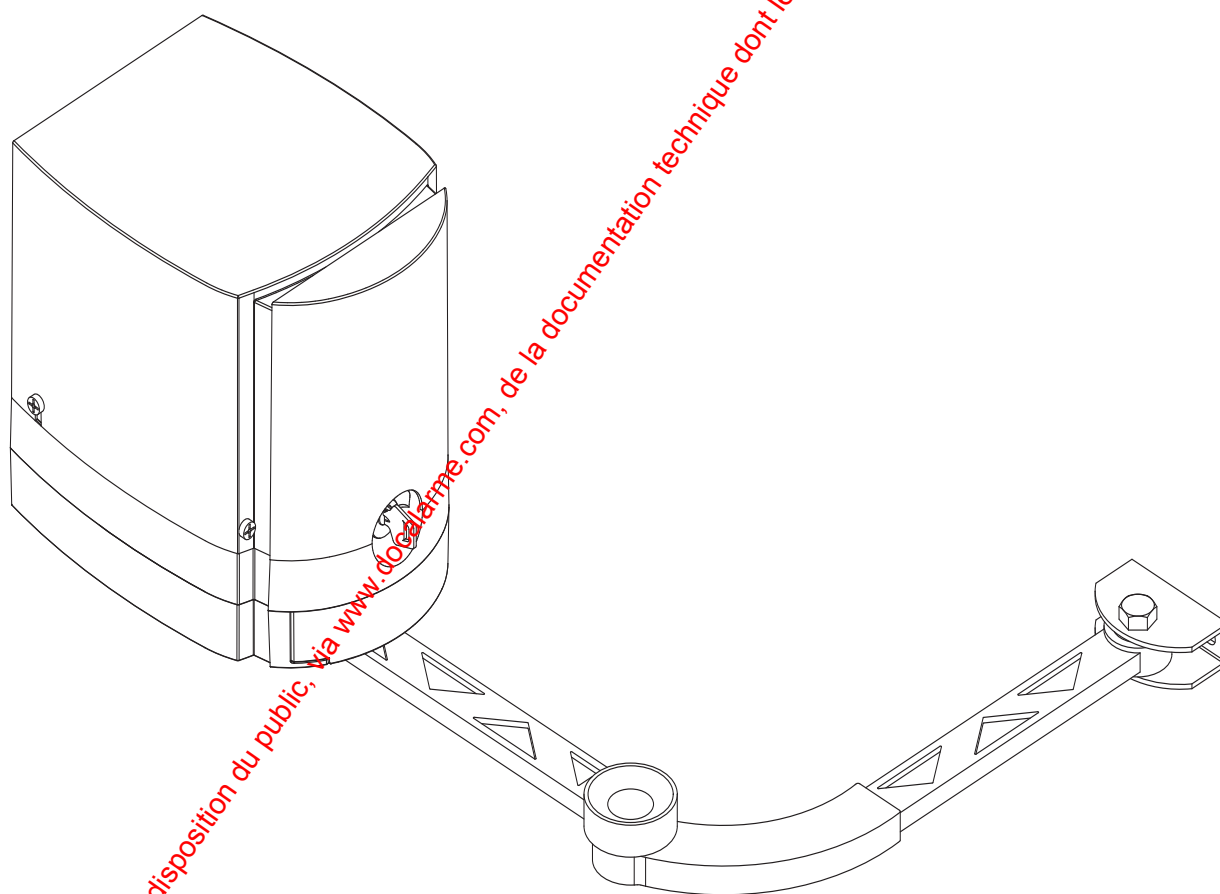


Automatismes de portails

Horizon

Moteur avec bras articulé
D7641 (avec électronique)

Moteur avec bras articulé
D7642 (sans électronique)



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ SANS FIL

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.dogalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs.

| | |
|---|-----------|
| 1. Présentation | 3 |
| 2. Encombrement et caractéristiques techniques | 4 |
| 3. Préconisations et limites d'emploi | 5 |
| 4. Montage mécanique | 5 |
| Étape 1 : Emplacement du moteur M1 et M2 | 5 |
| Étape 2 : Repérage du tracé horizontal de l'équerre de fixation | 6 |
| Étape 3 : Repérage du tracé vertical de l'équerre de fixation | 6 |
| Étape 4 : Fixation de l'équerre sur le pilier | 7 |
| Étape 5 : Fixation du moteur sur l'équerre | 7 |
| Étape 6 : Déverrouillage du moteur | 8 |
| Étape 7 : Assemblage des bras | 8 |
| Étape 8 : Réglage des fins de course | 9 |
| 5. Raccordement | 10 |
| Effectuer les raccordements du moteur M1 | 10 |
| Effectuer les raccordements du moteur M2 | 10 |
| 6. Entretien et maintenance | 11 |

L'installateur préconise et réalise les installations sous sa seule responsabilité.

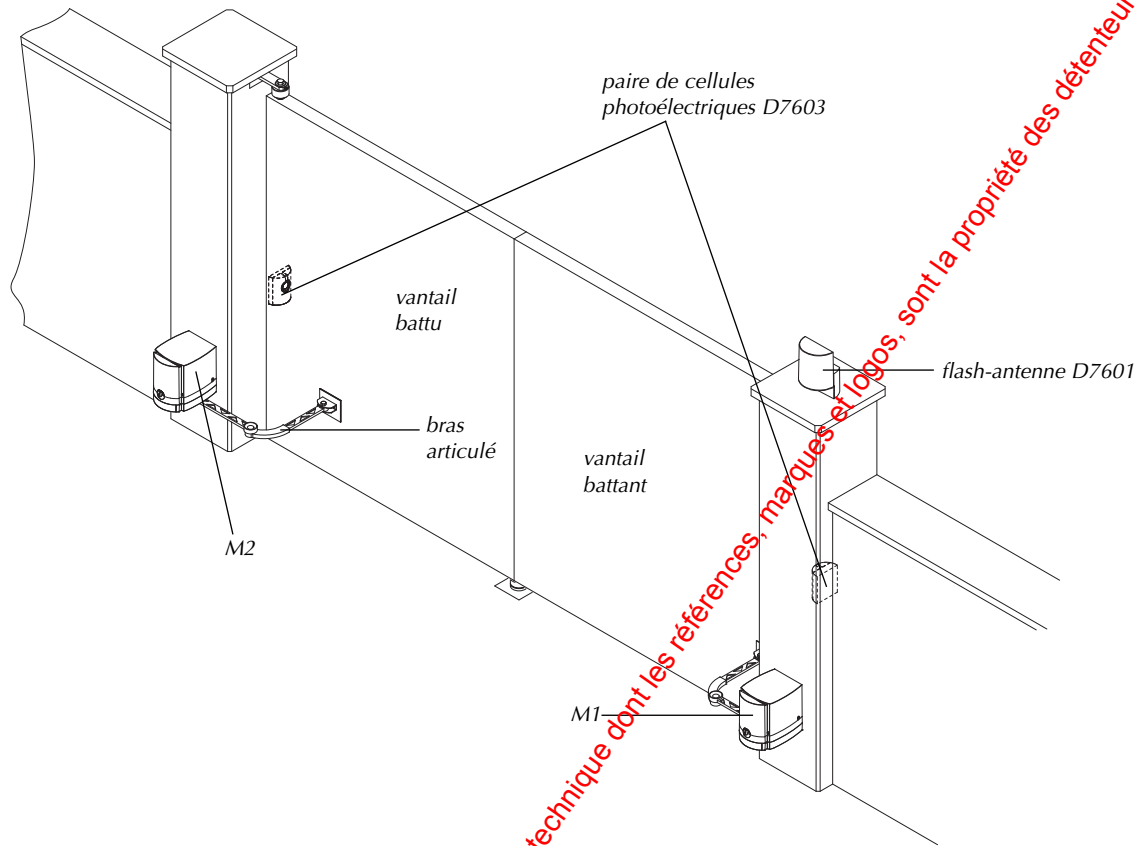
Il devra se conformer aux réglementations en vigueur ainsi qu'aux recommandations contenues dans la présente notice d'installation.

Des dysfonctionnements éventuels du système causés par le non respect de ces recommandations sont la responsabilité unique de l'installateur.

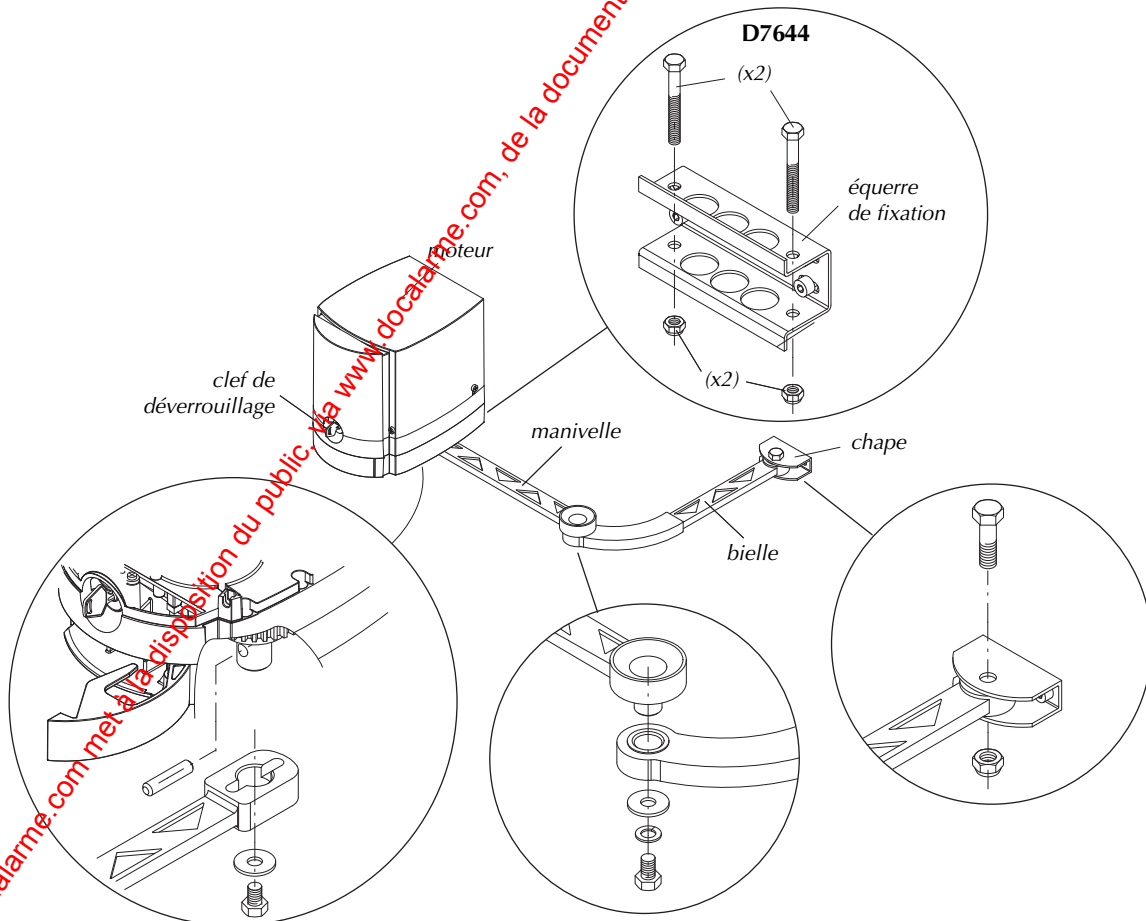
Les conditions d'application de la garantie contractuelle et du SAV sont décrites dans le catalogue général des produits, et peuvent vous être adressées sur simple demande.

1. Présentation

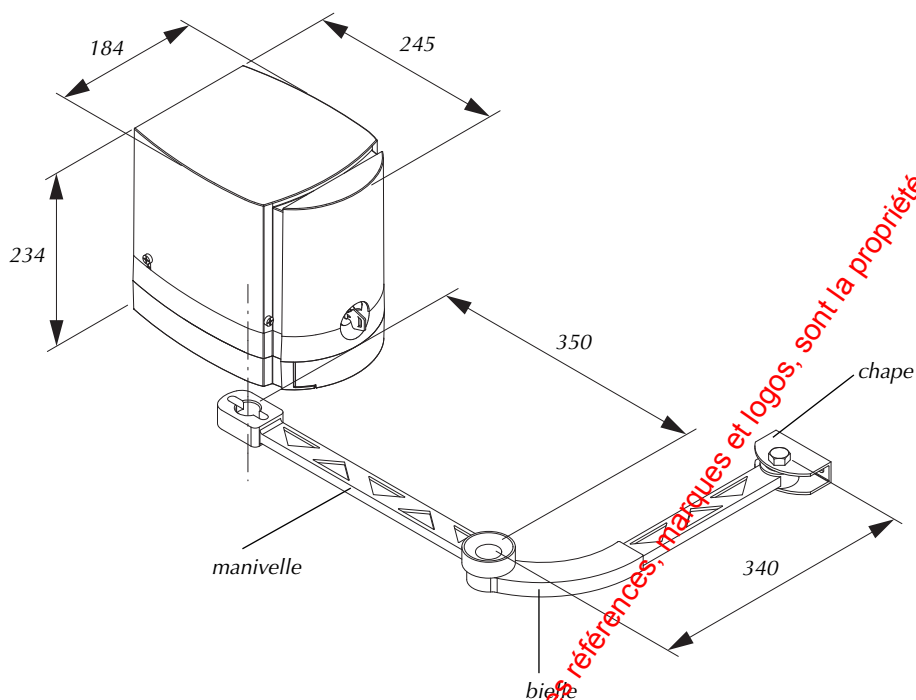
■ Vue d'ensemble : exemple d'implantation



■ Contenu du moteur avec bras articulé D7641 :



2. Encombrement et caractéristiques techniques



■ Caractéristiques techniques

| | |
|--|---|
| Alimentation moteur | 24 Vdc |
| Puissance absorbée | 60 W |
| Courant absorbé par la centrale | 7 A |
| Couple | 180 Nm |
| Nombre de manœuvres consécutives | usage intensif |
| Régime | 1500 tr/mn |
| Nombre de tours en sortie | 2,00 tr/mn |
| Température de fonctionnement | -20°C à +70°C |
| Déverrouillage manuel par clé | oui |
| Bruit moteur | < 70 dB |
| Temps de manœuvre pour une ouverture à 90° | 12 s (avec la fonction ralentissement désactivée) |
| Angle d'ouverture maximum | 110° |
| Fin de course électromécanique | oui |
| Indice de protection IP | IP 54 |
| Technologie radio (pour le D7641) | compatible radio TwinBand® |
| Poids | 10 Kg pour le moteur D7641 (avec électronique) |
| | 8,3 Kg pour le moteur D7642 (sans électronique) |

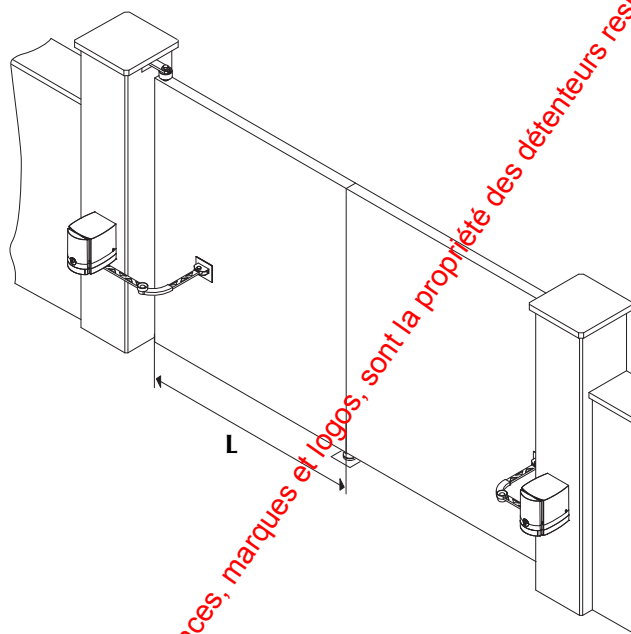
3. Préconisations et limites d'emploi

Avant toute installation, vérifier :

- Que le portail à automatiser a une bonne robustesse et rigidité,
- Qu'il n'y a pas de frottements gênants au sol,
- Qu'il n'y a pas de frottements entre les 2 vantaux (pour les portails en bois laisser un jeu minimum de 1cm,
- Que les charnières sont en bon état,
- Qu'il y a une butée centrale,
- Que l'installation respecte les normes électriques en vigueur.
- Que les dimensions des vantaux correspondent aux valeurs dans le tableau ci-dessous :

Tableau poids/largeur vantail

| L : Largeur du vantail (m) | Poids du vantail (Kg) |
|----------------------------|-----------------------|
| 1 | 300 |
| 1,5 | 250 |
| 2 | 215 |
| 2,3 | 200 |



4. Montage mécanique

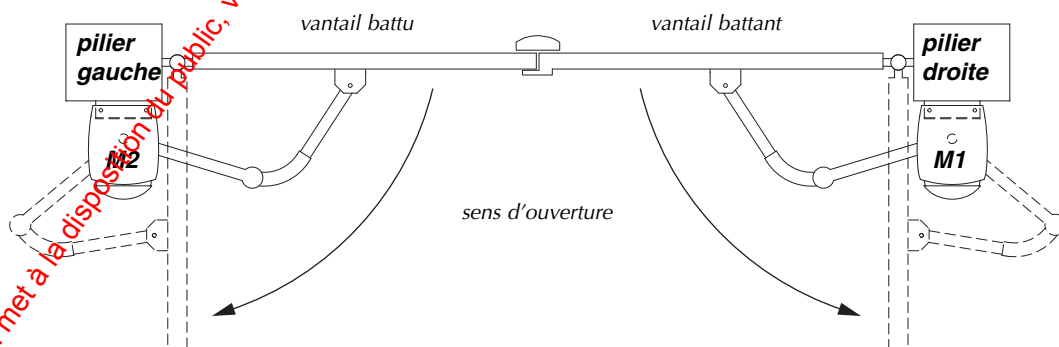
Etape 1 : Emplacement du moteur M1 et M2

Trois notions importantes :

- Le moteur M1 doit toujours être placé au niveau du vantail battant.
- En sortie usine, le moteur D7641 (avec électronique) est pré-câblé en M1 placé à droite.
- Aucune polarité n'est à respecter au niveau de l'alimentation des moteurs mais l'intervention au niveau des fils rouge et noir, "joue" sur le sens de rotation.

Par exemple :

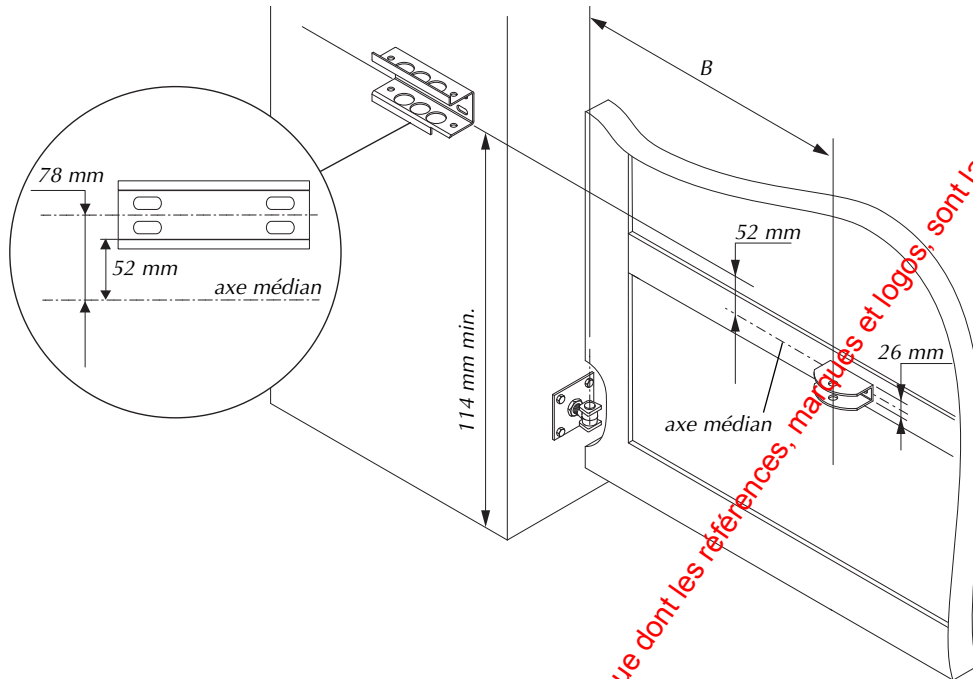
Ci-dessous le vantail battant est à droite et par conséquent le moteur M1 également.



4. Montage mécanique

Etape 2 : Repérage du tracé horizontal de l'équerre de fixation

Pour chaque vantail, déterminer le tracé horizontal de l'équerre de fixation selon les cotes ci-dessous.



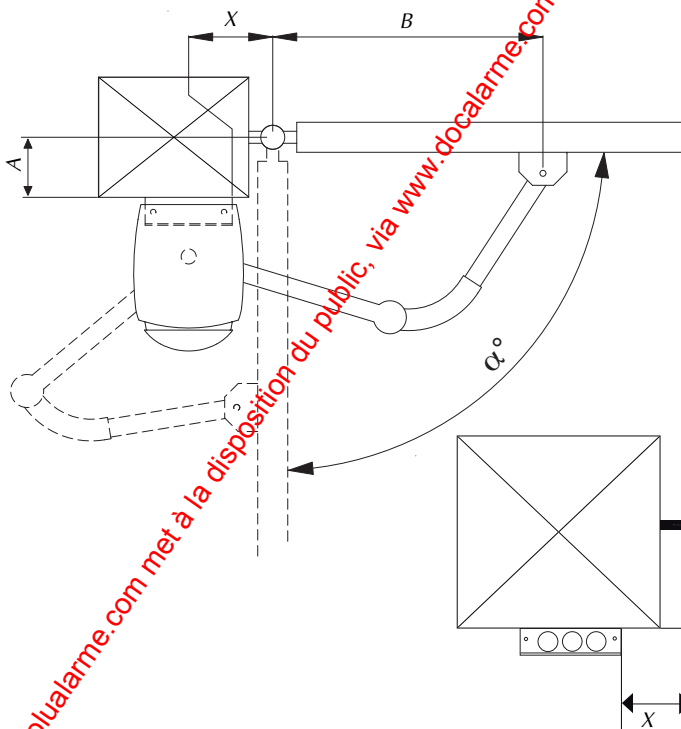
Etape 3 : Repérage du tracé vertical de l'équerre de fixation

Pour chaque vantail, déterminer le tracé vertical du support de fixation.

Mesurer la cote A et relever dans le tableau ci-dessous la cote X en fonction de l'angle d'ouverture souhaité.



Vérifier qu'avec les cotes ainsi obtenues, le montage est possible. Par exemple que le dégagement une fois le vantail ouvert est suffisant (cote D). Pour éviter tout risque de coincement d'une personne lors de l'ouverture du vantail, prévoir un écart supplémentaire de 40 cm en plus de la cote D (qui est une cote fonctionnelle).

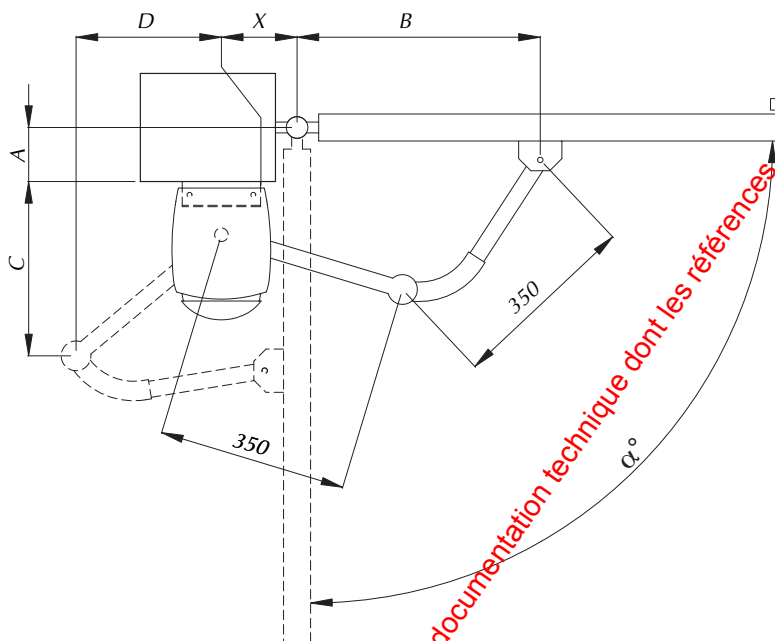


| A (mm) | B (mm) | X (mm) | Angle ouverture (°) |
|--------|--------|--------|---------------------|
| 0 | 450 | 70 | 90 |
| 0 | 400 | 130 | 110 |
| 50 | 450 | 70 | 90 |
| 50 | 400 | 150 | 110 |
| 100 | 450 | 70 | 90 |
| 150 | 450 | 70 | 90 |
| 200 | 450 | 70 | 90 |

4. Montage mécanique

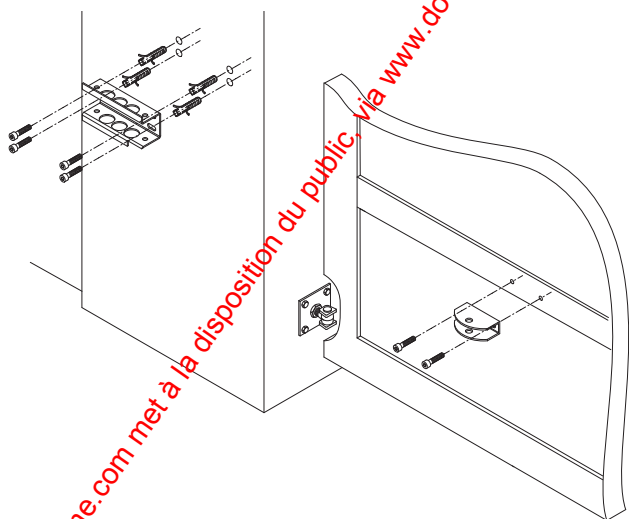
■ Encombresments :

| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | X (mm) | Angle ouverture |
|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|
| 0 | 450 | 340 | 252 | 70 | 90 |
| 0 | 400 | 235 | 322 | 130 | 110 |
| 50 | 450 | 330 | 263 | 70 | 90 |
| 50 | 400 | 244 | 318 | 150 | 110 |
| 100 | 450 | 322 | 269 | 70 | 90 |
| 150 | 450 | 320 | 270 | 70 | 90 |
| 200 | 450 | 332 | 260 | 70 | 90 |



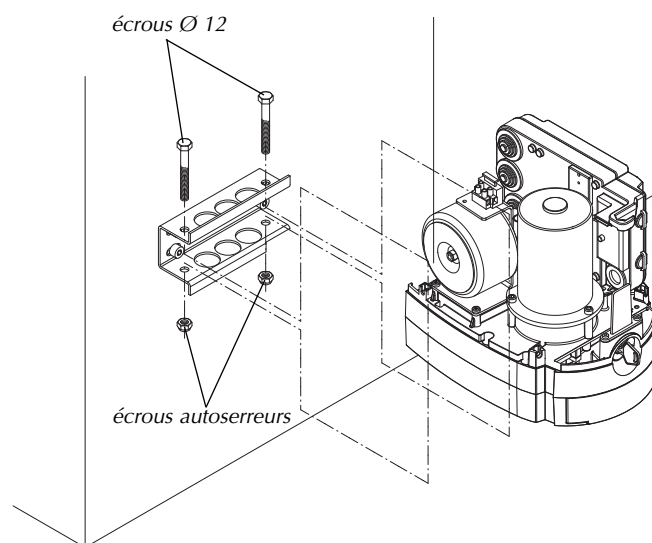
Etape 4 : Fixation de l'équerre sur le pilier

Fixer le support de fixation ainsi que la charnière en utilisant les fixations adaptées au support.



Etape 5 : Fixation du moteur sur l'équerre

Positionner le moteur sur son équerre de fixation. Utiliser les 2 tiges filetées et écrou pour serrer l'ensemble fermement.



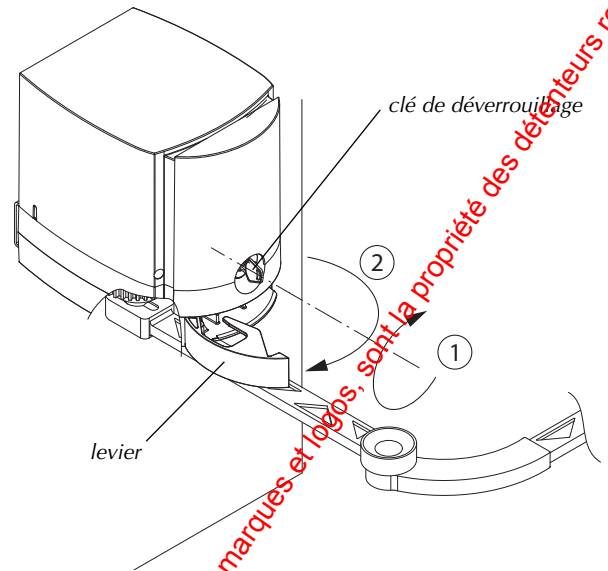
Nous vous conseillons d'utiliser des chevilles métalliques à expansion ou des tiges filetées à scellement chimique.

www.absolutalarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

4. Montage mécanique

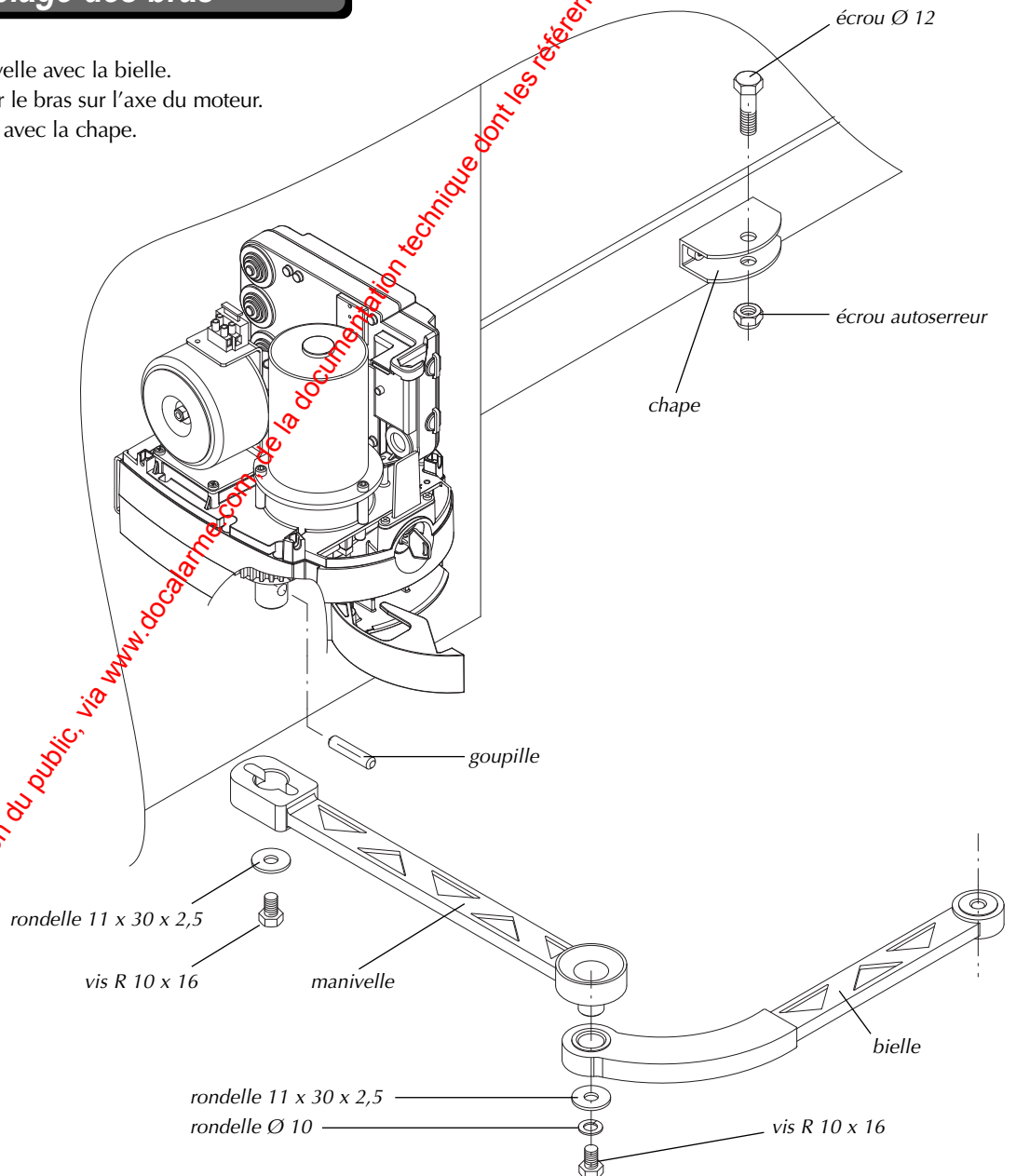
Etape 6 : Déverrouillage du moteur

Déverrouiller le moteur : Pour pouvoir faire pivoter librement l'axe de sortie ; il faut tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et tirer sur le levier.



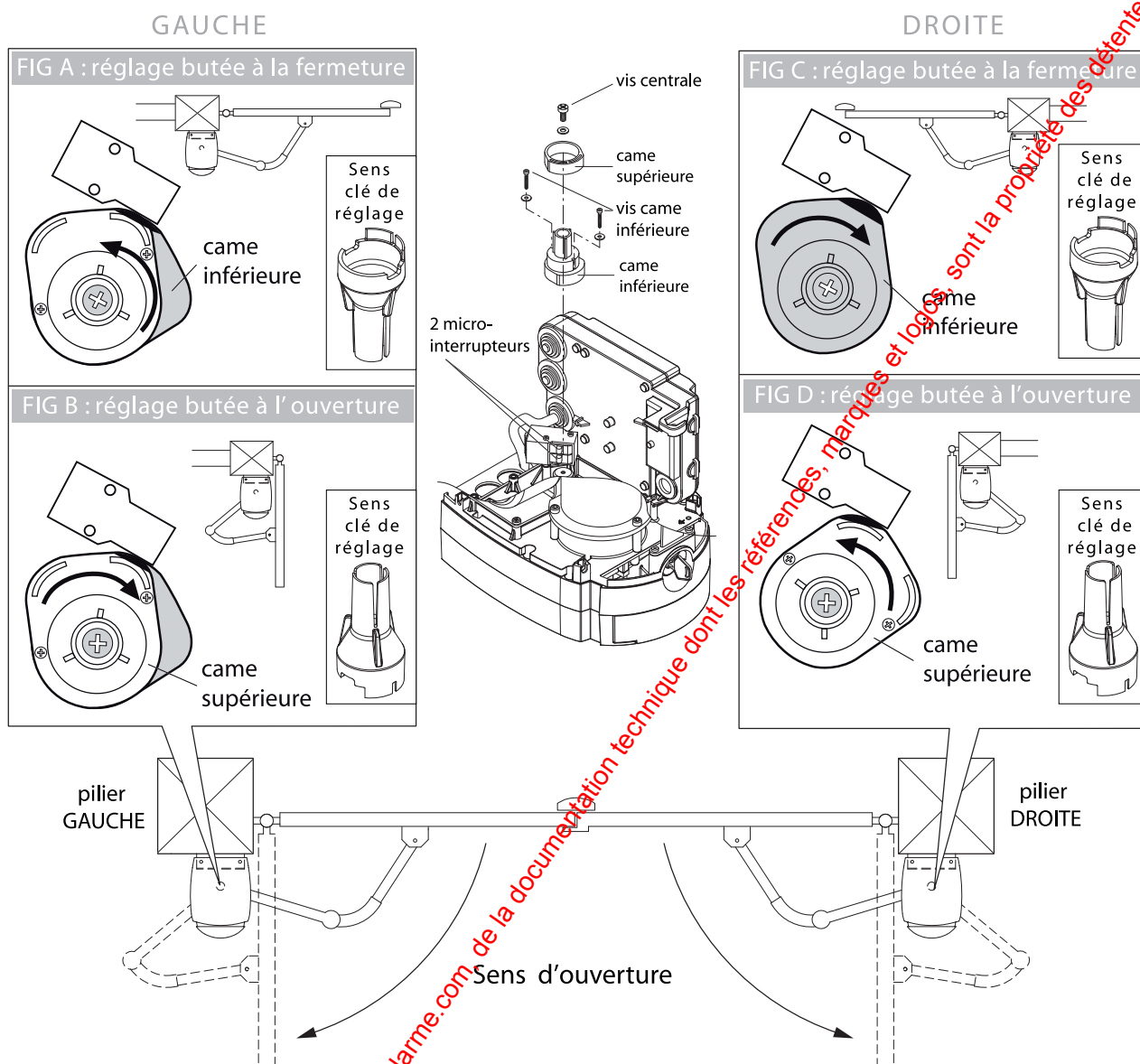
Etape 7 : Assemblage des bras

- 1 Assembler la manivelle avec la bielle.
- 2 Positionner et visser le bras sur l'axe du moteur.
- 3 Assembler la bielle avec la chape.



4. Montage mécanique

Etape 8 : Réglage des fins de course



■ Réglage des contacts de fin de course pour le moteur installé à gauche :

- 1 Mettre le vantail en position fermé.
- 2 Débloquer la came en desserrant les 3 vis (la vis centrale ainsi que les 2 vis came supérieure).
- 3 Positionner la clé de réglage sur la came inférieure et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le micro-interrupteur s'active (on entend un léger « CLIC ») (cf. Fig. A).
- 4 Serrer la vis centrale.

- 5 Mettre le vantail en position ouverte (selon l'ouverture souhaitée).
- 6 Positionner la clé de réglage sur la came supérieure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le micro-interrupteur s'active (on entend un léger « CLIC ») (cf. Fig. B).
- 7 Serrer les 2 vis came supérieure.

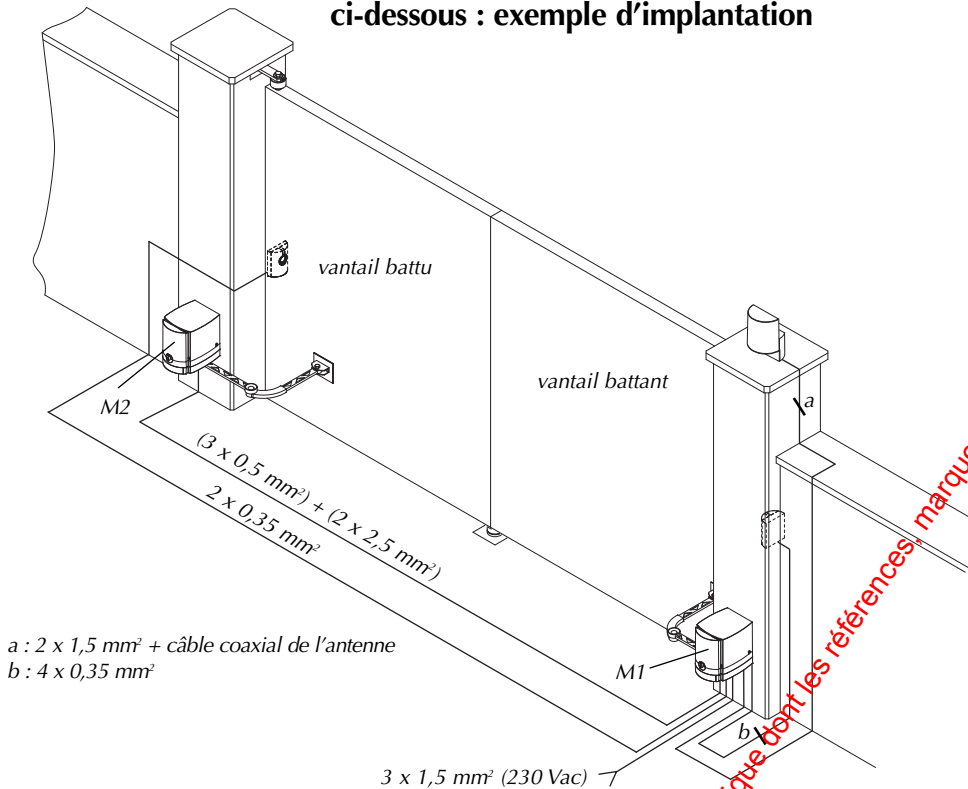
■ Réglage des contacts de fin de course pour le moteur installé à droite :

- 1 Mettre le vantail en position fermée.
- 2 Débloquer la came en desserrant les 3 vis (la vis centrale ainsi que les 2 vis came supérieure).
- 3 Positionner la clé de réglage sur la came inférieure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le micro-interrupteur s'active (on entend un léger « CLIC ») (cf. Fig. C).
- 4 Serrer la vis centrale.

- 5 Mettre le vantail en position ouverte (selon l'ouverture souhaitée).
- 6 Positionner la clé de réglage sur la came supérieure et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le micro-interrupteur s'active (on entend un léger « CLIC ») (cf. Fig. D).
- 7 Serrer les 2 vis came supérieure.

5. Raccordement

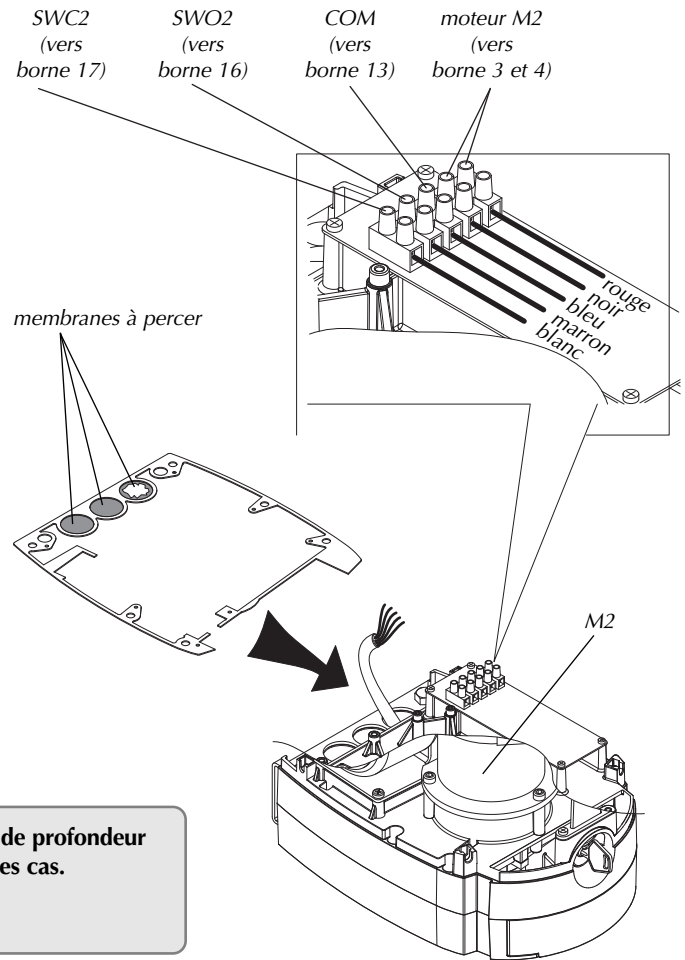
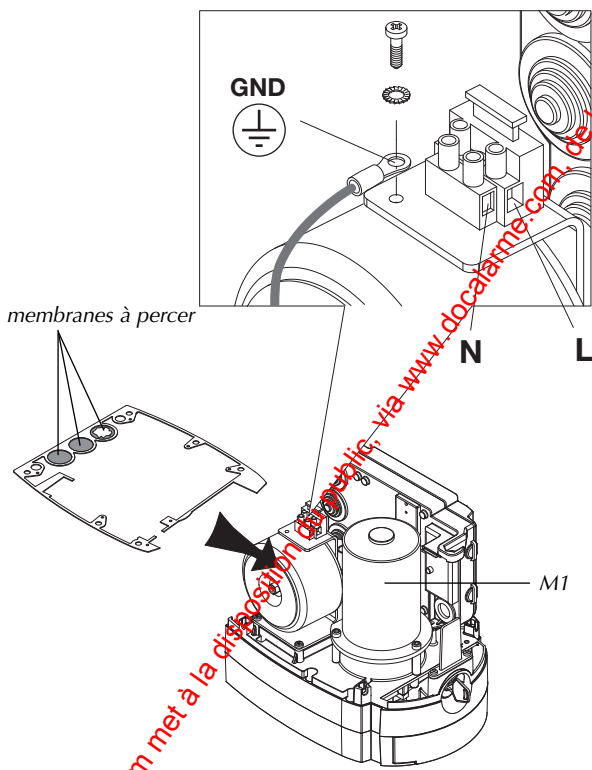
■ Pour les raccordements, respecter impérativement les sections de câble ci-dessous : exemple d'implantation



Pour le raccordement entre M2 et la centrale de commande (alimentation du moteur) si la longueur est inférieure 5 m, utiliser une paire de câble de $2,5 \text{ mm}^2$. Si la longueur est comprise entre 5 et 7,5 m, utiliser une paire de câble de 4 mm^2 . Si la longueur est comprise entre 7,5 et 10 m, utiliser une paire de câble de 6 mm^2 . Nous déconseillons d'utiliser un câble de longueur supérieure à 10 m.

■ Effectuer les raccordements du moteur M1 (vantail battant)

■ Effectuer les raccordements du moteur M2 (vantail battu)



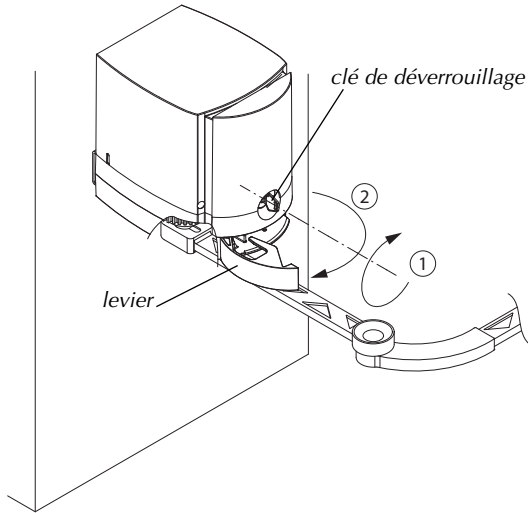
Les câbles électriques doivent être enterrés à au moins 1 m de profondeur dans les aires accessibles en voiture et à 0,6 m dans les autres cas. Ils doivent être conformes à la norme NF C 32-321. Il est indispensable de raccorder les moteurs à la terre.

6. Entretien et maintenance



Avant toute opération d'entretien ou de manœuvre d'urgence, déconnecter les moteurs au niveau de la centrale de commande (M1 et M2).

- 1 Procéder au déverrouillage manuel.
Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et tirer sur le levier.

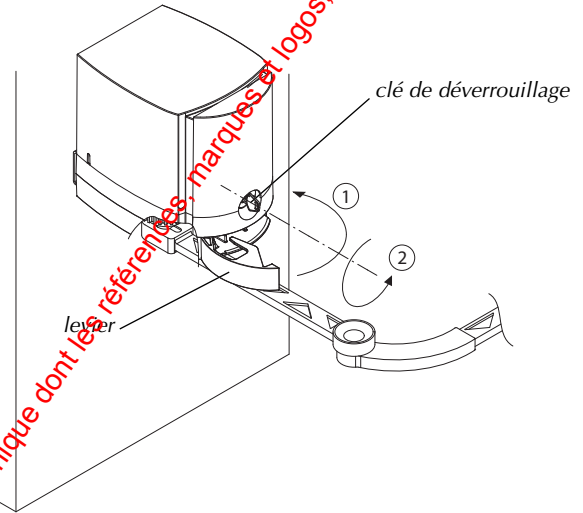


- 2 Procéder (selon le type d'opération) à l'entretien mécanique. Le portail étant libre de tout mouvement, les opérations d'entretien ou de maintenance au niveau de la mécanique du portail et des bras peuvent être effectuées !

A savoir :

- Lubrifier régulièrement les gonds du portail,
- Eviter toute projection d'eau sur les moteurs,
- Ne jamais démonter les carters des moteurs,
- Ne jamais intervenir sur les moteurs lorsqu'ils sont sous tension.

- 3 Procéder au verrouillage manuel.
Fermer le levier et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Pour toutes questions lors de l'installation du système ou avant tout retour de matériel, contactez si nécessaire, l'assistance technique :

 **0 825 899 803**
depuis 1 poste fixe : 0,15 € TTC/min

Une équipe de techniciens qualifiés vous indiquera la procédure à suivre la mieux adaptée à votre cas.



Certificat de garantie :

Les conditions de garantie sont indiquées sur le certificat de garantie fourni avec la centrale de commande D7620, D7622 ou D7623.

- Pour le complément d'un système ou le remplacement d'un produit, utiliser ce certificat de garantie et le retourner à l'adresse suivante : ATRAL SYSTEM F-38926 CROLLES Cedex
- Pour l'installation d'un système complet, utiliser le certificat de garantie fourni avec la centrale de commande D7620, D7622 ou D7623.

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Codepostal _____

Ville _____

Date d'achat _____

Complément d'installation

Remplacement hors garantie

Remplacement sous garantie



Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie (Applicable dans les pays de l'Union Européenne et autres pays européens disposant d'un système de collecte).

Ce symbole, apposé sur le produit ou sur son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

En vous assurant que ce produit est bien mis au rebut de manière appropriée, vous aiderez à prévenir les conséquences négatives pour l'environnement et la santé humaine. Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez vous adresser à votre municipalité, déchetterie ou au magasin où vous avez acheté le produit.

Relever le n° de série ou coller la vignette de garantie