4. Entrée auto-surveillance immédiate pour contacts normalement fermés
Cette entrée ne peut pas être mise hors service.
- > **SI CETTE ENTREE N'EST PAS UTILISEE, LES BORNES 7 & 8 DOIVENT ETRE RELIEES PAR UN FIL. SINON, LE CR15-E RESTE PERPETUELLEMENT EN ALARME.**
- 9 & 10 Bornes libres non-connectées, destinées à faciliter le câblage.
- 11 Ne pas utiliser. (Contact TRAVAIL du relais)
- 12 & 13 Sortie pour transmetteur d'alerte par téléphone.
Normalement fermée au repos, cette sortie s'ouvre en alarme.
- 14 & 15 Sortie pour sirène électronique. Ne convient pas pour sirène auto-alimentée (qui se branche entre les bornes 15 & 16).
Masse: borne 15
En alarme, cette sortie fournit l'alimentation nécessaire pour faire fonctionner la sirène.
De plus elle est auto-protégée: si la sirène branchée à ses bornes est coupée, l'alarme est déclenchée par la sirène incorporée dans le coffret, la sirène extérieure auto-alimentée et le transmetteur d'alerte par téléphone.

-->

DONC, SI AUCUNE SIRENE N'EST BRANCHEE SUR CETTE SORTIE, METTEZ EN PLACE LA RESISTANCE FOURNIE D'ORIGINE ENTRE LES BORNES 14 & 15. SINON, LE CR15-E DECLENCHERA L'ALARME APRES LA TEMPORISATION DEPART.

15 & 16 Sortie pour sirène électronique auto-alimentée. Ne convient pas pour une sirène normale (qui se branche entre les bornes 14 & 15).

Masse: borne 15

Au repos, une tension électrique, présente sur cette sortie bloque la sirène auto-alimentée.

En alarme, cette tension disparaît et débloque la sirène qui entre alors en fonctionnement.

Ceci explique qu'en cas de coupure du câble reliant la sirène au CR15-E, la tension disparaissant, la sirène se déclenche sur ses propres batteries, et ce, même à l'arrêt.

-->

VOUS POUVEZ REMARQUER QUE LA BORNE 15 EST COMMUNE AUX BRANCHEMENTS DES 2 SIRENES ET QUE DE CE FAIT ELLE EST SUSCEPTIBLE DE RECEVOIR 2 FILS: SOIT LES FILS DE MASSE DES 2 SIRENES, SOIT LE FIL DE MASSE DE LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE ET CELUI DE LA RESISTANCE.

17 & 18 Sortie pour alimenter des organes extérieurs. Certains organes extérieurs tels que les Radars ont besoin de courant continu 12 volts pour fonctionner. Cette sortie a été prévue pour alimenter jusqu'à 10 Radars supplémentaires.

Masse: borne 17

-->

LA TENSION 12 VOLTS RESTE PRESENTE SUR CETTE SORTIE MEME SI LA CLE EST TOURNEE SUR ARRET.

19 A 22 Entrées commande à distance. Si l'emplacement choisi pour le CR15-E est tel que le manœuvrement de la serrure se révèle difficile, la commande Marche-arrêt peut-être réalisée par un organe extérieur qui peut être soit une serrure similaire à celle qui équipe le CR15-E, soit de préférence un clavier codé.

Borne 19: Si la tension 12 volts présente à la borne 20 est appliquée sur cette borne, le CR15-E se met à l'arrêt.

Il passe en marche si cette tension disparaît.

Borne 20: Tension 12 volts continu

Borne 21: Masse

Borne 22: Sortie pour voyant supplémentaire ayant la même fonction "Contrôle" que le voyant orange du CR15-E.

Si un tel voyant est utilisé, il devra être branché entre les bornes 20 & 22.

-->

LORSQU'AUCUN VOYANT SUPPLEMENTAIRE N'EST BRANCHE, LES BORNES 20 & 22 DOIVENT ETRE REUNIES. SINON LE VOYANT ORANGE DU CR15-E NE S'ALLUMERA PAS.

- (10) La Batterie incorporée dans le CR15-E est protégée contre les court-circuits par un Fusible logé dans un **Porte-fusible** servant en même temps de coupe-batterie. En soulevant le couvercle du Porte-fusible, les circuits électroniques sont déconnectés de la batterie qui reste cependant en charge sur le secteur par l'intermédiaire du chargeur incorporé dans le CR15-E.
Valeur du fusible: 5 AMPERES.

--> **EN CAS DE NON-UTILISATION PROLONGEE ET SI LE CR15-E EST DEBRANCHE DU SECTEUR, COUPEZ LA BATTERIE PAR LE PORTE-FUSIBLE. SINON, ELLE RISQUE DE SE DETERIORER PAR DECHARGE COMPLETE.**

- (11) Le **Voyant présence secteur** (vert) indique lorsqu'il est allumé que le secteur parvient effectivement aux circuits concernés. En effet, ce voyant contrôle tous les éléments situés en amont de la batterie: fusibles secteur, transformateur d'alimentation, redresseurs et régulateur.

--> **VEILLEZ A CE QUE CE VOYANT RESTE ALLUME EN PERMANENCE, INDIQUANT LA PRESENCE DU SECTEUR. SINON, LA BATTERIE RISQUE DE SE DETERIORER PAR DECHARGE COMPLETE.**

- (12) Le **Voyant de Contrôle** (Orange) vous renseigne sur l'état de votre installation. Il s'allume aussitôt la clé tournée sur Marche, mais ne reste allumé que pendant la Temporisation départ (choisie à l'aide du Commutateur de fonctions n°7). Il clignote, accompagné par un signal sonore dans les cas suivants:
- a/ entrée détection en défaut: issue protégée ouverte, fil coupé ou mal raccordé, détecteur défectueux.
 - b/ déplacement se produisant dans le champ d'un radar (incorporé ou supplémentaire): le clignotement du voyant accompagne le déplacement.
 - c/ sortie sirène électronique (bornes 14 & 15) en défaut: câble coupé ou mal raccordé, sirène défectueuse, ou en l'absence de sirène, résistance manquante.

En cas de clignotement permanent, les Commutateurs de fonctions appropriés permettent par mises hors service successives des entrées détection, de déceler facilement l'origine du défaut.

- (13) Le **Voyant Mémoire alarme** (Rouge) s'allume en alarme et reste allumé jusqu'à ce que la clé soit tournée sur Arrêt. Il a pour but de vous informer qu'au moins une alarme a eu lieu depuis la dernière mise en Marche.

2/ LOGEMENT BATTERIE:

La **Batterie (18)** est logée dans un compartiment situé derrière le **Tableau de commande (14)**. Pour y accéder, procédez comme suit:

a/ DEBRANCHER DU SECTEUR.

b/ Démontez les 2 vis cruciformes visibles sur le **Tableau de commande (14)** et retirez délicatement la façade en tissu en la faisant glisser vers le bas.

c/ Soulevez le couvercle du **Porte-fusible (10)**, afin de couper l'alimentation du CR15-E

d/ Engagez la clé dans la **Serrure (6)** et tournez d'1/8e de tour vers la droite, puis tirez délicatement l'ensemble par la clé afin de dégager le **Tableau de commande (14)** du connecteur de la **Carte principale (16)** sur lequel il est enfiché.

Derrière le Tableau de commande se trouve un sachet contenant 2 fusibles de rechange de valeurs différentes, destinés à remplacer le cas échéant les fusibles BATTERIE et SECTEUR:

FUSIBLE BATTERIE: 5 AMPERES (Marqué 5A/250)

FUSIBLE SECTEUR: 0.315 ou 0.500 AMPERES (Marqué .315/250 ou .500/250)

--> **EN CAS DE REMPLACEMENT, VEILLES A UTILISER UN FUSIBLE DE MEME VALEUR SOUS PEINE DE DETERIORATIONS NON COUVERTES PAR LA GARANTIE.**

La Batterie est maintenue en place par un étrier fixé par 2 vis accessibles sous l'appareil. Elle est connectée à la Carte principale par 2 prises FAST-ON montées à l'extrémité de câbles réparés:

Fil BLEU à la Cosse
Fil ROUGE à la Cosse +

--> **EN CAS DE REMPLACEMENT DE LA BATTERIE, VEILLES A RESPECTER LA POLARITE.**

3/ FUSIBLES SECTEUR:

Les Fusibles Secteur sont situés derrière la Façade striée visible après retrait de la Façade tissu.

Pour y accéder, procédez comme suit:

a/ DEBRANCHER IMPERATIVEMENT DU SECTEUR.

b/ Soulevez le couvercle du **Porte-fusible (10)**

b/ Procédez au démontage du **Tableau de commande (14)** comme indiqué à l'alinéa: 2/ LOGEMENT BATTERIE, ci-dessus.

c/ Démontez les 4 vis cruciformes maintenant sur son pourtour la Façade striée.

d/ Saisir la Façade striée par le **Trou de passage (8)**, et tirez la délicatement vers vous afin de la faire coulisser vers l'avant avec la **Carte principale (16)**.

e/ Dégagez la Façade striée vers le haut, et posez la sur le dessus du coffret. Au besoin, débrancher le **Connecteur du haut-parleur (15)**

2 **Câbles porte-fusibles secteur (17)** soudés sur la Carte principale apparaissent contenant chacun un fusible de 0.315 ou 0.500 AMPERES.

D/FONCTIONNEMENT

Procédez comme suit pour vous familiariser avec votre CA15-E et en comprendre le fonctionnement:

- 1/ Une fois la façade tissu retirée, placez l'aimant fourni sur le circuit imprimé à l'emplacement marqué 3 sur la planche montrant la Face avant et désigné par une pastille rouge.
- 2/ Basculez les 8 Commutateurs de fonctions vers la DROITE (hors service)
- 3/ Basculez le 7ème Commutateur de fonctions (Temporisation départ) vers la GAUCHE: durée 2 minutes.
- 4/ Ensuite fermez le porte-fusible et attendez au moins 5 minutes avant de poursuivre, afin de permettre aux circuits électroniques de se stabiliser.
- 5/ Passé ce délai, tournez la clé sur Marche, puis sur Arrêt, enfin sur Marche: cette double manoeuvre a pour seul but, dors de la première mise en service seulement, une remise à zéro de tous les circuits.

LE VOYANT ORANGE S'ALLUME FIXE

→ **SI, AU LIEU DE S'ALLUMER FIXE, IL CLIGNOTE EN MEME TEMPS QUE LE VOYANT ROUGE EST ALLUMÉ, CELA SIGNIFIE QUE L'ALARME A ÉTÉ DÉCLANCHÉE PAR LE CIRCUIT D'AUTO-SURVEILLANCE, CE DÉCLANCHÉMENT ÉTANT DÙ À UNE MAUVAISE POSITION DE L'AIMANT SUR LA PASTILLE ROUGE. POUR STOPPER L'ALARME AINSI DÉCLANCHÉE, REMPLACEZ CONVENABLEMENT L'AIMANT, PUIS TOURNER LA CLÉ SUR ARRÊT.**

- 6/ Le voyant Orange étant allumé fixe, basculez le Commutateur de fonctions n°2 vers la GAUCHE pour mettre en service l'entrée détection Z1: celle-ci étant ouverte (rien n'étant raccordé aux bornes 1 & 2)...

... LE VOYANT ORANGE CLIGNOTE ACCOMPAGNE PAR UN SIGNAL SONORE POUR INDICUER LE DÉFAUT: BORNES VIDES ÉQUIVALENT À UNE BOUCLE DE DÉTECTEURS OUVERTE OU COUPEE.

- 7/ Basculez à DROITE le Commutateur de fonctions n°2 pour faire cesser le clignotement, puis faites le même essai avec les Commutateurs n° 3 & 4 qui commandent les entrées détection Z2 & Z3.

→ **SI LE VOYANT S'ÉTEINT EN COURS D'ESSAI, TOURNÉZ LA CLÉ SUR ARRÊT PUIS DE NOUVEAU SUR MARCHÉ POUR DISPOSER D'UN TEMPS DE TEST SUPPLÉMENTAIRE DE 2 MINUTES ENVIRON.**

- 8/ CONTRÔLE DU RADAR INCORPORÉ:
Tournez la clé sur Arrêt et basculez à DROITE pour les mettre hors service, les Commutateurs n° 2, 3 & 4.
Basculer vers la GAUCHE le Commutateur n°1 (Radar incorporé) pour le mettre en service.
Tournez la clé sur Marche, puis déplacez-vous dans le champ du Radar:

LE VOYANT ORANGE CLIGNOTE À CHACUN DE VOS DÉPLACEMENTS VOUS PERMETTANT D'ÉVALUER LA PORTEE DU RADAR

Tournez délicatement et progressivement la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la portée, puis éloignez-vous de plus en plus du CR15-E pour juger de l'effet produit

--> **APRES CHAQUE ROTATION DE LA VIS DE REGLAGE, ATTENDEZ 5 SECONDES AVANT DE REFAIRE UN ESSAI DE DEPLACEMENT, AFIN DE PERMETTRE AU DETECTEUR DE SE STABILISER SUR LE NOUVEAU REGLAGE.**

9/ Faites de nombreux essais afin de bien assimiler le fonctionnement de votre CR15-E, avant de passer à l'étape suivante.
Jugez de l'aptitude des ondes émises à traverser les différents matériaux.

10/ SIMULATION D'UN FONCTIONNEMENT REEL :

Tournez la clé sur Arrêt.

Programmez les Commutateurs de fonction comme suit

- Entrées détection Z1, Z2 & Z3	: hors service
- Temporisation retour	: en service
- Temporisation retour, durée	: 15 secondes
- Temporisation départ	: 30 secondes
- Sirène incorporée	: en service

--> **CONSULTER SI NECESSAIRE LE CHAPITRE C/ DESCRIPTION, alinéa 5 POUR TOUTES EXPLICATIONS CONCERNANT LES COMMUTEURS DE FONCTIONS.**

Tournez la clé sur Marche, puis simulez votre départ en vous mettant hors de portée du Radar, jusqu'à l'extinction du voyant orange.
Ensuite, déplacez-vous en direction du détecteur en effectuant AU MOINS 2 PAS:

AU BOUT DE 15 SECONDES ENVIRON, LA SIRENE SE DECLENCHE.

Tournez la clé sur Arrêt.

E/ RACCORDEMENTS

-->

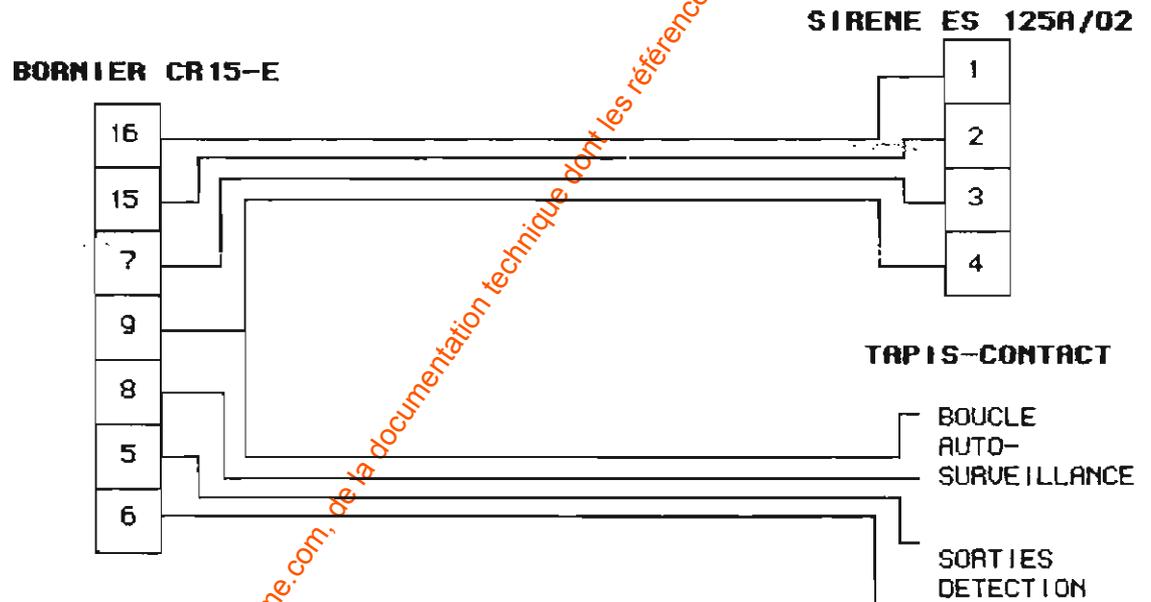
AVANT DE PROCEDER AUX RACCORDEMENTS, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES NOTICES D'UTILISATION LIVREES AVEC CHAQUE APPAREIL

1/ AUTO-SURVEILLANCE :

En matière d'alarme antivol, la plupart des éléments de l'installation comportent un interrupteur normalement fermé qui s'ouvre si l'on tente de démonter ou d'arracher les boîtiers.

TOUS CES INTERRUPTEURS DOIVENT ETRE MONTES EN SERIE DANS UNE BOUCLE DONT LES 2 EXTREMITES SONT BRANCHEES SUR L'ENTREE AUTO-SURVEILLANCE DU CR15-E : 24, BORNES 7 & 8

Ci-dessous exemple de raccordement d'une SIRENE ES 125A-02 et d'un TAPIS-CONTACT, montrant comment les câbles d'auto-surveillance sont branchés EN SERIE en utilisant la BORNE LIBRE n°9.



Vous pouvez remarquer que la boucle d'auto-surveillance part de la BORNE 7 du CR15-E, passe par les contacts NORMALEMENT FERMES de la sirène aboutissant aux bornes 3 & 4, revient à la BORNE 9 d'où elle repart par l'autre câble à l'une des extrémités de la boucle d'auto-surveillance du Tapis-contact, elle aussi NORMALEMENT FERMEE pour revenir au CR15-E par la BORNE 8.

COMME VOUS POUVEZ LE CONSTATER, IL S'AGIT BIEN D'UNE BOUCLE FERMEE QUI SURVEILLE AUSSI BIEN LE CABLAGE QUE LES ELEMENTS QUI Y SONT RACCORDES

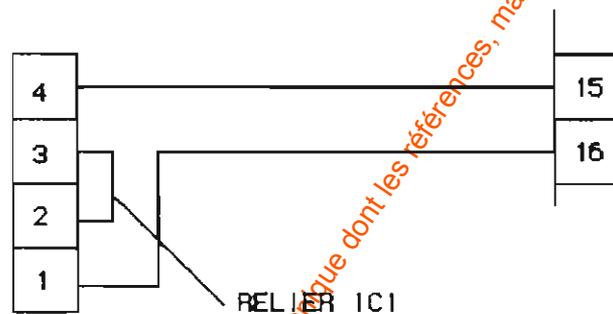
2/ SIRENES AUTO-ALIMENTEES ES 125A/02 ET ES 130A/02:

2 types de raccordement sont possibles:

→ **DANS TOUS LES CAS, LAISSER LA RESISTANCE RELIANT LES BORNES 14 & 15 EN PLACE. NE LA RETIRER QUE SI UNE SIRENE NON AUTO-ALIMENTEE EST BRANCHEE SUR CES BORNES.**

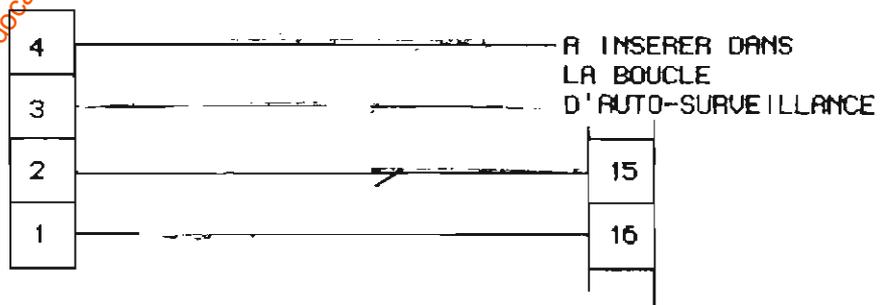
AUTO-SURVEILLANCE EN SERIE: Utiliser un câble à 2 conducteurs de section minimum 0.3 mm².

Le démontage du capot, l'arrachement du boîtier ou la coupure du câble provoque seulement le déclenchement de la sirène sur ses propres batteries, le contact d'auto-surveillance de la sirène n'étant pas raccordé au bornier du CR15-E.

BORNIER SIRENE**BORNIER CR15-E**

AUTO-SURVEILLANCE EN PARALLELE: Utiliser un câble à 4 conducteurs de section minimum 0.3 mm².

Dans ce cas, le démontage du capot, l'arrachement du boîtier ou la coupure du câble déclenchent l'alarme générale, la boucle d'auto-surveillance étant interrompue.

BORNIER SIRENE**BORNIER CR15-E**

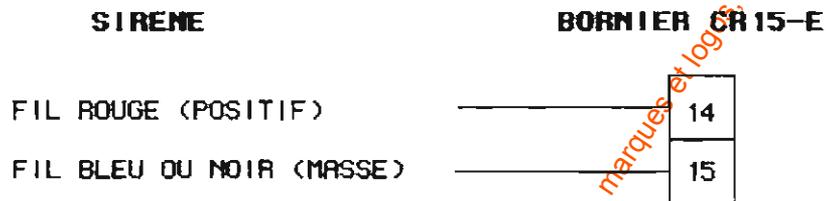
3/ SIRENES NON AUTO-ALIMENTEES ES 86 OU ES 139F:

--> **RETIRER LA RESISTANCE RELIANT D'ORIGINE LES BORNES 14 & 15**

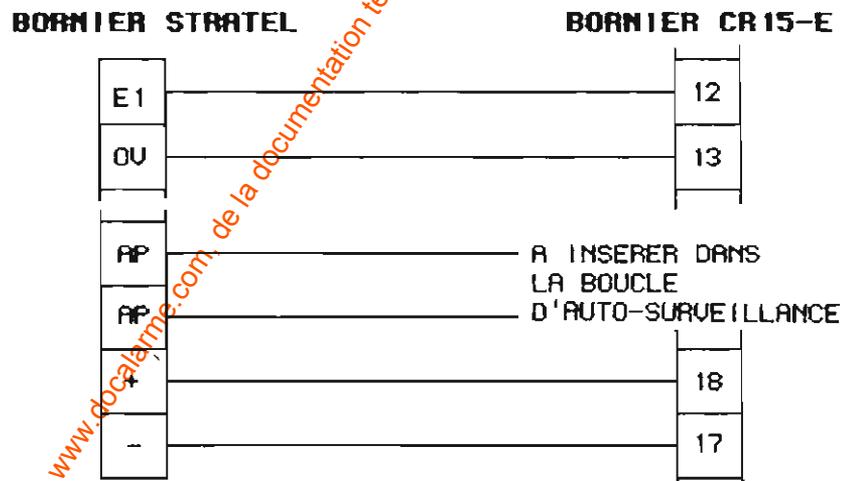
Utilisez un câble à 2 conducteurs de section minimum 1,5 mm².

En principe, il n'est pas nécessaire de prévoir un contact d'auto-surveillance pour ces sirènes, puisque la coupure du câble qui les relie au CR15-E déclenche l'alarme, lorsque celui-ci est en Marche (A l'arrêt le voyant Orange clignote).
Cependant rien n'empêche d'ajouter un contact réservé à cet effet.

Brancher la sirène en respectant la polarité.

4/ TRANSMETTEUR D'ALERTE STRATEL STU 3502

Procédez à l'installation téléphonique et à la programmation suivant la notice livrée avec le transmetteur, puis raccordez au CR15-E comme suit:

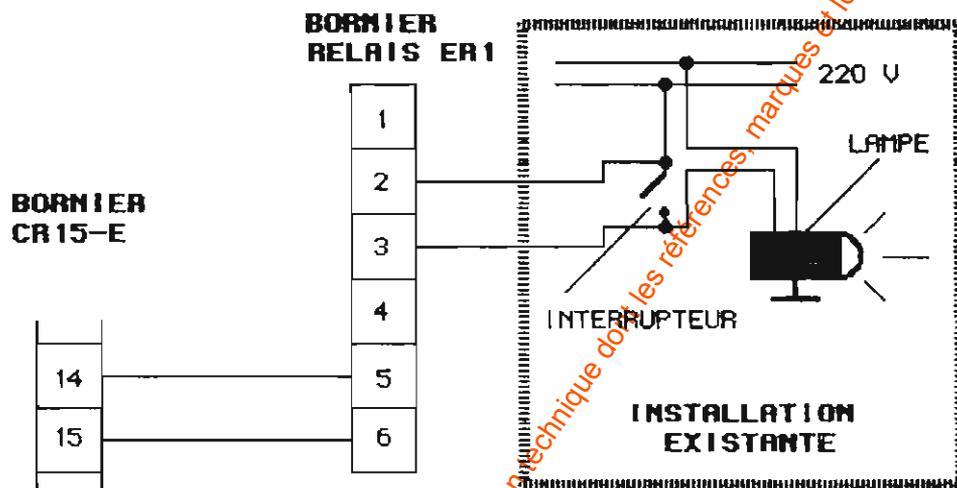


5/ COMMANDE D'ECLAIRAGE:

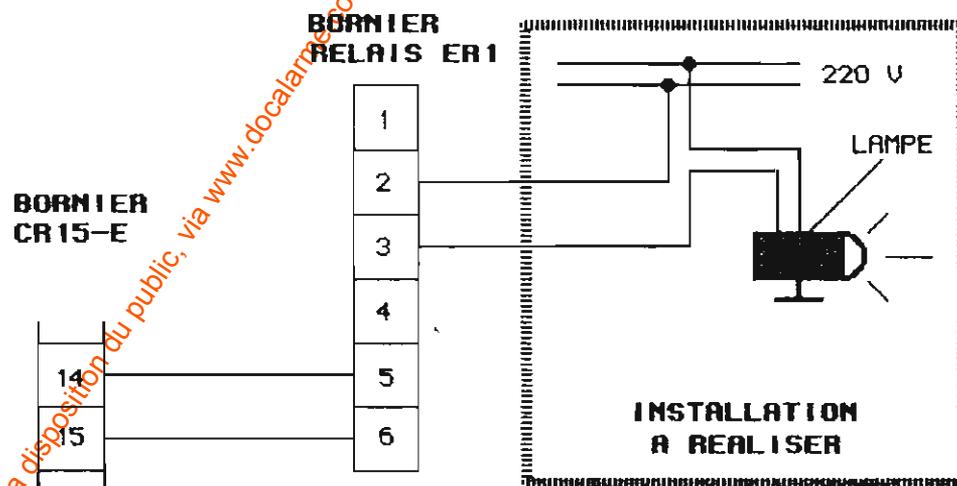
Si vous souhaitez commander un éclairage en même temps que les sirènes afin d'augmenter l'effet dissuasif de votre installation, vous avez le choix entre 2 types de raccords.
Utilisez le relais AMAR Réf:ER1 et prévoyez pour le loger un boîtier d'installation isolé.

---> **VEILLEZ A RESPECTER SCRUPULEUSEMENT LES REGLES DE SECURITE ELECTRIQUE AVANT TOUT RACCORDEMENT AU SECTEUR, EN COUPANT LE DISJONCTEUR GENERAL QUI RELIE VOTRE INSTALLATION AU RESEAU.**

COMMANDE D'UN ECLAIRAGE EXISTANT ACTIONNE PAR UN INTERUPTEUR:



COMMANDE D'UN ECLAIRAGE SPECIAL:



---> **SI AUCUNE SIRENE N'EST RACCORDEE AUX BORNES 14 & 15, RETIRER LA RESISTANCE ET BRANCHER LE RELAIS DIRECTEMENT A CES BORNES.
IL N'Y A PAS DE POLARITE A RESPECTER.**

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dot les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

6/ CONTACTS MAGNETIQUES PS 55 OU PS 56:

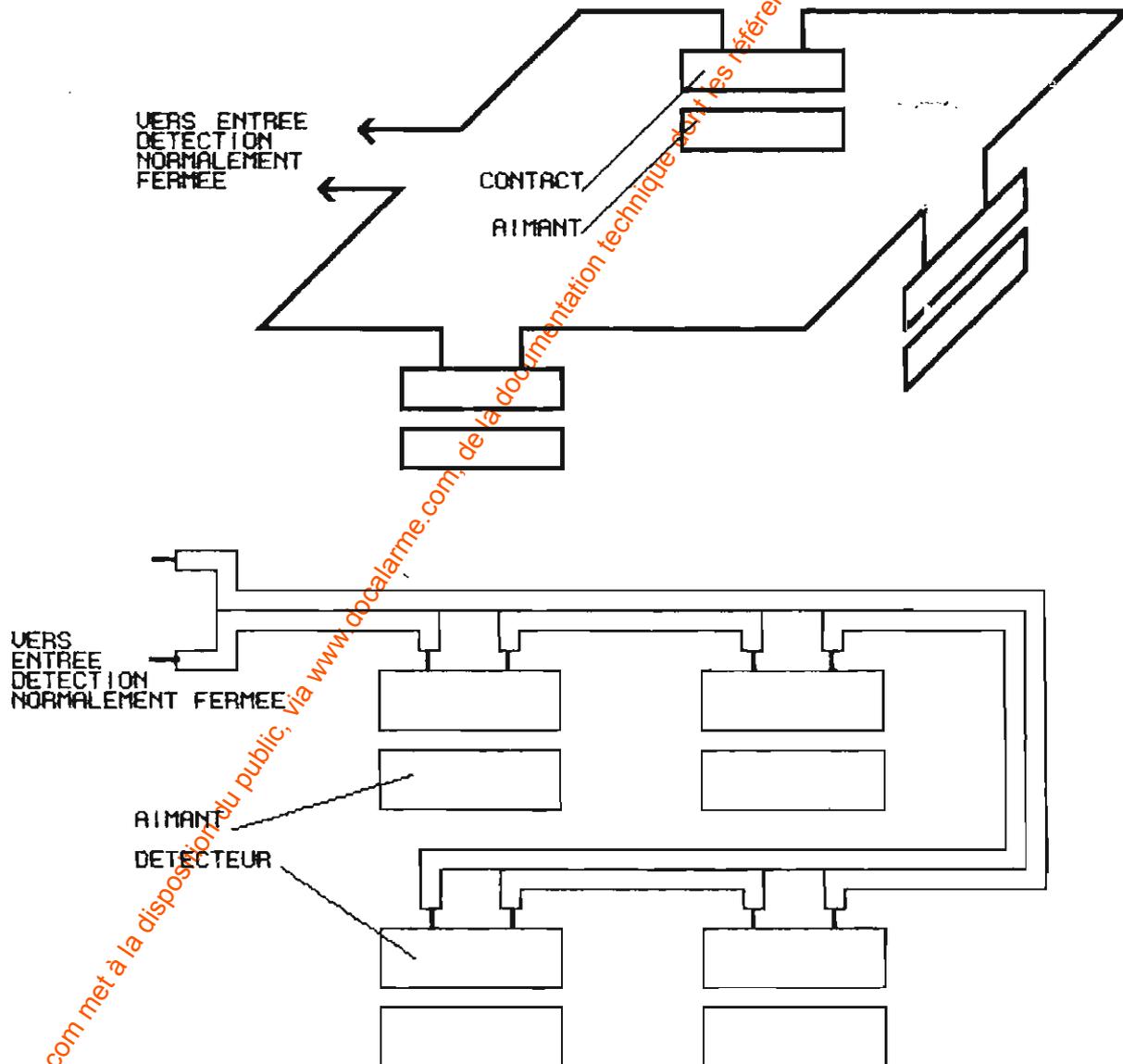
Les Contacts magnétiques sont destinés à surveiller l'ouverture d'une porte ou d'une fenêtre. Ils sont constitués de 2 petits boîtiers, l'un contenant un contacteur sensible au champ magnétique à monter sur le dormant, l'autre un aimant, sur le battant.
L'aimant placé en face du contacteur le maintient fermé tant que le battant lui aussi est fermé.

Veillez à installer les deux éléments face à face, l'écartement maximum entre eux ne devant pas excéder 5 mm.

Sur des huisseries métalliques, monter les boîtiers sur des cales de bois de 10 mm d'épaisseur pour éviter que le champ magnétique ne se disperse dans le métal.

--> **N'OUBLIEZ PAS QUE LES CONTACTS MAGNETIQUES ETANT NORMALEMENT FERMES DOIVENT SE MONTER EN SERIE.**

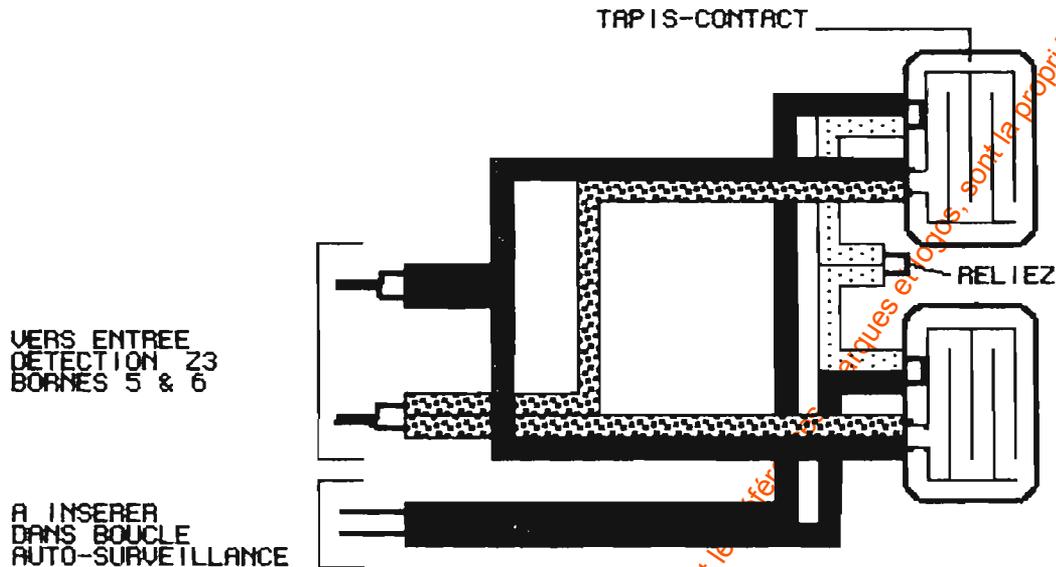
EXEMPLES DE RACCORDEMENTS:



7/ TAPIS-CONTACT TC 6018 ET TC 4070:

Les Tapis-contact contiennent des lamelles de cuivre qui font contact sous la pression des pas. Ils se glissent simplement sous une moquette ou un paillason.
Ces détecteurs étant NORMALEMENT OUVERTS, se montent donc en PARALLELE.

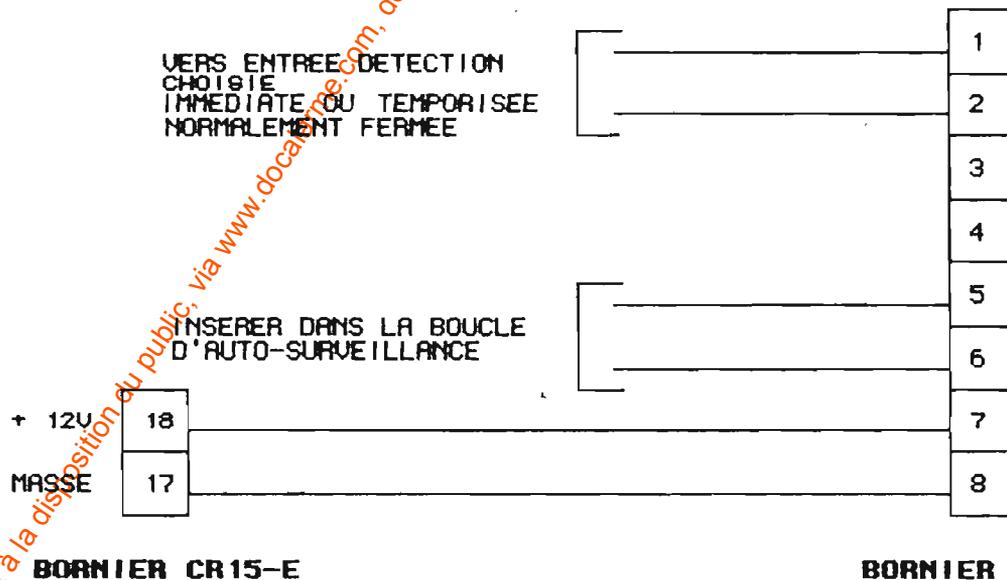
EXEMPLE DE RACCORDEMENT:

8/ DETECTEUR HYPERFREQUENCE HA 15:

De même type que celui incorporé dans le CR15-E, il en a sensiblement les mêmes caractéristiques détaillées dans la notice d'utilisation livrée avec l'appareil.

A l'encontre des détecteurs que nous venons de décrire, celui-ci exige pour fonctionner un courant d'alimentation fourni par le CR15-E.

EXEMPLE DE RACCORDEMENT:

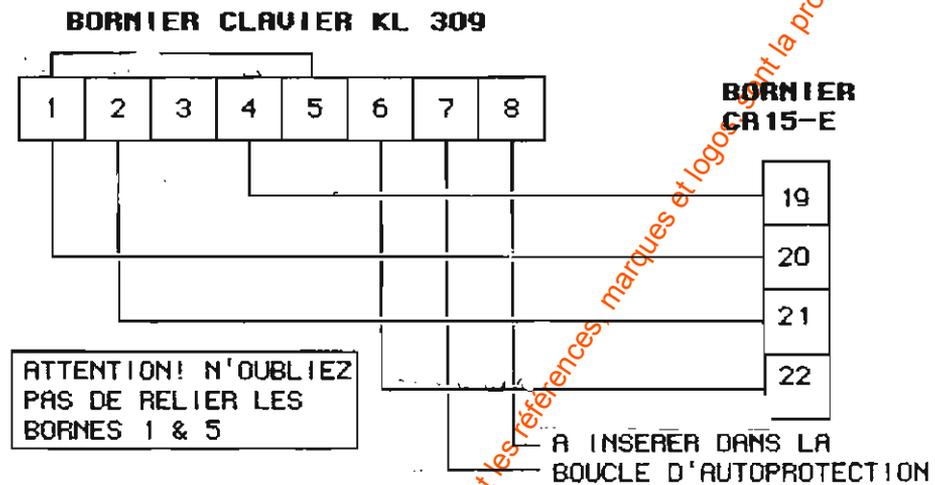


➔ **PLUSIEURS DETECTEURS HA 15 PEUVENT ETRE MONTES DANS UNE MEME BOUCLE:**
CABLER EN SERIE LES BORNES 1 & 2 DE TOUS LES DETECTEURS DANS UNE MEME BOUCLE, PUIS LES BORNES 5 & 6 DANS UNE AUTRE BOUCLE, ALORS QUE LES BORNES 7 & 8 DE CHAQUE DETECTEUR DOIVENT ALLER AUX BORNES 17 & 18 DU CR15-E POUR Y PRENDRE L'ALIMENTATION NECESSAIRE AU FONCTIONNEMENT DU DETECTEUR.

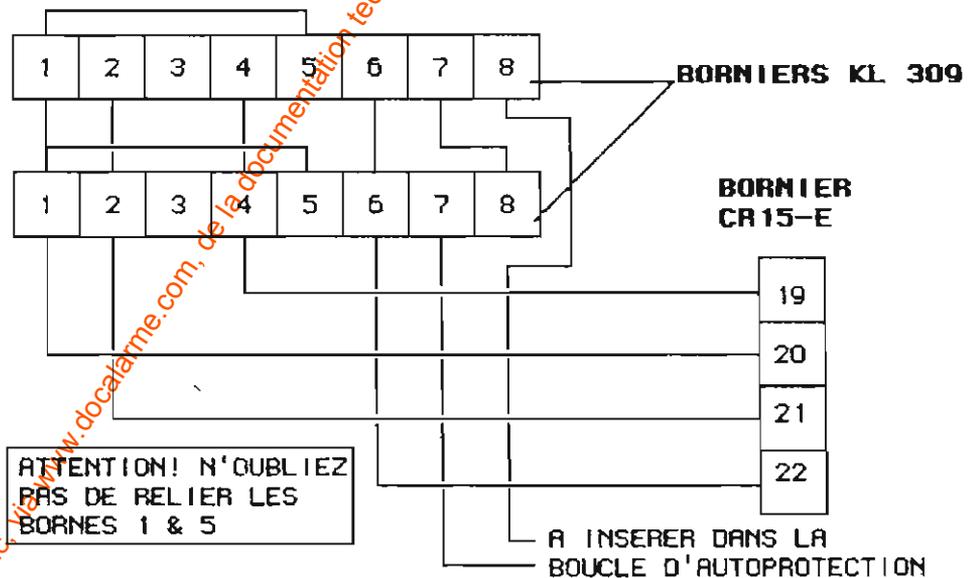
9/ COMMANDE A DISTANCE PAR CLAVIER CODE KL 309:

Spécialement conçu pour le CR15-E, le clavier codé KL 309 permet d'assurer une commande à distance efficace et sûre de votre installation, tout en vous affranchissant des problèmes de clés. Utilisez un câble téléphonique 3 paires avec écran. Lisez attentivement la notice fournie avec chaque clavier avant de procéder à l'installation comme suit:

RETIREZ LE SHUNT RELIANT LES BORNES 20 & 22 DU CR15-E.



BRANCHEMENT DE 2 CLAVIERS KL 309 EN PARALLELE:

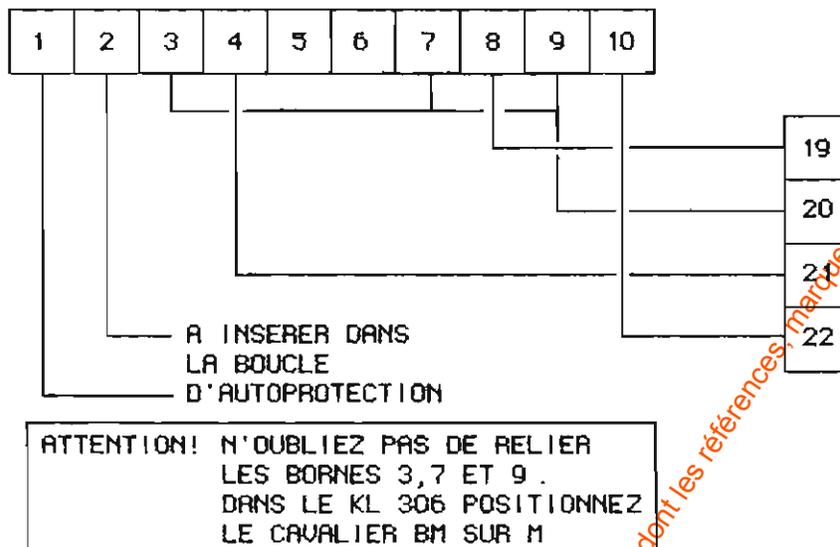


→ **ATTENTION! L'ECRAN DU CABLE DOIT, SOUS PEINE DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ETRE RELIE A LA MASSE (BORNES 2 DES CLAVIERS, ET 21 DU CR15-E)**

www.absolualarme.com met à la disposition du public la documentation technique dont les références, marques et logos sont la propriété des détenteurs respectifs

Le clavier codé KL 306 comme le KL 309 décrit plus haut, peut également se raccorder sur le CR15-E.
 Utiliser un câble téléphonique 3 paires avec écran.
 Lisez attentivement la notice fournie avec chaque clavier avant de procéder à l'installation comme suit:

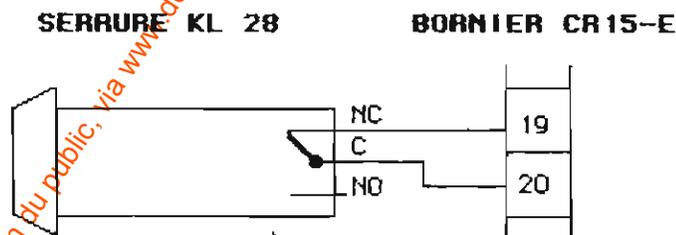
RETIRER LE SHUNT RELIANT LES BORNES 20 & 22 DU CR15-E.



Si le câble de liaison dépasse 50 mètres, il est conseillé de brancher l'écran entre la borne 4 du KL 306 et la borne 21 du CR15-E.

11/ COMMANDE A DISTANCE PAR SERRURE KL 28:

De même type que celle qui équipe le CR15-E, la serrure KL 28 permet également de déporter à distance la commande Marche-Arrêt. Elle doit être montée sur une paroi de bois préalablement percée d'un trou du diamètre du canon, puis raccordée normalement à l'aide d'un câble 2 conducteurs. Cependant il est conseillé d'utiliser 2 conducteurs de plus à insérer dans la boucle d'auto-surveillance.



DANS TOUS LES CAS D'UTILISATION D'UNE COMMANDE A DISTANCE, LA CLE DU CR15-E DOIT ETRE TOURNEE SUR MARCHE

F/ INSTALLATION

Comme vous avez pu le constater à la lecture de cette notice, le CR15-E, bien que pouvant fonctionner seul, de façon autonome, n'en offre pas moins de très nombreuses possibilités d'extension, et vous permet de réaliser diverses installations de la plus simple à la plus complexe.

Avant d'aborder l'installation, nous vous invitons à lire attentivement ce chapitre important qui a été conçu par nos spécialistes pour vous aider à réaliser, sans difficulté, la pose et la mise au point de votre système d'alarme.

1/ SYSTEME D'ALARME MINIMUM:

L'efficacité d'un système d'alarme réside essentiellement dans sa capacité de dissuasion: Plus les dispositifs d'alerte seront puissants et nombreux, plus le système d'alarme sera dissuasif.

De même, la sécurité de l'installation réside dans la fiabilité des dispositifs d'alerte - constitués la plupart du temps par des sirènes - et leur aptitude à résister à des tentatives de neutralisation commises par des intrus.

---> **EN CONSEQUENCE, L'INSTALLATION DEURA COMPORTER AU MOINS UNE SIRENE EXTERIEURE AUTO-ALIMENTEE ET AUTO-PROTEGEE HOMOLOGUEE PAR LE MINISTERE DE L'INTERIEUR.**

Ainsi, toute coupure du câble de liaison de la sirène au CR15-E, MEME A L'ARRET, aura pour effet de déclencher la sirène SUR SES PROPRES BATTERIES INCORPOREES.

2/ CHOIX DE L'EMPLACEMENT:

Les ondes émises par le Radar hyperfréquence du CR15-E se propagent même à travers des matériaux de construction légers, bois, tissu, etc.. (Voir Page 5: n° 7 Radar incorporé)

Mettez à profit cette caractéristique pour protéger plusieurs pièces en enfilade, ou pour cacher le CR15-E dans un meuble ou un placard sans négliger toutefois de procéder à de nombreux essais avant la pose définitive.

---> **NE TENTEZ JAMAIS DE LAISSER DEBORDER LES ONDES DU RADAR POUR PROTEGER L'EXTERIEUR, SOUS PEINE DE PRODUIRE DES ALARMES INJUSTIFIEES NUISIBLES A LA CREDIBILITE DE TOUT SYSTEME D'ALARME.**

Exemples commentés:

Signification des trames figurant sur les dessins:

GRIS FONCE: Zone de sensibilité maximum dans laquelle tout mouvement significatif sera détecté correctement.

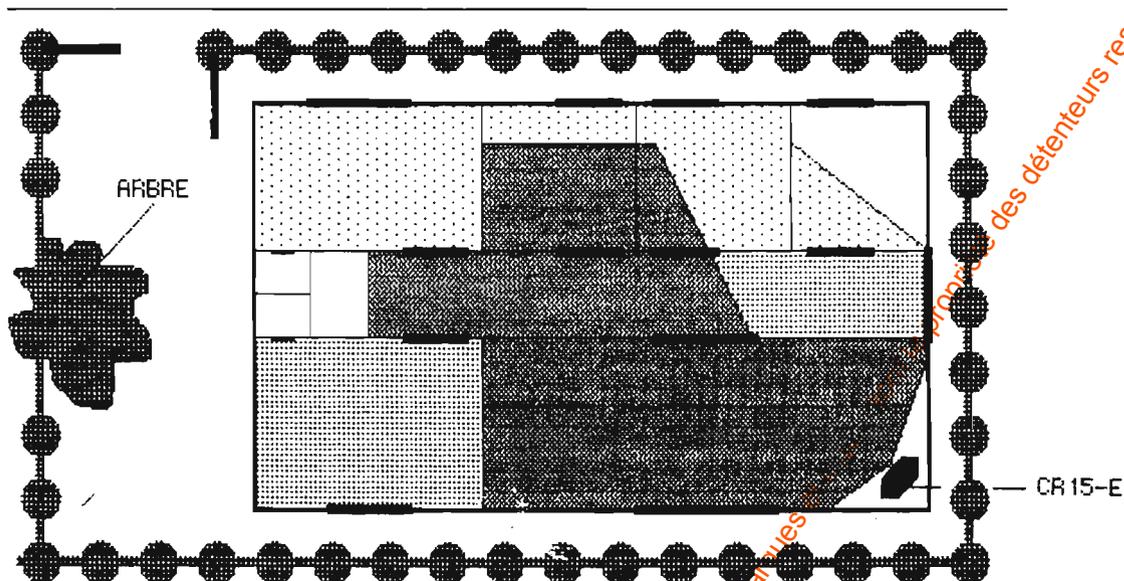
GRIS MOYEN: Zone de faible sensibilité: le radar ne détectera que les déplacements importants.

GRIS CLAIR: Zone de très faible sensibilité: détection aléatoire.

---> **LES DESSINS QUI VONT SUIVRE SONT SIMPLEMENT DESTINES A ILLUSTRER QUELQUES CAS POSSIBLES D'UTILISATION. EN AUCUN CAS, ILS NE SAURAIENT ETRE CONSIDERES COMME CONTRACTUELS.**

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.opualarme.com, de la technologie dont les références, marques et logos sont la propriété des détenteurs respectifs

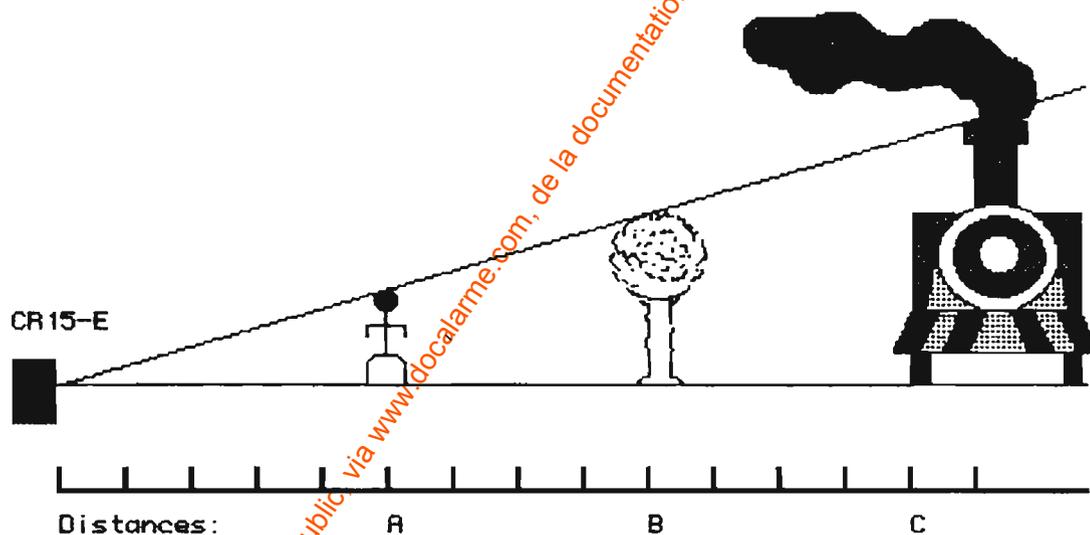
R U E



Illustré par le dessin ci-dessus, l'emplacement du CR15-E, qui semble correct de prime abord, présente néanmoins des risques de déclenchements injustifiés, susceptibles d'être provoqués par les mouvements éventuels de l'arbre sous l'effet du vent et le déplacement des véhicules dans la rue.

En effet...

—> ...LA SENSIBILITE DU RADAR EST INVERSEMENT PROPORTIONNELLE AU CARRÉ DE LA DISTANCE, MAIS DIRECTEMENT PROPORTIONNELLE AU CARRÉ DE LA MASSE!



Supposons que la portée du Radar soit réglée pour détecter un homme au pas se déplaçant au voisinage du point A, mais pas au-delà. Un déplacement du même homme au point B ne sera pas "vu", de même que l'arbre immobile et relativement sec PAR BEAU TEMPS.

Mais par temps d'orage, mouillée par la pluie et agitée par le vent, la masse de l'arbre acquiert un POUVOIR REFLECTEUR CONSIDÉRABLE et présente alors le risque d'être détectée.

Quant à la locomotive se déplaçant à la distance C, son imposante masse métallique réfléchira sans difficulté les ondes émises par le Radar, malgré la distance.

Tenez compte également du fait que des mouvements de diverses origines peuvent se cumuler dans certaines circonstances, simulant pour le Radar l'équivalent d'un déplacement de forte amplitude.

- > **BIEN QUE LE CR15-E AIT ETE DOTE LORS DE SA CONCEPTION DE CIRCUITS SPECIAUX DESTINES A REDUIRE CONSIDERABLEMENT LES RISQUES D'ALARMES INJUSTIFIEES, IL IMPORTE DE FAIRE DE NOMBREUX ESSAIS AVANT D'ADOPTER UN EMBLACEMENT DEFINITIF**

Une fois l'emplacement définitif choisi, posez le CR15-E à une hauteur comprise entre 0,70 et 1,10 m. Il peut toutefois être posé à une hauteur plus grande, à condition de l'incliner à l'aide de cales vers la surface à protéger. Dans tous les cas, prévoyez la possibilité de le fixer solidement sur son support, afin d'éviter que son orientation ne soit modifiée accidentellement.

- > **L'EMPLACEMENT CHOISI DEURA COMPORTER UNE PRISE DE COURANT RESERVEE EXCLUSIVEMENT AU CR15-E. ASSUREZ-VOUS QUE CETTE PRISE FONCTIONNE, QU'ELLE EST EXEMPTÉE DE FAUX-CONTACTS, ET QU'ELLE N'EST PAS COMMANDÉE PAR UN INTERRUPTEUR!**

Installez les autres éléments du système (détecteurs magnétiques, radars supplémentaires, sirènes, commandes à distance...), suivant les instructions fournies par les notices accompagnant ces appareils.

2/ CABLAGE:

- > **AVANT TOUT RACCORDEMENT SUR LE CR15-E, VEILLEZ A DEBRANCHER DU SECTEUR ET A RELEVER LE PORTE-FUSIBLE (10) POUR COUPER LA BATTERIE.**

Posez les câbles préconisés pour chaque catégorie d'appareils (Chapitre E/ RACCORDEMENTS).

Veillez à laisser un "mou" de câble d'au moins 50 cm côté CR15-E, et 30 cm à l'autre extrémité pour réaliser un raccordement souple.

- > **LE CABLE TELEPHONIQUE EST CONSTITUE DE PAIRES DE CONDUCTEURS DONT L'UN EST SOUVENT BLEU CLAIR DANS CHACUNE DES PAIRES. EN RETIRANT LA GAINE EXTERIEURE DU CABLE, VEILLEZ A BIEN REPERER CHAQUE PAIRE AFIN D'EVITER TOUTE CONFUSION ENTRE LES FILS BLEU CLAIR COMMUNS A TOUTES LES PAIRES. POUR VOUS AIDER A REPERER UNE PAIRE, NOTEZ QUE LES 2 FILS QUI LA CONSTITUENT SONT LEGEREMENT TORSADES ENTRE EUX.**

Effectuer ensuite les différents raccordements tels qu'ils sont préconisés par les notices livrées avec chaque appareil, et par le Chapitre E/ RACCORDEMENTS.

- > **NE RACCORDEZ LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE QU'APRES LA MISE EN SERVICE, AFIN D'EVITER DE LA FAIRE FONCTIONNER INUTILEMENT LORS DE VOS ESSAIS.**

Tous les câbles parvenant au CR15-E doivent préalablement être passés par le trou ménagé à l'arrière du coffret, pour aboutir sur la face avant striée, au-dessus du bornier de raccordement.

Une fois les raccordements terminés, procédez à la mise en service.

www.absolualarme.com met à la disposition du public les documents techniques dont les références indiquées sont la propriété des détenteurs respectifs

37 MISE EN SERVICE:

La Façade en tissu étant toujours retirée, raccordez au secteur et assurez-vous d'abord que le Voyant présence secteur (11) est allumé, vous indiquant que le CR15-E est bien alimenté.

Reportez-vous ensuite au Chapitre D/ FONCTIONNEMENT et procédez aux contrôles préconisés.

A l'aide des Commutateurs de fonctions (5), mettez en service une à une les entrées détection utilisées, et vérifiez soigneusement si tous les détecteurs fonctionnent.

---> **LIMITEZ LA PORTEE DES RADARS AU STRICT MINIMUM EN FONCTION DES LIEUX A PROTEGER AFIN D'EVITER DES DECLENCHEMENTS INJUSTIFIES.
DEPLACEZ-VOUS A L'EXTERIEUR DES LOCAUX PROTEGES POUR VOUS ASSURER QUE LES RADARS NE DETECTENT PAS AU-DELA DES MURS OU DES BAIES VITREES.**

Une fois l'installation contrôlée, procédez au raccordement de la sirène auto-alimentée, puis faites-en l'essai.

---> **N'HESITEZ PAS A METTRE EN SERVICE VOTRE SYSTEME D'ALARME, MEME LORSQUE VOUS NE QUITTEZ VOTRE DOMICILE QUE POUR UN COURT INSTANT: LES CAMBRIOLEURS SAVENT OBSERVER AVEC PATIENCE VOS ALLEES ET VENUES!**

4/ AUTONOMIE:

L'autonomie d'un système d'alarme est la durée pendant laquelle il continue à remplir sa fonction une fois débranché du secteur. Elle se calcule à l'aide de la formule suivante:

$$\frac{\text{Capacité de la Batterie} \times 0.60}{\text{Consommation horaire du système}}$$

Exemple pour le CR15-E, seul ou avec une sirène auto-alimentée:

Capacité de la Batterie: 6 AMPERES-HEURE ou 6000 milliampères-heure
Consommation du CR15-E : 6 milliampères-heure

Donc, l'autonomie du système est:

$$\frac{6000 \times 0.60}{6} \quad \text{soit: } \underline{600 \text{ heures}}$$

Exemple pour 1 CR15-E + 1 Radar HR15 + 1 Clavier KL309:

CR15-E	6 mA
HR15	6 mA
KL309	<u>2 mA</u>

Consommation totale: 14 mA

Autonomie du système:

$$\frac{6000 \times 0.60}{14} \quad \text{soit: } \underline{257 \text{ heures environ}}$$

La consommation engendrée par les détecteurs magnétiques est négligeable (quelques microampères-heure).

0/ MAINTENANCE1/ BATTERIE:

La Batterie, sur laquelle repose la fiabilité de votre installation, est un élément coûteux qui doit être particulièrement ménagé. Sa durée de vie pour une utilisation normale peut atteindre 4 ans, à condition qu'elle ne soit jamais déchargée complètement.

—> **LA BATTERIE DOIT DONC RESTER EN PERMANENCE RACCORDEE AU SECTEUR, AFIN QU'ELLE SOIT CONSTAMMENT MAINTENUE EN CHARGE, PRETE A REMPLIR SON OFFICE EN CAS DE COUPE DE COURANT.**

De part sa construction étanche, elle ne nécessite aucun entretien particulier.

2/ DERANGEMENTS:

*** LE VOYANT PRESENCE SECTEUR NE S'ALLUME PAS:**

Vérifiez la prise de courant puis les Fusibles secteur du CR15-E.

*** LE VOYANT PRESENCE SECTEUR S'ALLUME, MAIS LE SYSTEME NE FONCTIONNE PAS:**

Contrôlez le Fusible batterie puis les connexions de la Batterie.

*** UNE ENTREE DETECTION NE FONCTIONNE PAS:**

Vérifier la position du Commutateur de fonctions correspondant à l'entrée en défaut, puis le câblage de la boucle correspondante, enfin le ou les détecteurs raccordés à cette entrée.

*** LA SIRENE AUTO-ALIMENTEE SE DECLENCHE ALORS QUE LE CR15-E EST A L'ARRET:**

Vérifier les 2 premiers points, puis la Batterie qui peut être mise en cause.

*** LE SYSTEME DECLENCHE L'ALARME SANS RAISON APPARENTE:**

Essayez de localiser l'origine de ces alarmes injustifiées en vous servant des Commutateurs de fonctions pour isoler une à une les différentes entrées détection.

Contrôlez soigneusement la portée de chacun des Radars y compris celle du CR15-E.

Assurez-vous que les Détecteurs magnétiques sont convenablement posés.

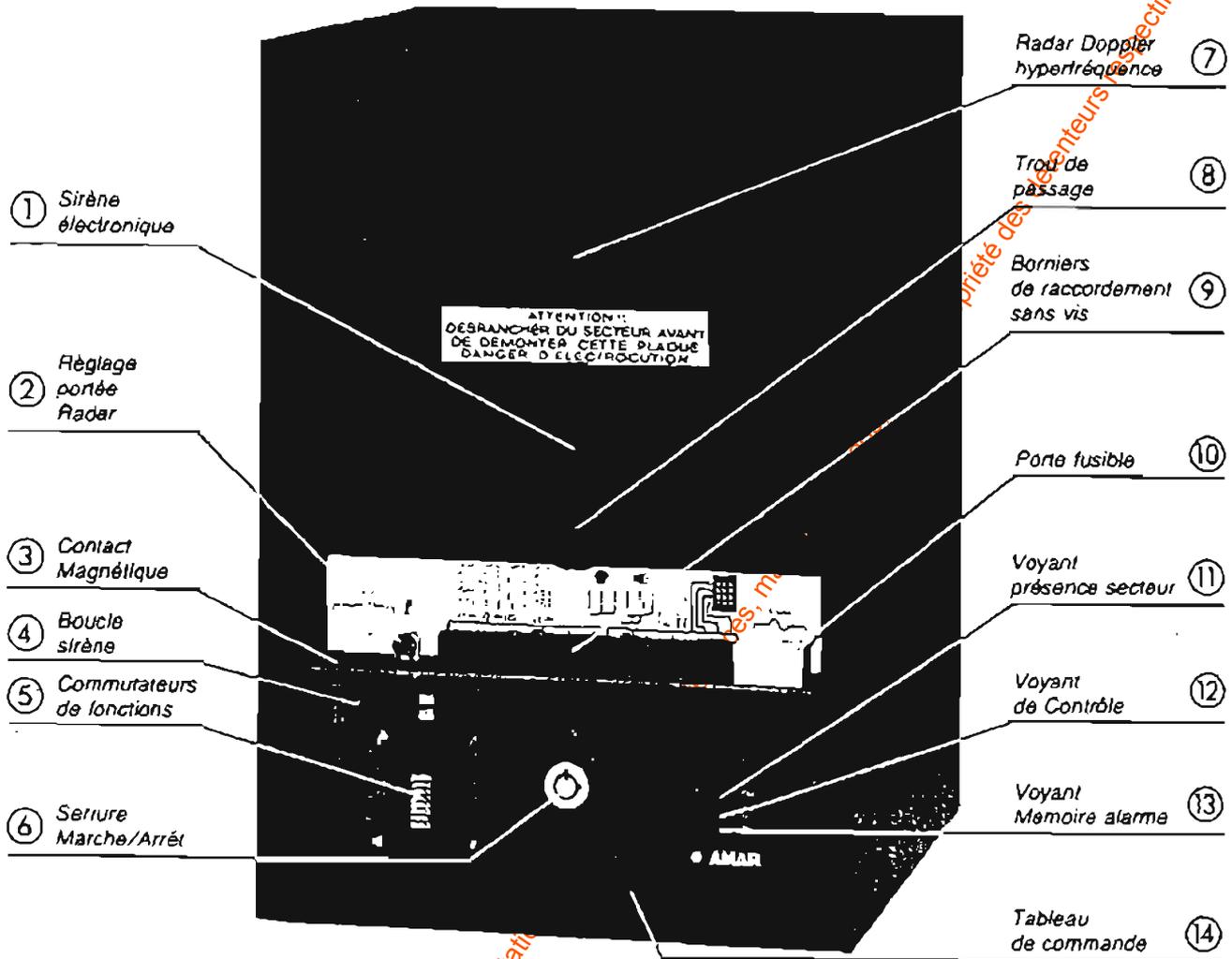
Vérifiez la qualité des connexions sur les différents borniers.

—> **EN CAS DE DIFFICULTE, NOS SERVICES TECHNIQUES SONT A VOTRE DISPOSITION POUR VOUS FOURNIR PAR TELEPHONE, L'AIDE ET LES CONSEILS NECESSAIRES. AU BESOIN, N'HESITEZ PAS A LES CONSULTER.**

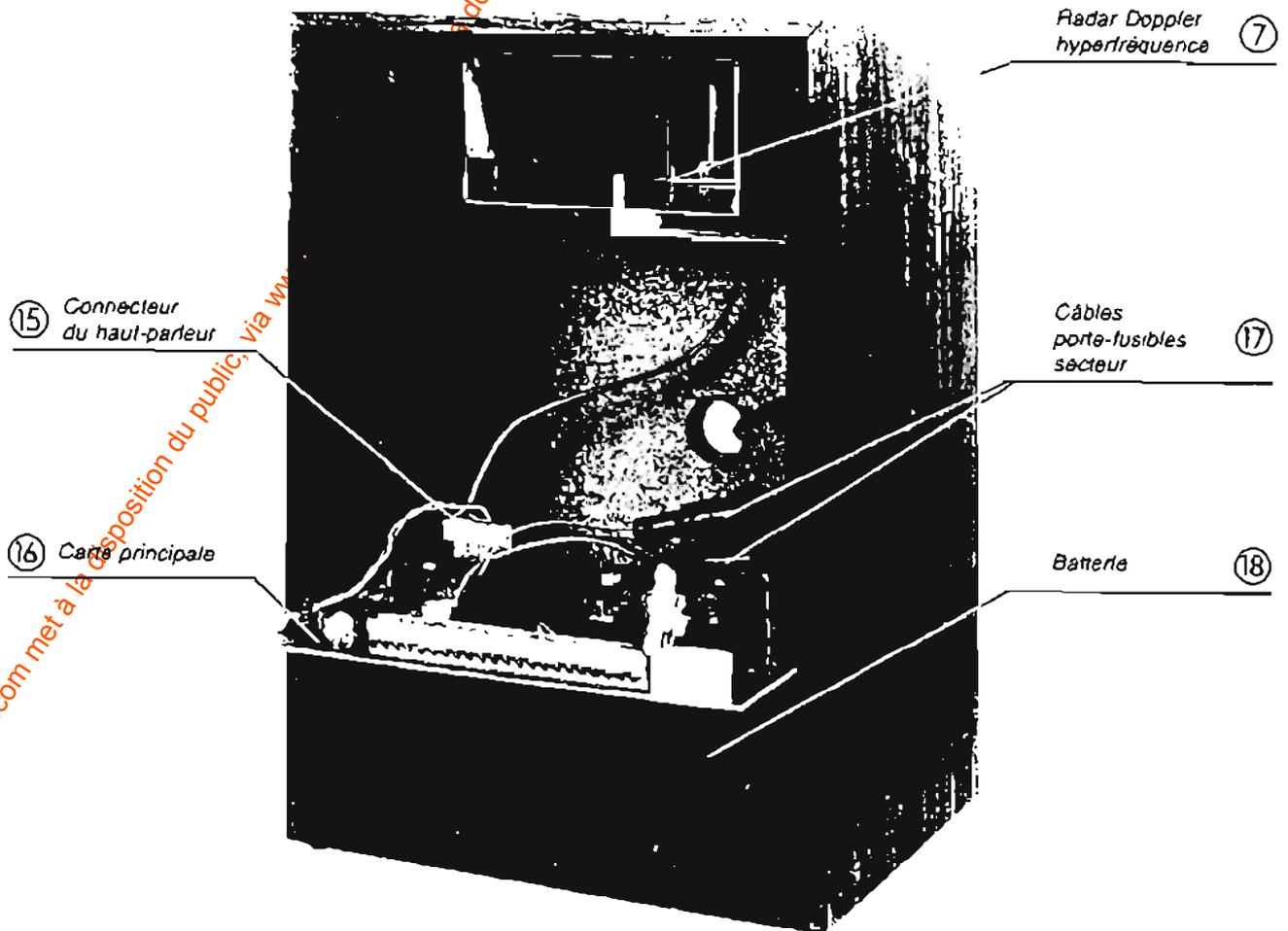
H/ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<u>PRESENTATION</u>	Coffret bois, placage PVC "Noyer"
<u>DIMENSIONS</u>	Hauteur: 335 mm Largeur: 235 mm Profondeur: 180 mm
<u>POIDS NET</u>	8 kg
<u>ALIMENTATION</u>	Secteur 220 volts, 50-60 périodes Batterie au plomb à électrolyte gélifié Capacité de la batterie: 12 volts, 6 ampères-heure
<u>CONSUMATION</u>	6 milliampères-heure En alarme: 340 milliampères-heure
<u>TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT</u>	-10 à +55°C
<u>RADAR INCORPORE</u>	2450 Mégahertz Largeur de bande Fo: 1 Mégahertz Puissance rayonnée max: 1 Milliwatt Diagrammes de rayonnement en champ libre: - Lobe principal, plan horizontal: 60° - Lobe principal, plan vertical : 30° Portée maximum sur un homme au pas en champ libre: 15 mètres.
<u>CENTRALE INCORPOREE</u>	Nombre de zones indépendantes: 4 <u>Caractéristiques des entrées détection:</u> Z0: radar incorporé Z1: normalement fermée temporisée Z2: normalement fermée immédiate Z3: normalement ouverte immédiate Z4: normalement fermée immédiate, AUTO-SURVEILLANCE Nombre de sorties: 3 <u>Caractéristiques des sorties:</u> Sirène extérieure normale (Pouvoir de coupure max. 4 ampères) Sirène extérieure auto-alimentée. Sortie relais inverseur pour transmetteur d'alerte téléphonique ou éclairage (Pouvoir de coupure max. 4 ampères) Entrée pour commande à distance (en sécurité positive)
<u>SIRENE INCORPORES</u>	Electronique Niveau sonore: 105 dB à 1 mètre Fonction signal sonore de contrôle.
<u>CHARGEUR INCORPORE</u>	Filtré, régulé. Débit max. 300 milliampères/heure sous 13.8 volts
<u>HOMOLOGATION</u>	Le CR15-E est homologué PTT sous le n° 2833 PPL

CR 15 E VUE FAÇADE TISSU RETIRÉE



CR 15 E VUE SANS LA FAÇADE STRIÉE

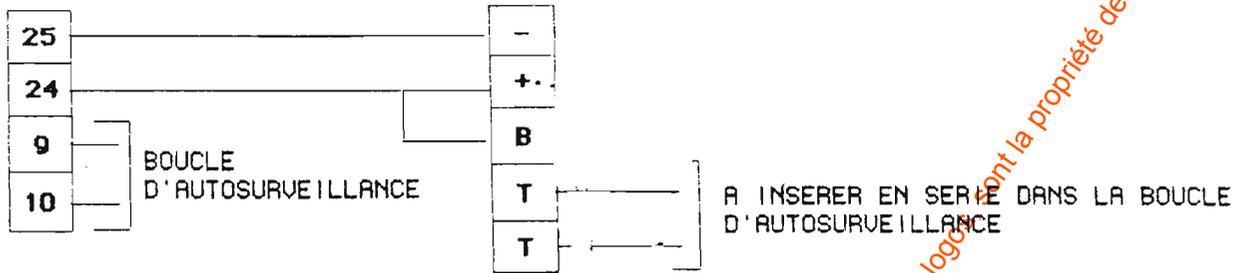


5) EXEMPLES DE RACCORDEMENTS:

a) Raccordements sur la centrale AMAR CUP-4

BORNIER CUP-4

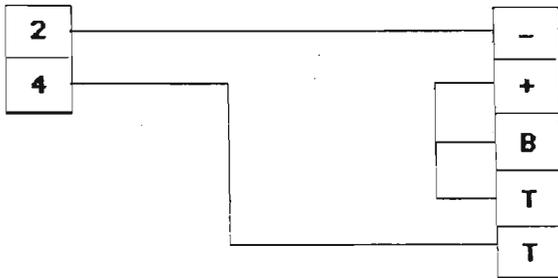
BORNIER ES 115 A



b) Raccordements sur la centrale AMAR CU12-6BS:

BORNIER CU12-6BS

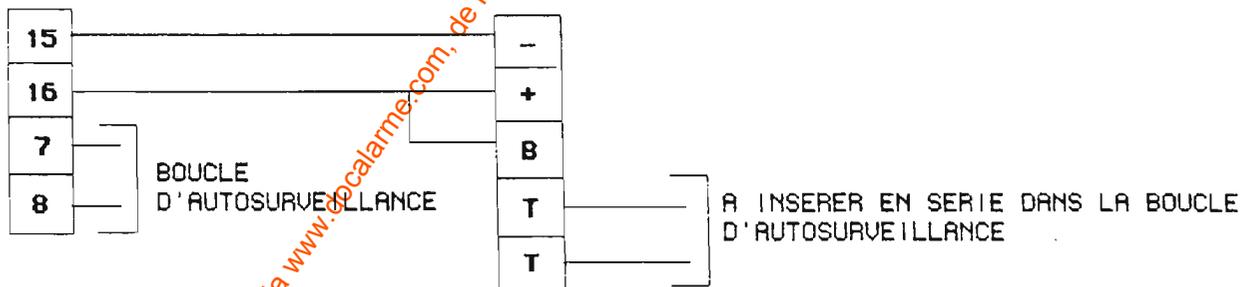
BORNIER ES 115 A



c) Raccordements sur les compacts CR15-E et ORDINALARM-E

BORNIER CR15-E/ORDINALARM-E

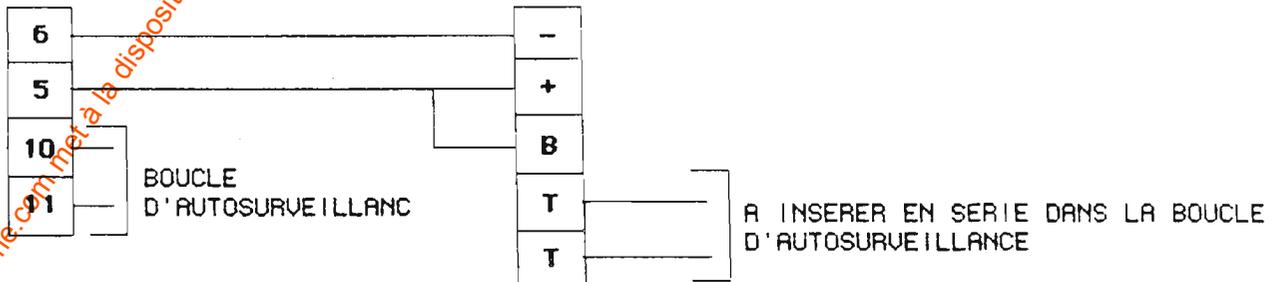
BORNIER ES 115 A



d) Raccordements sur le Bloc Relais du système radio OSCAR

BORNIER OSCAR BR

BORNIER ES 115 A



www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.ocalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos sont la propriété des détenteurs respectifs