

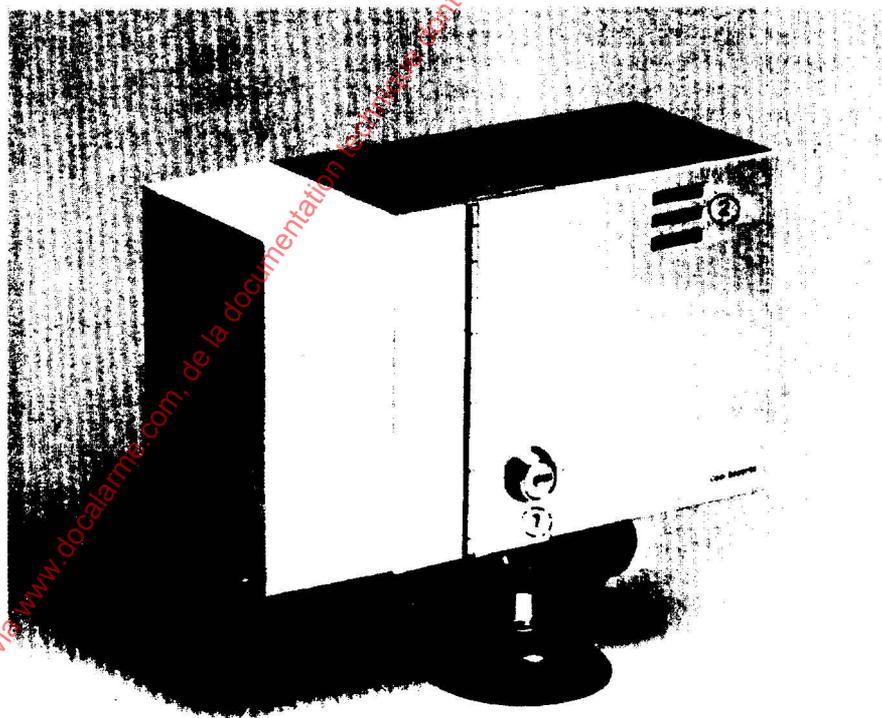
# RADAR HYPERFREQUENCE

Le radar est utilisé depuis de nombreuses années par les militaires pour le contrôle aérien et maritime.

Le radar exploite un principe mis au point par deux physiciens à la fin du siècle dernier Doppler et Fizeau.

ALARME N°1 a choisi la fréquence de 2450 MHz qui offre de nombreux avantages dans une technologie parfaitement maîtrisée par ses ingénieurs. Du fait de la fréquence plus basse des ondes, le radar hyperfréquence passe mieux au travers des cloisons, portes et vitrages un véritable faisceau d'ondes infranchissable.

Aux moindres mouvements insolites dans l'espace protégé le radar hyperfréquence d'ALARME N°1 réagit, analyse et transmet l'information par un signal radio à la centrale.



- 1 Porte latérale d'accès aux programmations
- 2 Buzzer de contrôle sonore pour le réglage du volume et la tension des piles

## CARACTERISTIQUES :

- Autoprotégée 24 heures sur 24, que le système soit en surveillance ou à l'arrêt
- Potentiomètre incorporé pour adapter le volume de protection aux dimensions des lieux à protéger
- Réarmement automatique après chaque alarme

- Contrôle sonore automatique de l'état des piles
- Autonomie d'une année en marche permanente avec deux piles 6 V type CEI 4R25
- Volume maximum de protection en espace libre 30 mètres

- Le radar doit toujours être placé sur un support stable, à cet effet il est prévu une rotule multidirectionnelle
- L'émetteur radio incorporé permet au radar d'être placé à 17 mètres maximum de la centrale

# RADAR HYPERFREQUENCE

## FONCTIONNEMENT

Pour passer en position surveillance il faut sortir la touche grise (4) et enfoncer la touche rouge (3). Ces deux touches se trouvent derrière la porte latérale (7).

## CONTROLE DU VOLUME NOUVEAU REGLAGE

Ouvrir la porte latérale (7), enfoncer la touche rouge (3) et enfoncer la touche grise (4). Attendre une dizaine de secondes et à chaque déplacement dans le volume protégé un bip sonore est émis tout autre déplacement ne sera pris en compte qu'une seconde après le bip.

La portée du radar se règle à l'aide du potentiomètre (12) en partant de la position minimale, tourner en sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la portée. A chaque bip sonore le message «alarme» est transmis à la centrale.

## AUTOPROTECTION

Le radar peut être ou non protégé des tentatives de sabotage (arrachement, choc, changement d'orientation) que le système soit à l'arrêt ou en surveillance l'option se réalise à l'aide des 2 interrupteurs (9) et (10). Un réglage de sensibilité se fait à l'aide d'une vis se trouvant derrière le trou (11).

## CONTROLE DE LA TENSION DES PILES. BIP BIP SONORE

Lorsque les piles faiblissent au bout d'une année, un bip sonore retentit à chaque détection de mouvements. Bien que la surveillance soit encore assurée durant quelques semaines il faut changer les piles rapidement.

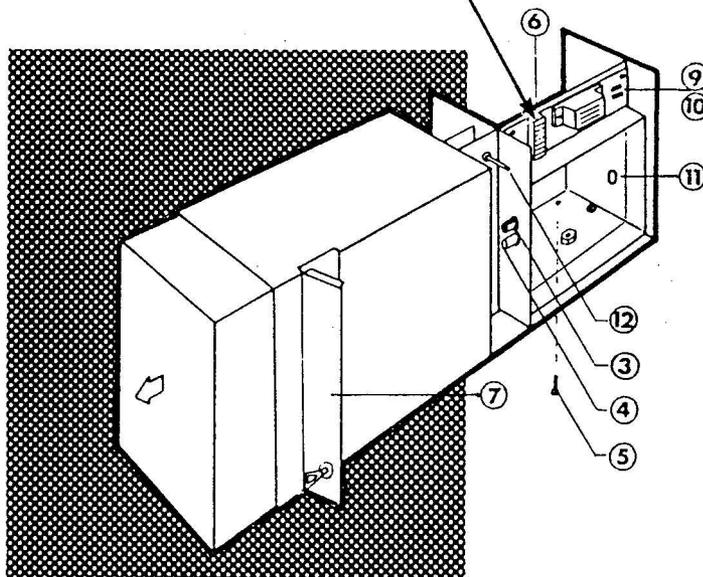
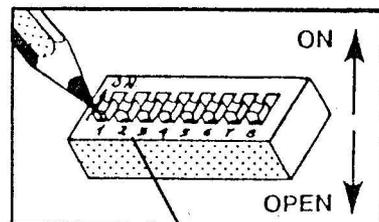
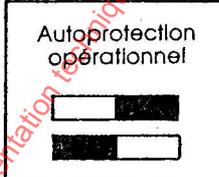
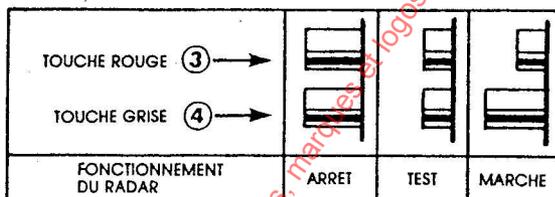
## MODIFICATION DU CODE ET CHANGEMENT DES PILES AUTOPROTECTION

Si l'option autoprotection est opérationnelle le radar émet le signal «autoprotection» pendant toute la durée de l'opération et la sirène se déclenche.

Mettre le radar en position arrêt touche rouge (3) relevée. Oter la vis (5) se trouvant sous le radar. Le boîtier ne peut se retirer qu'une fois la porte latérale (7) ouverte. Faire coulisser les deux carrosseries. Les interrupteurs de codage apparaissent en (6). Procéder au nouveau code.

Pour changer les piles bien repérer la position des ressorts et les positionner dans le même sens. Arrêter la sirène à l'aide d'une balise. De même l'accès au réglage de l'auto protection (interrupteurs (9) et (10) et au trou (11)) se fait la carrosserie du radar retirée.

Faire un essai en alarme réelle. Quitter les lieux pendant 40 secondes. Mettre en surveillance à l'aide d'une balise et rentrer dans le volume.



# ALARME

## N°1

la sécurité intelligente