

SIRENE AUTONOME SP10



Société Moderne d'Electronique

Villa Mallebay 88, rue Didot 75014 Paris. Tél. : (1) 45.43.87.14
S.A.R.L. au capital de 6.000.000 F.

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.localarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos sont la propriété des détenteurs respectifs

La sirène autonome SP10 émet un signal caractéristique de fréquence comprise entre 2400 et 3000 hertz . Sa puissance est de l'ordre de 114 décibels à 2 mètres. En cas de sabotage : elle est auto-protégée à l'arrachement.

INSTALLATION

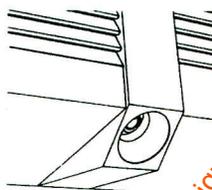
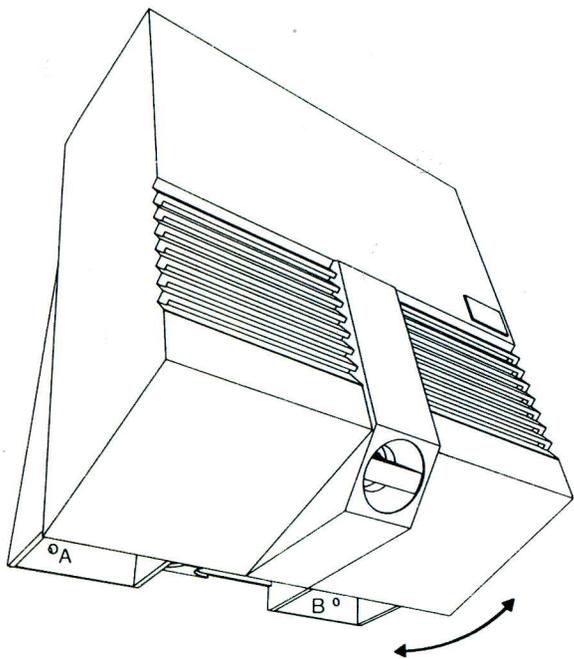
La sirène SP10 doit être posée sur une paroi verticale saine et de préférence sous abri. Pour procéder à sa pose il est nécessaire d'ouvrir le boîtier.

Ouverture du boîtier

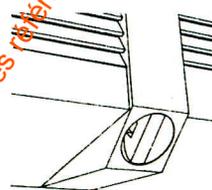
Introduire la clef, la mettre en position ouverte, ceci permet de faire pivoter le capot et de le basculer vers le haut.

Fixation

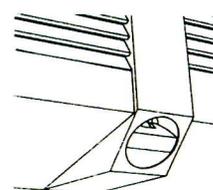
La fixation se fait à l'aide de 3 vis (\varnothing 4 mm) à insérer dans les emplacements prévus à cet effet. 2 trous sont immédiatement accessibles (A et B) mais il est nécessaire de sortir le bac conteneur de piles pour faire apparaître le troisième (C). Après fixation replacer le bac conteneur de piles.



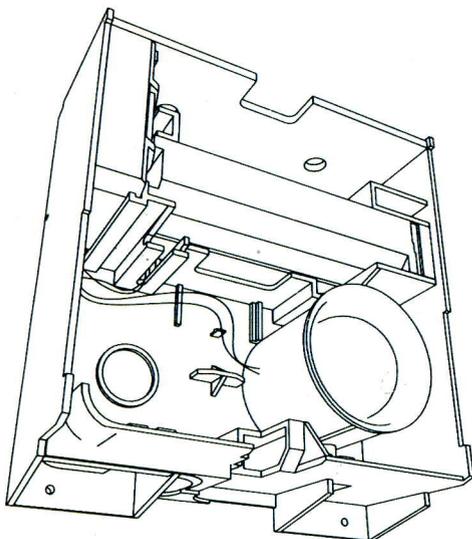
Clef enlevé :
boîtier verrouillé



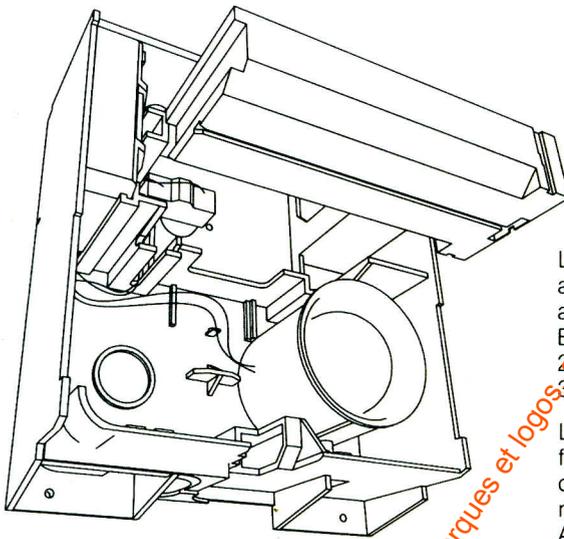
Clef : position
"fermé"



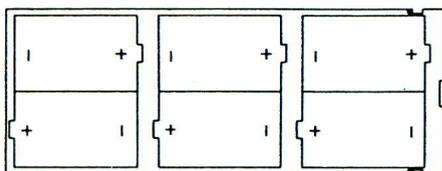
Clef : position
"ouvert"



Capot enlevé



Bac piles sorti



Bac piles-couvercle retiré

La sirène SP10 est alimentée par 6 piles alcalines de type LR 20. Elle peut effectuer 250 cycles d'alarme de 3 minutes pendant 3 ans.

L'autonomie de son fonctionnement est comparable à celle du radar qui la commande. Aussi, il est conseillé de procéder simultanément au remplacement des piles de l'un et de l'autre.

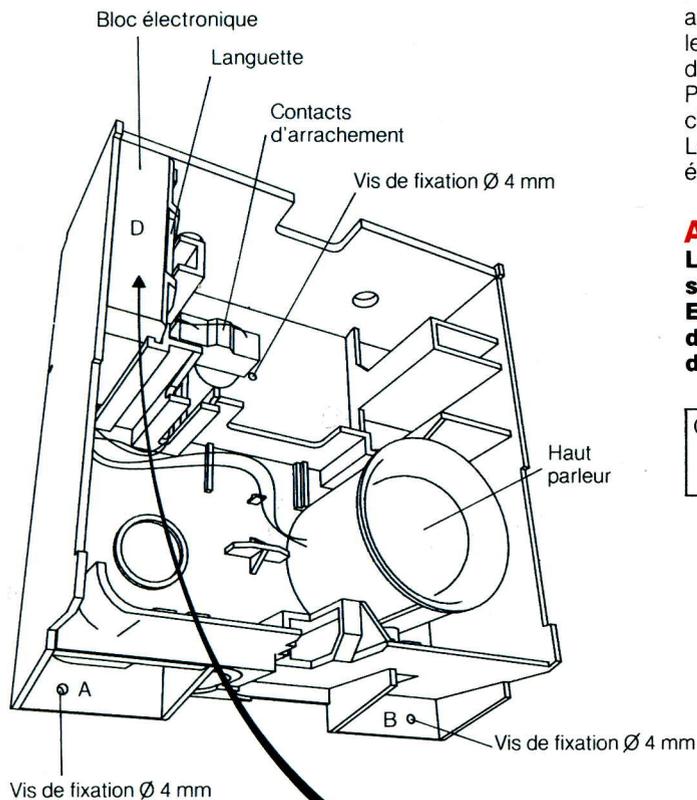
Si pour des raisons particulières, l'intensité sonore se révélait affaiblie lors d'un test, il faudrait remplacer les piles. Dans tous les cas, il est conseillé d'effectuer leur remplacement au bout de 3 ans.

Changement des piles

Enlever le capot. Sortir le bac, puis l'ouvrir en enlevant son couvercle. Procéder au remplacement des 6 piles par des piles neuves de même type, en respectant les polarités (voir schéma). Refermer et remettre le bac en place. Fermer le capot, retirer la clef. Votre sirène est de nouveau prête à l'emploi.

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos sont la propriété des détenteurs respectifs

CONNEXIONS



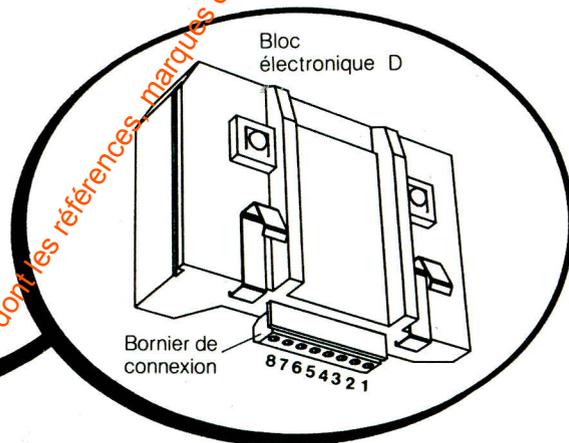
Pour mettre en service la sirène, il faut la connecter au radar. Pour accéder au boîtier de raccordement il est indispensable d'enlever le bloc électronique noir (D) en écartant la languette (E). Le boîtier de raccordement est solidaire de ce bloc. Procéder aux connexions à l'aide d'un tournevis selon le schéma ci-contre. Lorsque les connexions sont effectuées, réinsérer le bloc électronique et enfin replacer le capot, le fermer et retirer la clef.

ATTENTION

Les clefs étant indispensables aux manipulations des sirènes, il est recommandé de veiller à ne pas les égarer. En cas de perte, seule la société SMI est en mesure de vous procurer de nouveaux exemplaires mais cela demandera un certain délai.



- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Non connecté | 5. Détecteur de sabotage |
| 2. Non connecté | 6. Détecteur de sabotage |
| 3. Entrée radar + | 7. H.P. droit (rouge) |
| 4. Entrée radar - | 8. H.P. droit |



www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références marquées en rouge, sont la propriété des auteurs inscrits