

SERIEE

CHARGEUR PRO B

NF - A2P Type 3

NOTICE D'INSTALLATION

Attestation NF - A2P N° 709 358-01

ATTESTATION DELIVREE PAR UNION TECHNIQUE DE L'ELECTRICITE
Marque nationale de conformité aux normes - Marque NF-A2P - Détection d'intrusion
Antenne de Fontenay - 33 avenue du Général Leclerc
BP 23 - 92262 FONTENAY AUX ROSES CEDEX
Siège social : Immeuble Lavoisier - 92052 PARIS LA DEFENSE CEDEX



PRESENTATION

- En coffret tôle zinguée peinte avec façade polycarbonate.
- Protégé à l'arrachement et à l'ouverture.

ALIMENTATION

- Alimentation secteur 230 V 50 Hz.
- Protection par fusible 1A et parasurtenseurs incorporés.
- Autonomie assurée par batterie : 12V 15Ah, 12V 16Ah, 12V 24 Ah.
- Courants disponibles sur batterie pour une autonomie de :

MARQUE	REFERENCE	CAPACITE	(*) COURANT MAX DISPONIBLE
SONNENSCHWEIN	A 512-16	12V 16 Ah	165 mA
	A 512-24	12V 24 Ah	250 mA
YUASA	NP 6-12	12V 15 Ah	155 mA
	NP 24-12/B	12V 24 Ah	250 mA

72 heures (*)

- Chargeur 12V 2,5A
- Ondulation résiduelle maximum : 100 mV.

SORTIES

- Sortie pour report voyant secteur sur boîtier de commande reporté.
- Sortie contact sec NF d'autosurveillance du boîtier (1A sous 30 V maximum).
- 4 sorties (12V, 0V) protégées par fusibles 1A.

SIGNALISATION

- Voyant de présence secteur et charge batterie (éteint en défaut).

CONFIGURATION

- Degré de protection : IP 317.
- Poids sans batterie : 7 kg.
- Dimensions : 300 x 415 x 145
- Domaine d'utilisation : intérieur.
- Gamme de température : - 10°C à + 45 °C.

RACCORDEMENT :

FIXATIONS

- Ouvrir le coffret en enlevant les deux vis de face avant, déconnecter le fil de terre et fixer le châssis à l'aide de vis. Le «capot» comporte à sa partie inférieure des passages de câbles prédéfoncés.

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

- Passer le câble secteur de section minimal 0,5 mm² dans un embout à gading (après l'avoir ouvert au diamètre désiré), puis raccorder la phase et le neutre aux bornes 230V, puis la terre.
- A noter que le câble secteur doit être raccordé en aval des dispositifs de protection de l'installation du bâtiment.
- Une terre de résistance inférieure à 30 ohms est nécessaire et le raccordement d'un dispositif de protection antisurtension est conseillé. Raccorder la batterie + 12V fil rouge, 0V fil bleu. (ATTENTION AUX POLARITES).

CONSIGNES D'ENTRETIEN ET VERIFICATION PAR L'UTILISATEUR.

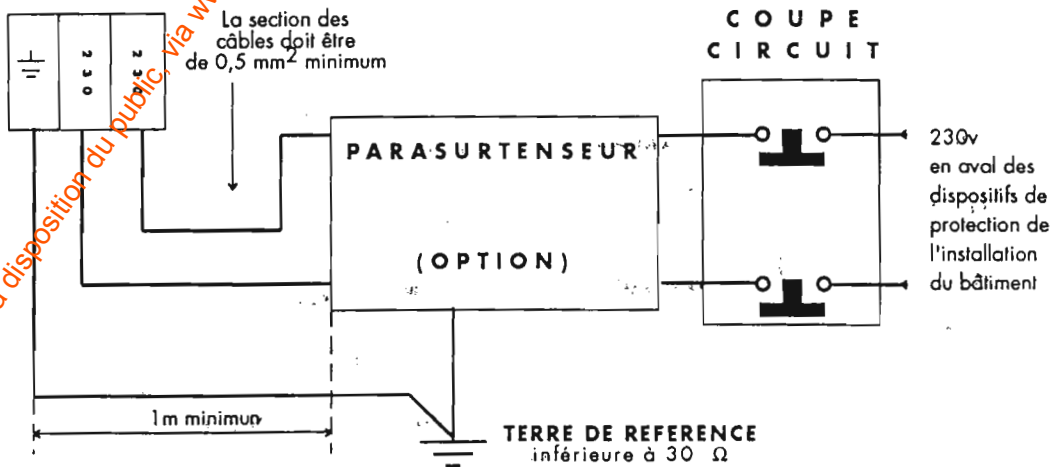
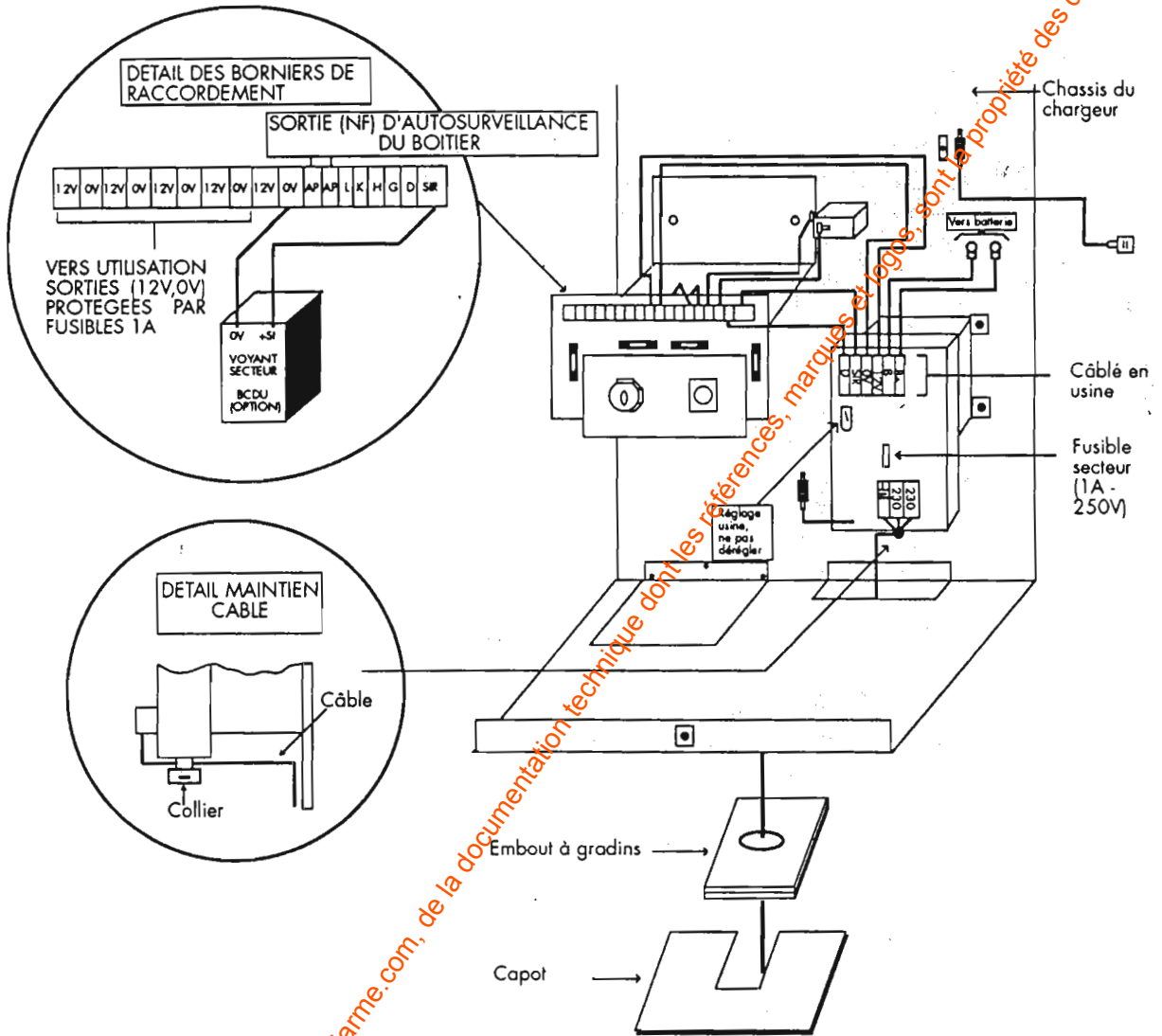
Vérifier périodiquement ou à chaque mise en marche la présence secteur (le voyant secteur vert doit être allumé).

PAR L'INSTALLATEUR EN VISITE D'ENTRETIEN

- Contrôler au voltmètre l'état de chargée de la batterie.
- Vérifier l'état et la qualité de la terre.
- Vérifier l'état des dispositifs de protection antisurtension.

SERIEE se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications qu'il juge utile à ses notices et produits.

SCHEMA D'INSTALLATION CHARGEUR PRO B



www.absolutalarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs