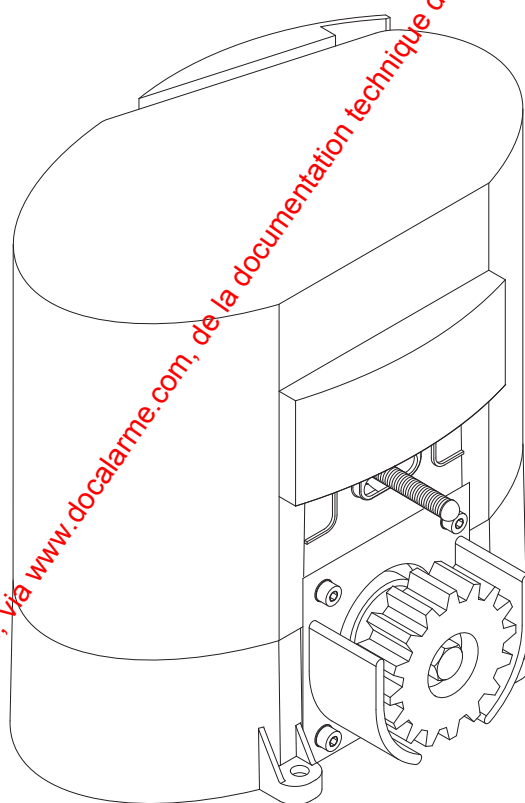


Automatismes de portails

# Horizon

## Moteur coulissant D7631



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ SANS FIL

*www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs.*

<b>1. Présentation</b>	<b>3</b>
<b>2. Encombrement et caractéristiques techniques</b>	<b>4</b>
<b>3. Préconisations et limites d'emploi</b>	<b>5</b>
<b>4. Montage mécanique</b>	<b>5</b>
<i>Étape 1 : Préconisation de montage de la crémaillère</i>	5
<i>Étape 2 : Fixation du socle sur la dalle béton</i>	5 - 6
<i>Étape 3 : Montage du moteur sur le socle</i>	6
<i>Étape 4 : Fixation de la crémaillère</i>	7 - 8
<i>Étape 5 : Réglage des fins de course</i>	9
<b>5. Raccordement</b>	<b>10</b>
<b>6. Entretien et maintenance</b>	<b>11</b>

**L'installateur préconise et réalise les installations sous sa seule responsabilité.**

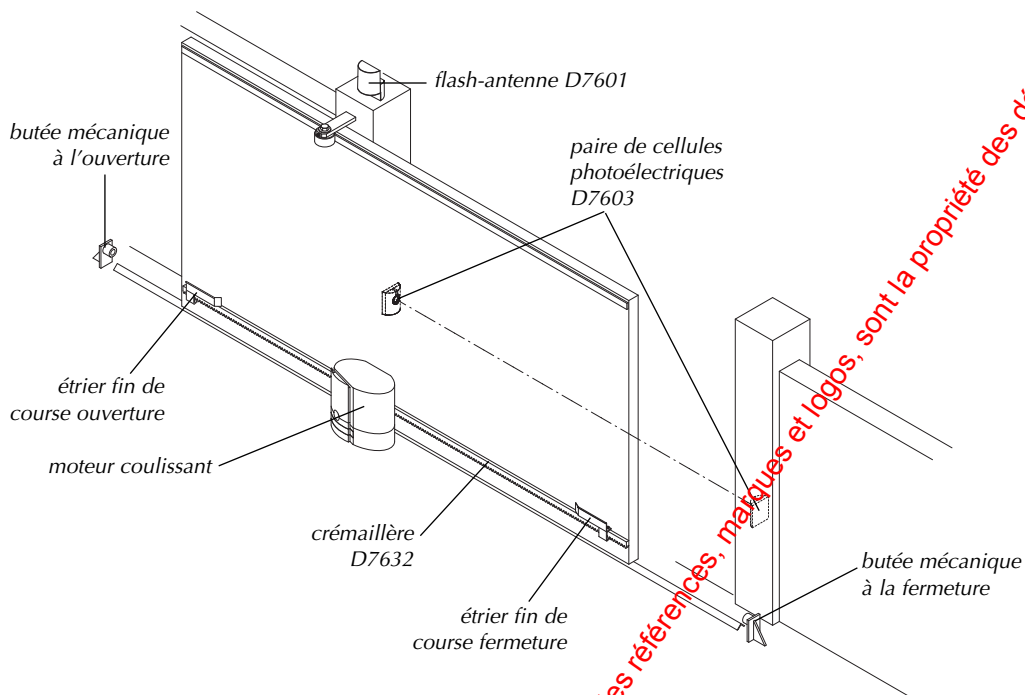
**Il devra se conformer aux réglementations en vigueur ainsi qu'aux recommandations contenues dans la présente notice d'installation.**

**Des dysfonctionnements éventuels du système causés par le non respect de ces recommandations sont la responsabilité unique de l'installateur.**

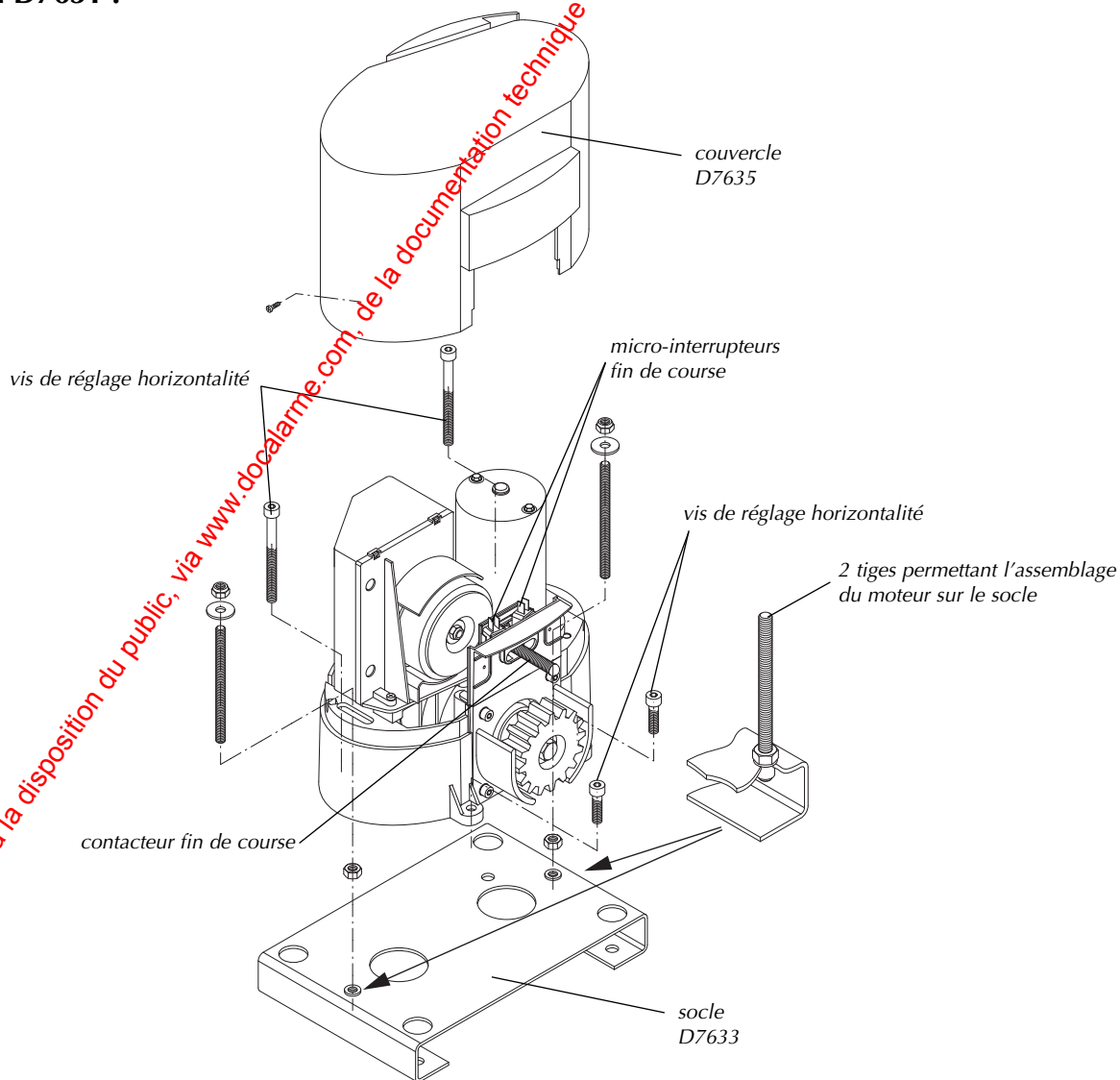
Les conditions d'application de la garantie contractuelle et du SAV sont décrites dans le catalogue général des produits, et peuvent vous être adressées sur simple demande.

# 1. Présentation

## ■ Vue d'ensemble :

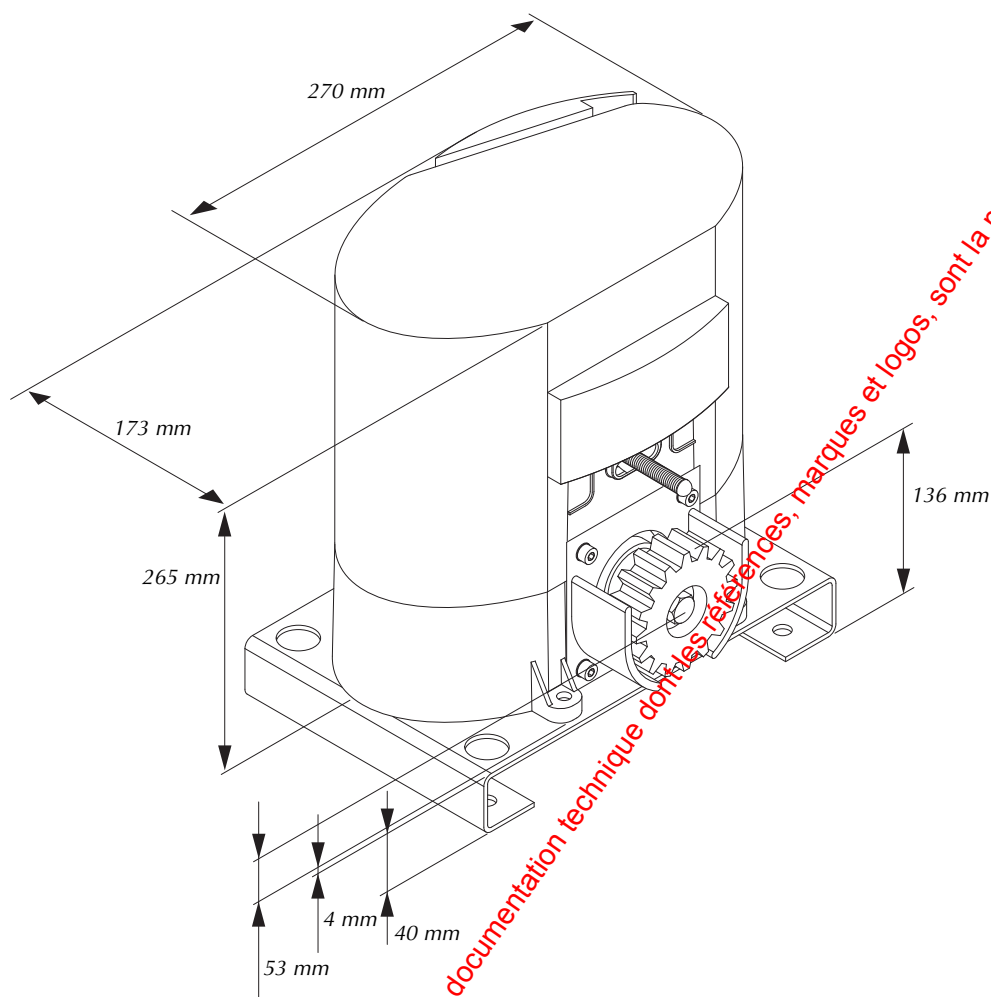


## ■ Contenu du D7631 :



www.absolualarme.com met à la disposition du public, via [www.docalarme.com](http://www.docalarme.com), de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

## 2. Encombrement et caractéristiques techniques



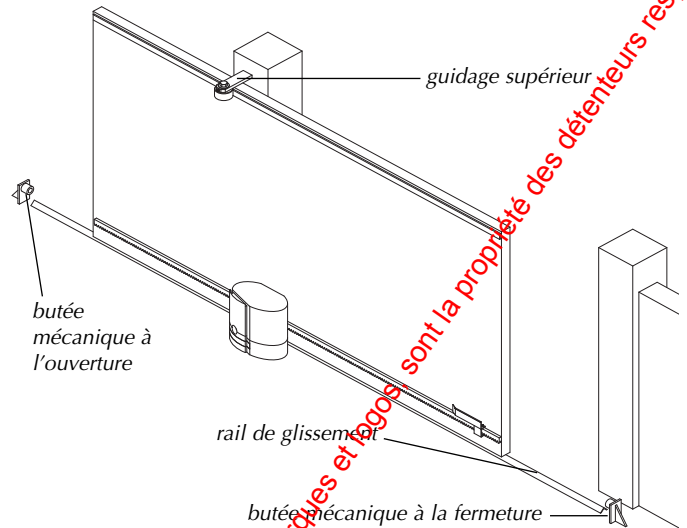
### ■ Caractéristiques techniques

Alimentation de la centrale de commande	230 Vac
Alimentation moteur	24 Vdc
Puissance absorbée	100 W
Courant absorbé par la centrale	4 A
Couple	25 Nm
Nombre de manœuvres consécutives	80% (en usage intensif)
Déverrouillage manuel par clé	oui
Température de fonctionnement	- 20°C à + 70°C
Bruit moteur	< 70 dB
Vitesse d'ouverture	13 à 17 m/mn
Fin de course électromécanique	oui
Indice de protection IP	IP 54
Technologie radio	compatible radio TwinBand®
Poids	10 Kg

### 3. Préconisations et limites d'emploi

#### Avant toute installation, vérifier :

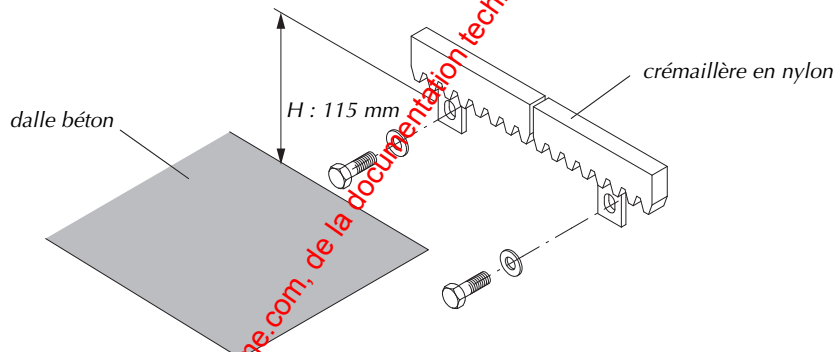
- Que le portail à automatiser a une bonne stabilité, robustesse et rigidité,
- Qu'il n'y a pas de frottements gênants au sol (pas de point dur sur toute sa course),
- Que les roues du portail sont en bon état,
- Que le rail de glissement du portail est bien de niveau et parfaitement propre,
- Que le guidage supérieur du portail est bien dans l'axe de ce dernier avec un jour d'environ 2 mm et parfaitement lubrifié,
- Qu'il y a une butée mécanique à l'ouverture et à la fermeture,
- Que l'installation respecte les normes électriques en vigueur,
- Que le poids du portail n'excède pas 400 Kg.



### 4. Montage mécanique

#### Etape 1 : Préconisation de montage de la crémaillère

Vérifier qu'en respectant la cote H, la crémaillère peut être fixée sur le portail. Si ce n'est pas le cas prévoir un support transversal pour permettre la fixation.

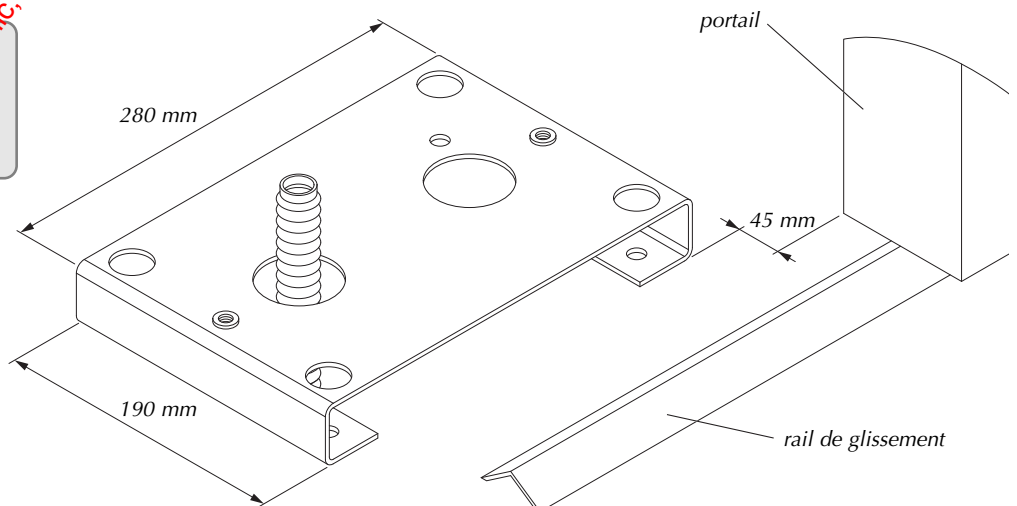


#### Etape 2 : Fixation du socle sur la dalle béton

- 1 Positionner le socle du moteur sur la dalle de béton.



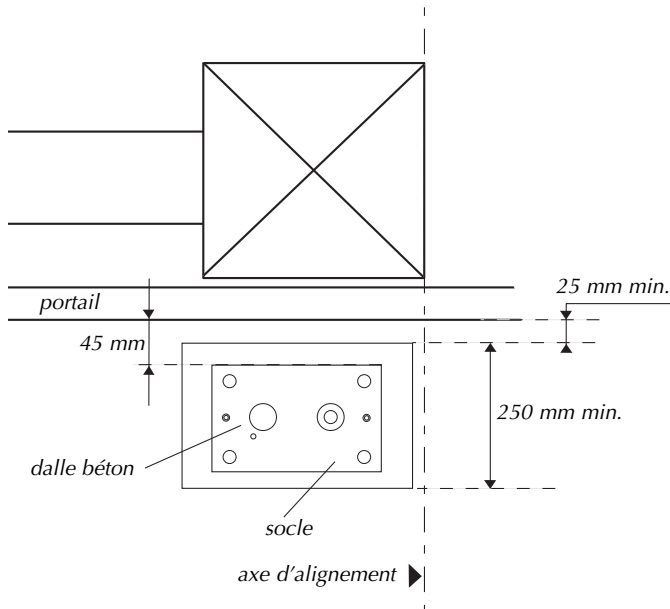
Le positionnement au sol du moteur ne doit pas gêner le passage du véhicule.



## 4. Montage mécanique

### Etape 2 : Fixation du socle sur la dalle béton (suite)

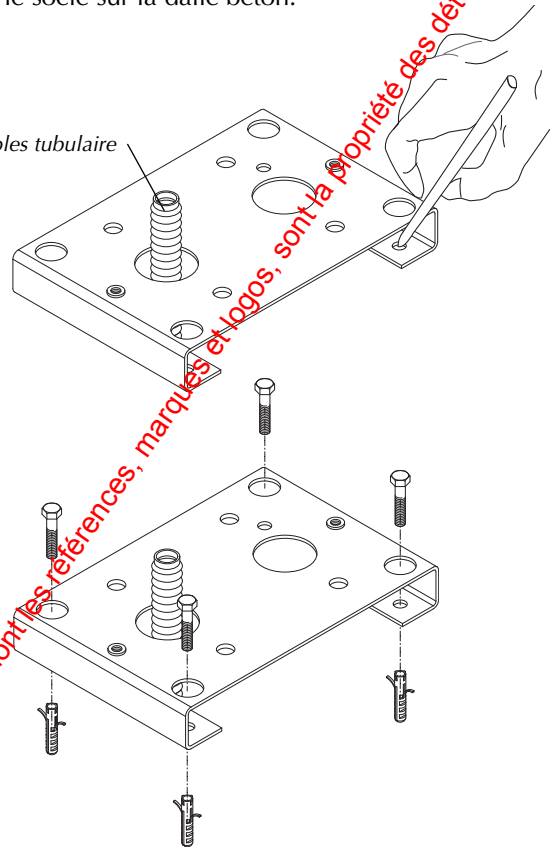
- 2 Vérifier que la crémaillère reste engrainée sur le pignon, portail en position fermé ou ouvert.
- 3 Fixer le socle sur la dalle béton.



Le socle du moteur peut être en retrait par rapport à l'axe d'alignement, du moment que la crémaillère reste engrainée sur le pignon.

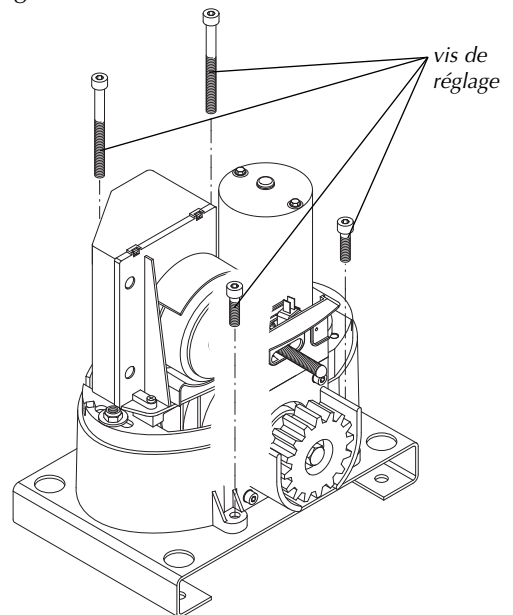
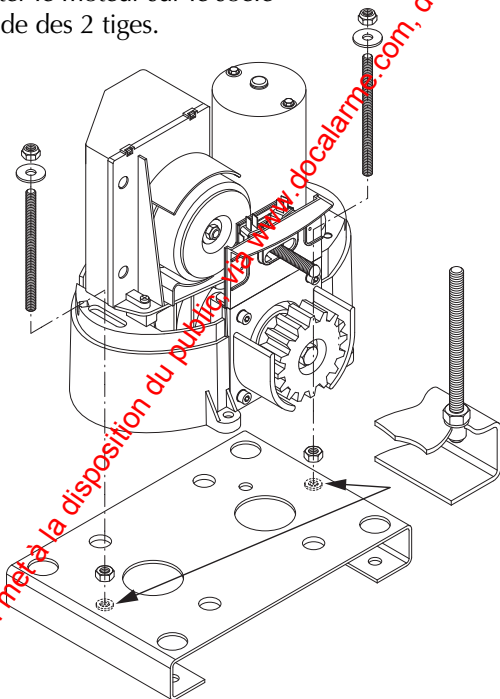
- 3 Fixer le socle sur la dalle béton.

passer-câbles tubulaire



### Etape 3 : Montage du moteur sur le socle

- 1 Monter le moteur sur le socle à l'aide des 2 tiges.
- 2 Régler l'horizontalité du moteur à l'aide des 4 vis de réglage.



Ces 2 tiges filetées permettent aussi d'ajuster la hauteur du moteur.

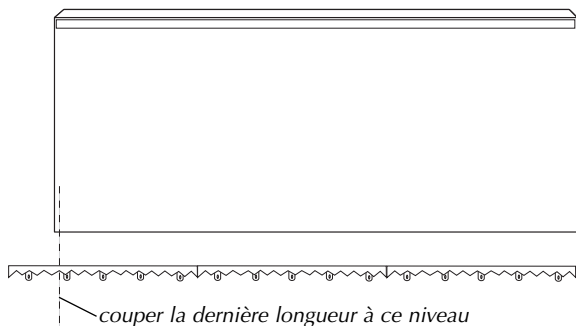
# 4. Montage mécanique

## Etape 4 : Fixation de la crémaillère

❶ Disposer au sol les longueurs de crémaillère bout à bout.

1<sup>er</sup> cas :

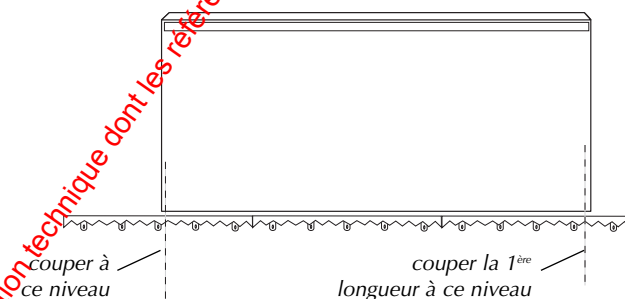
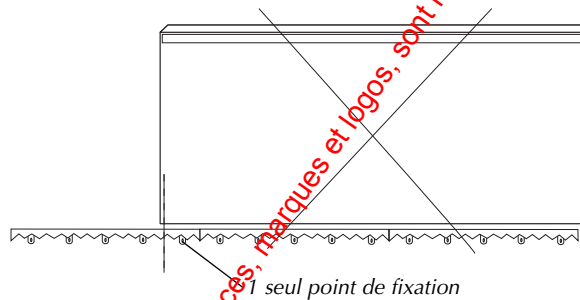
Cas le plus favorable, en commençant par une longueur entière, il suffit de couper la dernière longueur de crémaillère comme indiqué.



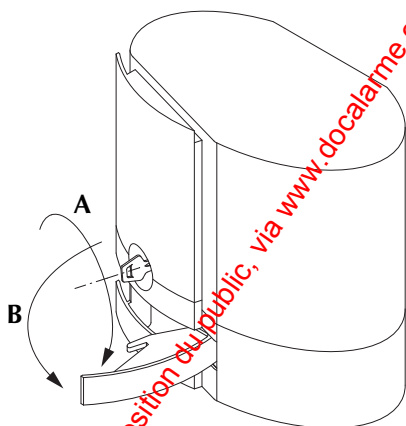
2<sup>ème</sup> cas :

Cas défavorable, en commençant par une longueur entière, la dernière longueur n'a qu'un seul point de fixation !

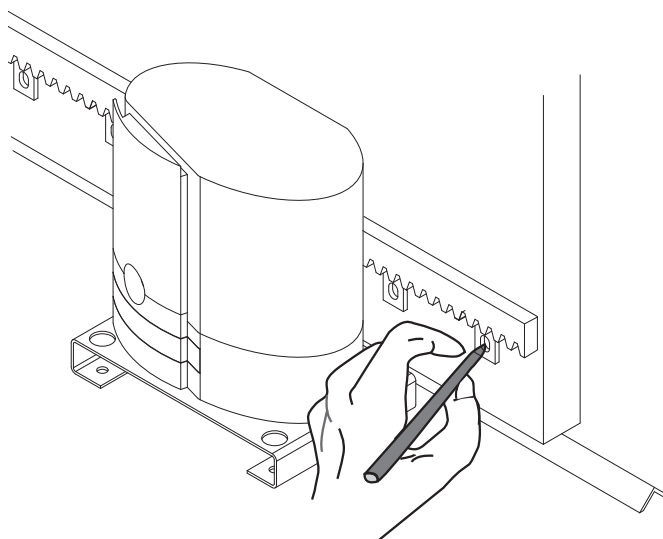
Dans ce cas, il faut couper la 1<sup>ère</sup> longueur comme indiqué pour obtenir 2 points de fixation sur la dernière longueur.



❷ Déverrouiller le moteur en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (A) et tirer sur le levier (B).



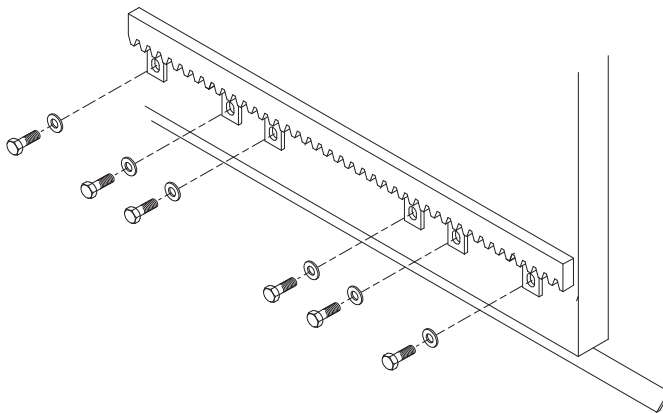
❸ Positionner le 1<sup>er</sup> segment de la crémaillère sur le pignon du moteur. Pointer les 5 trous de fixation en veillant à ce que la crémaillère soit de niveau. Percer les 5 trous.



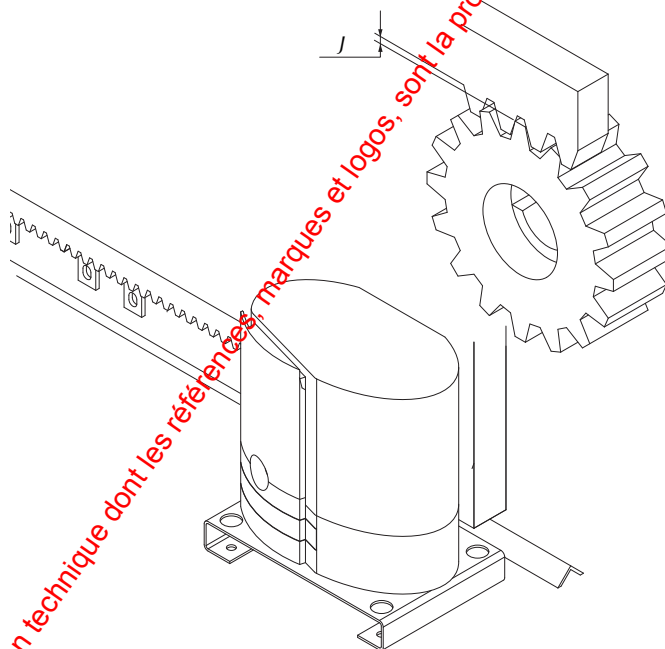
## 4. Montage mécanique

### Etape 4 : Fixation de la crémaillère (suite)

- ④ Fixer la 1<sup>ère</sup> crémaillère en 5 points sans serrer fermement les vis pour le moment.

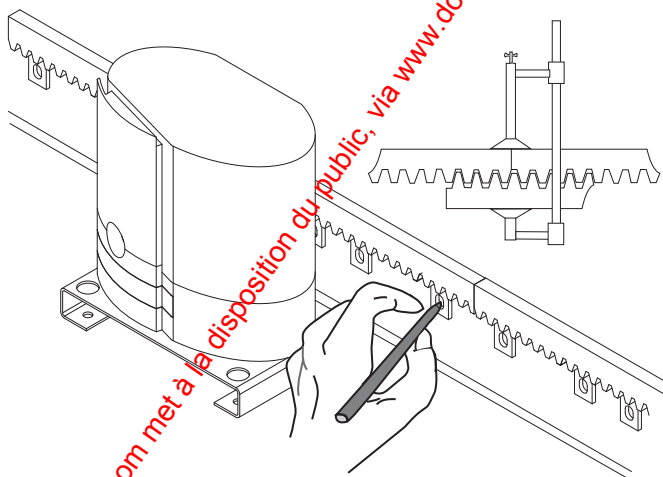


- ⑤ Amener le premier point de fixation au niveau du pignon et serrer la 1<sup>ère</sup> vis. Vérifier que la cote J est respectée. Procéder de la sorte pour les 5 points de fixation.



Pour un bon fonctionnement, la cote J doit être de 1 mm entre le pignon et la crémaillère.

- ⑥ Faire coulisser le portail pour amener le moteur au niveau de la 2<sup>ème</sup> crémaillère. Procéder à sa fixation en procédant comme pour la première longueur.



Pour faciliter le montage, positionner une autre longueur de crémaillère au niveau de la jonction et serrer l'ensemble à l'aide d'un serre-joint !

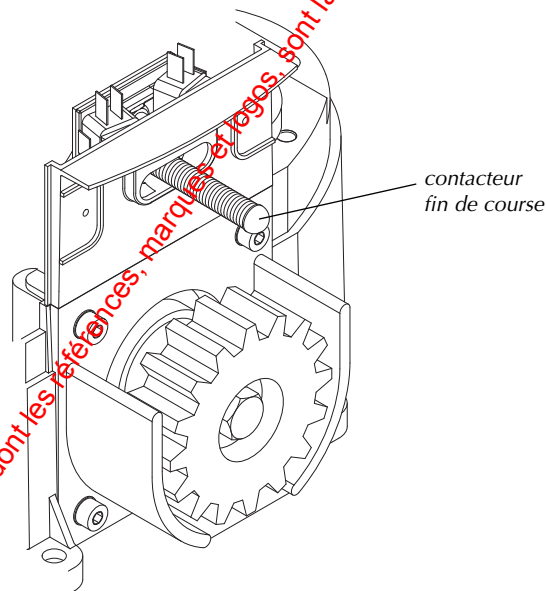
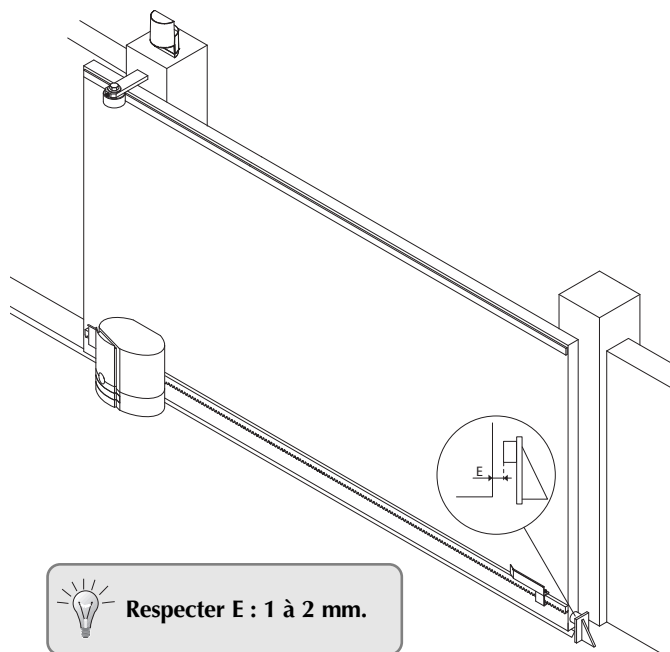


# 4. Montage mécanique

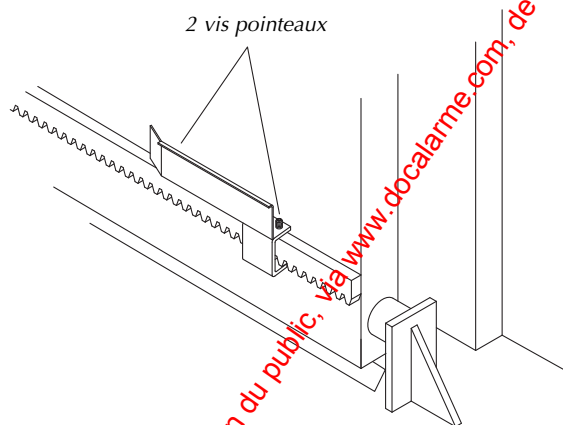
## Etape 5 : Réglage des fins de course

Le réglage des fins de course se fait à l'aide des étriers de fermeture et d'ouverture. Ces étriers doivent être montés sur la crémaillère de sorte que le portail, aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture, ne vienne pas en appui sur les butées mécaniques.

- 1 Fermer le portail complètement sans le mettre en appui sur la butée mécanique de fermeture.
- 2 Positionner l'étrier de fin de course fermeture sur la crémaillère de sorte qu'il vienne en appui sur le contacteur de fin de course.



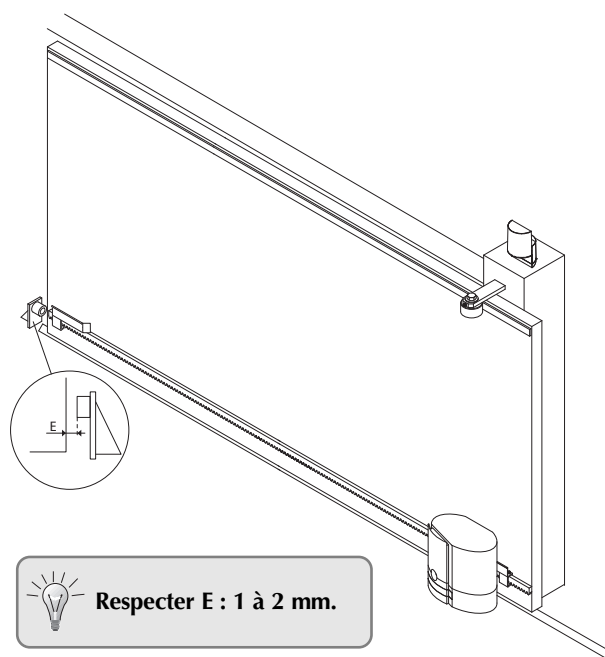
- 3 Serrer fermement l'étrier sur la crémaillère à l'aide des 2 vis pointeaux fournies.
- 4 Ouvrir le portail complètement sans le mettre en appui sur la butée mécanique d'ouverture.



- 5 Positionner l'étrier de fin de course ouverture sur la crémaillère de sorte qu'il vienne en appui sur le contacteur de fin de course (cf. dessin étape 2).

- 6 Serrer fermement l'étrier sur la crémaillère à l'aide des 2 vis pointeaux fournies.

- 7 Manœuvrer le portail et vérifier que les étriers sollicitent bien le contacteur fin de course sans venir en appui sur les butées mécaniques.



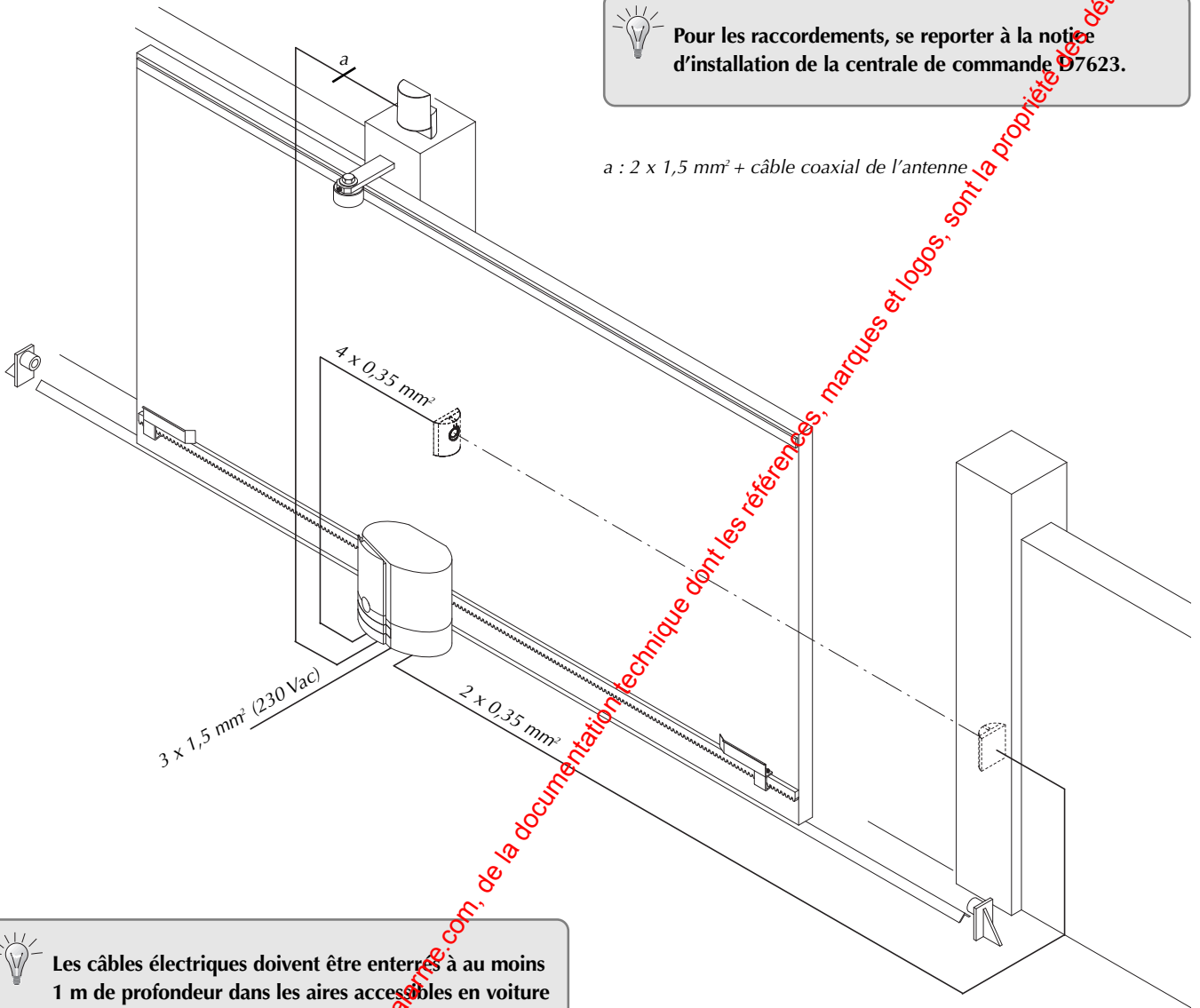
# 5. Raccordement

■ Pour les raccordements, respecter impérativement les sections de câble ci-dessous :



Pour les raccordements, se reporter à la notice d'installation de la centrale de commande 07623.

a : 2 x 1,5 mm<sup>2</sup> + câble coaxial de l'antenne



Les câbles électriques doivent être enterrés à au moins 1 m de profondeur dans les aires accessibles en voiture et à 0,6 m dans les autres cas. Ils doivent être conformes à la norme NF C 32-321. Il est indispensable de raccorder les moteurs à la terre.

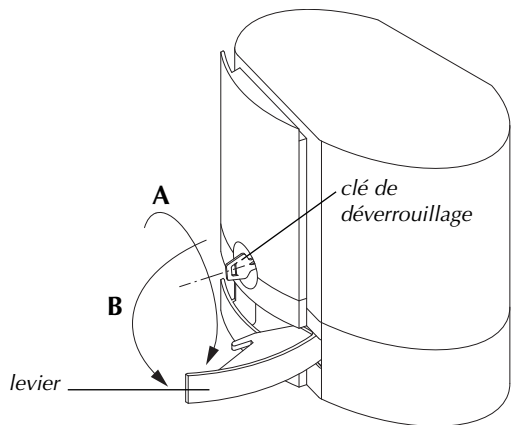
www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.localalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

## 6. Entretien et maintenance



Avant toute opération d'entretien ou de manœuvre d'urgence, déconnecter le moteur au niveau de la centrale de commande (M1).

- ❶ Procéder au déverrouillage manuel.  
Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (A) et tirer sur le levier (B).

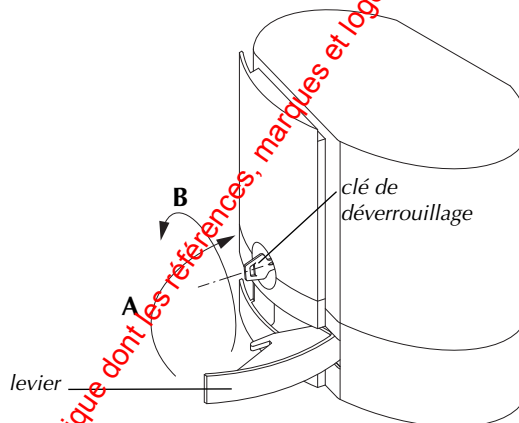


- ❷ Procéder (selon le type d'opération) à l'entretien mécanique. Le portail étant libre de tout mouvement, les opérations d'entretien ou de maintenance au niveau de la mécanique du portail peuvent être effectuées !

A savoir :

- Eviter toute projection d'eau sur le moteur,
- Ne jamais démonter le carter du moteur,
- Ne jamais intervenir sur le moteur lorsqu'il est sous tension..

- ❸ Procéder au verrouillage manuel.  
Fermer le levier (A) et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (B).



Pour toutes questions lors de l'installation du système ou avant tout retour de matériel, contactez si nécessaire, l'assistance technique :

 N° Indigo **0 825 899 803**  
depuis 1 poste fixe : 0,15 € TTC/min

Une équipe de techniciens qualifiés vous indiquera la procédure à suivre la mieux adaptée à votre cas.



### Certificat de garantie :

Les conditions de garantie sont indiquées sur le certificat de garantie fourni avec la centrale de commande D7620, D7622 ou D7623.

- Pour le complément d'un système ou le remplacement d'un produit, utiliser ce certificat de garantie et le retourner à l'adresse suivante : ATRAL SYSTEM F-38926 CROLLES Cedex
- Pour l'installation d'un système complet, utiliser le certificat de garantie fourni avec la centrale de commande D7620, D7622 ou D7623.

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Codepostal \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_

Date d'achat \_\_\_\_\_

Complément d'installation

Remplacement hors garantie

Remplacement sous garantie



**Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie** (Applicable dans les pays de l'Union Européenne et autres pays européens disposant d'un système de collecte).

Ce symbole, apposé sur le produit ou sur son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

En vous assurant que ce produit est bien mis au rebut de manière appropriée, vous aidez à prévenir les conséquences négatives pour l'environnement et la santé humaine. Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez vous adresser à votre municipalité, déchetterie ou au magasin où vous avez acheté le produit.

Relever le n° de série ou coller la vignette de garantie