



Détecteur multicontact SH271AX / SH272AX



NOTICE D'INSTALLATION

Sommaire

1. Présentation	1	7. Test de fonctionnement	7
2. Préparation	2	8. Maintenance	8
3. Apprentissage	2	8.1 Signalisation de défaut d'alimentation.....	8
4. Paramétrage	3	8.2 Changement de l'alimentation	8
5. Raccordement	4	9. Caractéristiques techniques	8
6. Fixation	5		
6.1 Choix de l'emplacement	5		
6.2 Fixation du détecteur.....	5		
6.3 Fixation du porte-aimant	5		
6.4 Fixation des contacts déportés	6		

1. Présentation

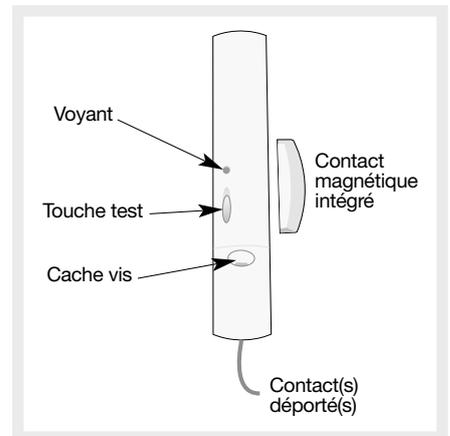
Le **détecteur multicontact** est utilisé pour la protection d'issue. Il est équipé :

- d'un contact magnétique intégré (interrupteur à lame souple, ILS),
- d'un bornier permettant le raccordement de contacts déportés, tel que :
 - des contacts d'ouverture (en saillie, grand espacement...),
 - des capteurs pour volets roulants,
 - des capteurs de bris de vitre piézo-électrique,
 - des capteurs de chocs,
 - des tapis contacts,
 - d'autres capteurs spécifiques.

Choix du contact déporté

Le choix du type de contact prédétermine automatiquement le niveau d'alarme généré, cela correspond aux paramétrages par défaut.

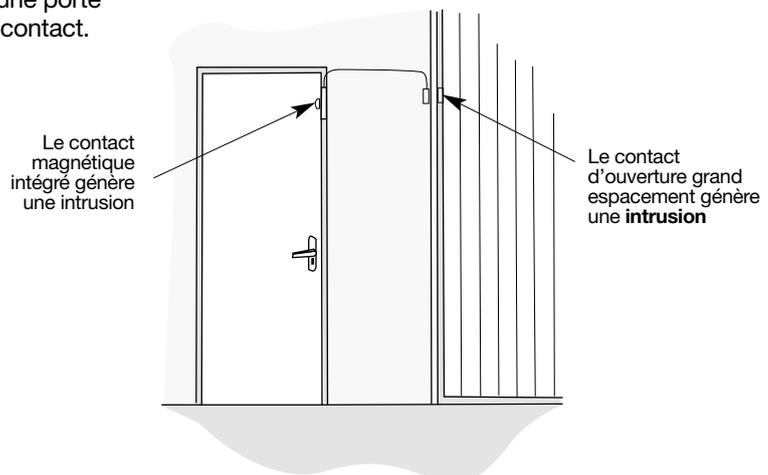
Néanmoins, que ce soit pour le contact intégré ou le(s) contact(s) déporté(s), il est possible de modifier le niveau d'alarme (cf. § Paramétrages).



Exemple d'application : une porte de service et une porte de garage protégées par le même détecteur multicontact.

Type de contact déporté	Niveau d'alarme
Inactif (aucun contact raccordé)	-
Contact d'ouverture (NF)	Intrusion
Capteur de bris vitre piézo (NF)	Intrusion
Capteur pour volet roulant	Intrusion
Contact d'ouverture pour volet (NF)	Préalarme
Capteur de chocs (NF)	Préalarme
Tapis contact (NO)	Dissuasion
Autres contacts externes (NF)	Dissuasion

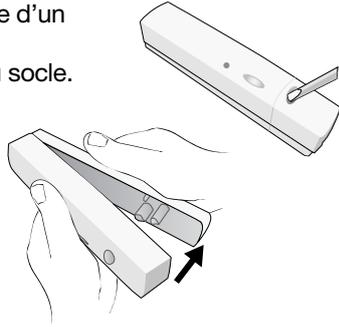
NF : normalement fermé
NO : normalement ouvert



2. Préparation

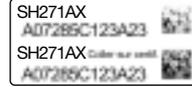
Ouverture

- Dévisser la vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- Déclipser le capot du socle.



Vignette de garantie:

- saisir la garantie sur <http://garantie.daitem.fr> ou détacher la partie prédécoupée de la vignette et la coller sur le certificat de garantie se trouvant dans la notice d'utilisation fournie avec la centrale,
- si vous complétez un système, saisissez la garantie sur <http://garantie.daitem.fr> ou utilisez le certificat de garantie fourni avec ce produit.

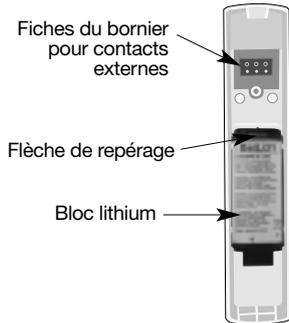


Alimentation

La connexion du bloc lithium s'effectue par clipsage (cf. schéma ci-contre). Une flèche de repérage sur le bloc lithium indique le sens de branchement.

À la mise sous tension, le détecteur effectue un autotest. Si l'autotest est :

- correct, le voyant s'éclaire 2 s,
- en défaut, le voyant clignote toutes les 5 s.



3. Apprentissage

ATTENTION : lors de l'apprentissage, il est inutile de placer le produit à apprendre à proximité de la centrale, au contraire nous vous conseillons de vous éloigner quelque peu (placer le produit à au moins 2 m de la centrale).

L'apprentissage permet d'établir la reconnaissance du détecteur par la centrale.

- Pour effectuer l'opération d'apprentissage du détecteur, la centrale doit être en mode installation, dans le cas contraire, demander à l'utilisateur de composer :

2 # # puis # 3 #

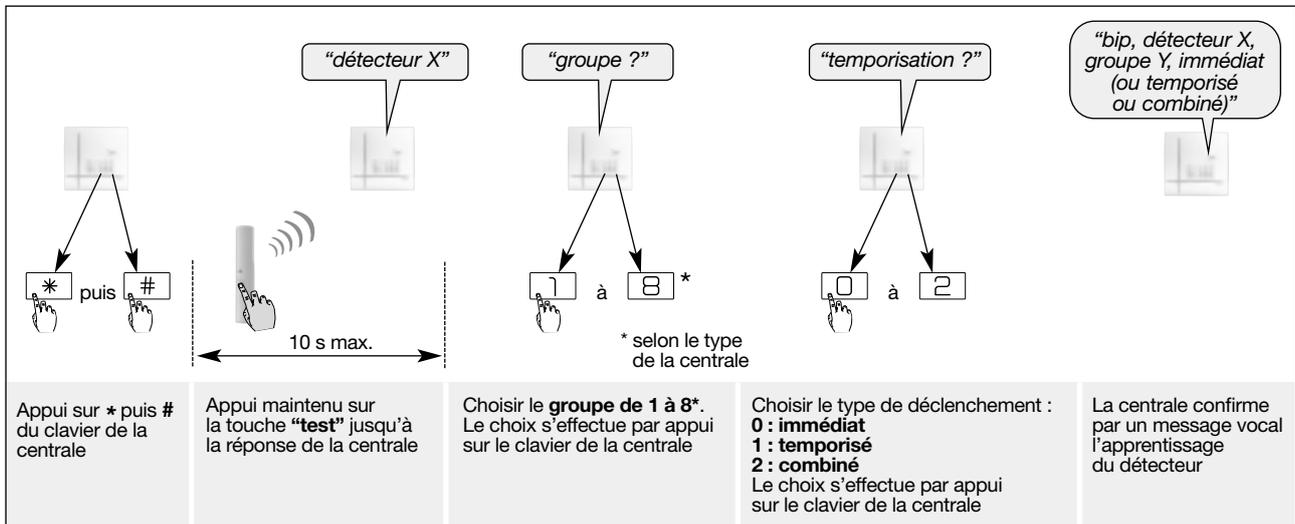
code maître (usine : 0000)

code installateur (usine : 1111)

"bip, mode installation"

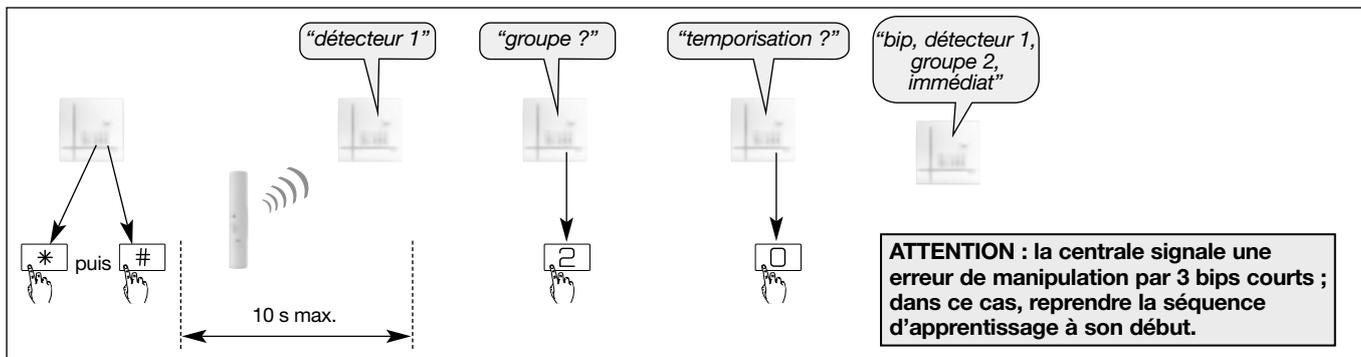


- Réaliser la séquence d'apprentissage décrite ci-dessous :



ATTENTION : la centrale signale une erreur de manipulation par 3 bips courts ; dans ce cas, reprendre la séquence d'apprentissage à son début.

- Exemple : apprentissage du 1er détecteur affecté au Gr. 2 et à déclenchement immédiat.



4. Paramétrage

ATTENTION

- Le paramétrage doit être réalisé boîtier ouvert uniquement.
- Un contact intégré ou déporté non utilisé doit obligatoirement être paramétré inactif.

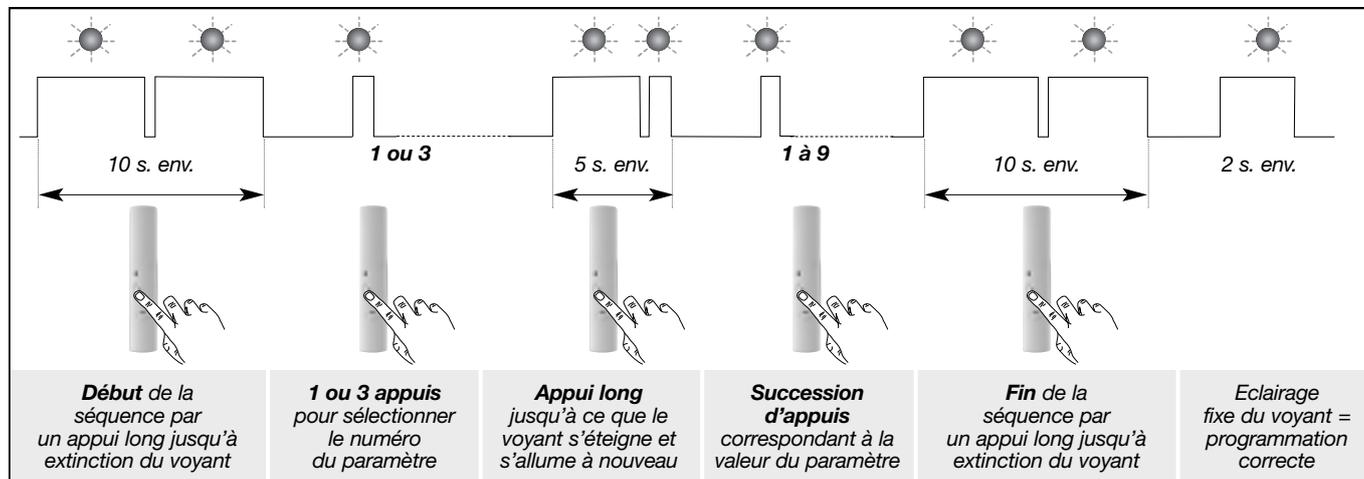
Le paramétrage du détecteur multicontact permet de définir les caractéristiques des 2 contacts (intégré et déporté).

Pour paramétrer les contacts :

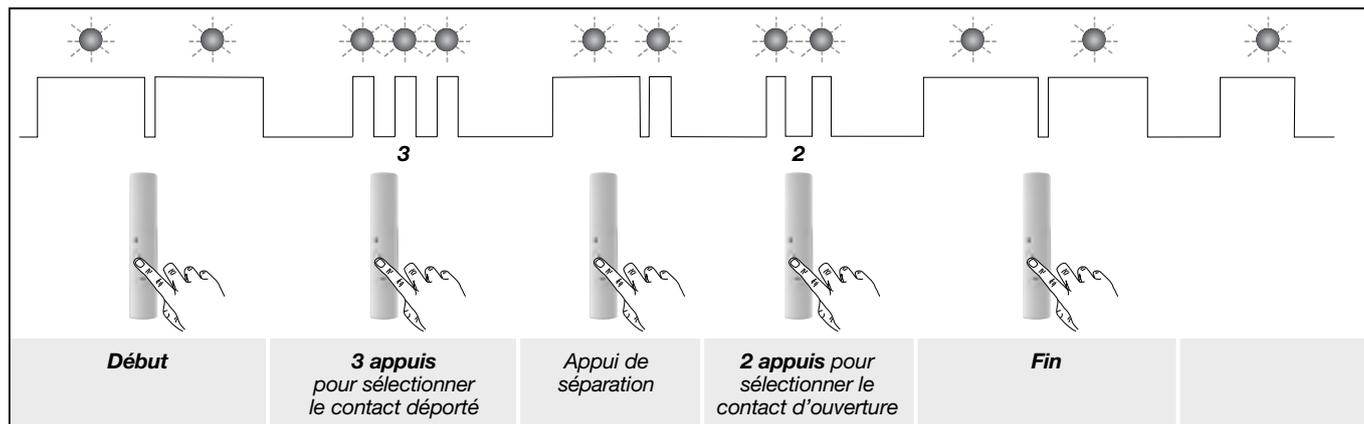
- choisir le **n° du paramètre** correspondant au contact à paramétrer,
- choisir la **valeur du paramètre** correspondant à la caractéristique du contact à paramétrer.

Désignation du contact	N° du paramètre	Caractéristiques des contacts	Valeur du paramètre	Gestion issue	Niveau d'alarme
Intégré	1	inactif	1	non	-
		actif (NF) (paramétrage usine)	2	oui	intrusion
Déporté	3	inactif (paramétrage usine)	1	non	-
		contact d'ouverture (NF)	2	oui	intrusion
		capteur pour volet roulant	3	non	intrusion
		contact d'ouverture pour volet (NF)	5	non	préalarme
		capteur de bris de vitre piézo-électrique (NF)	6	non	intrusion
		capteur de chocs (NF)	7	non	préalarme
		tapis contact (NO)	8	non	dissuasion
		autres contacts extérieurs (NF)	9	non	dissuasion

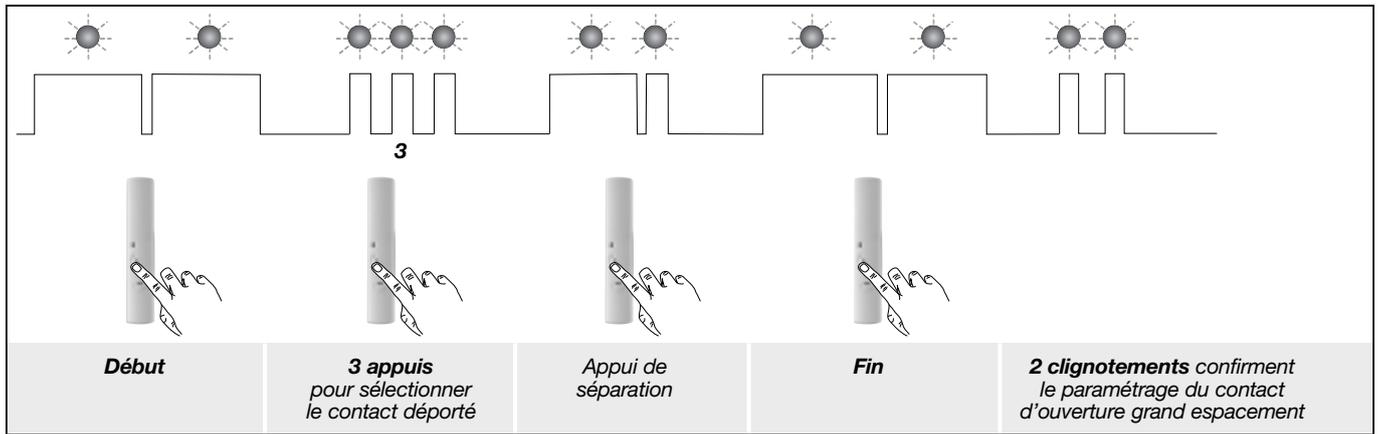
Réaliser la séquence de paramétrage décrite ci-dessous :



Exemple de paramétrage : paramétrage du détecteur multicontact dont le contact déporté (**paramètre n° 3**) est associé à un contact d'ouverture à grand espacement (**valeur 2**). L'ouverture de la porte de garage provoque une intrusion.



Vérification du paramétrage : la vérification du contact s'effectue en sélectionnant le **n° du paramètre** et en contrôlant le **nombre de clignotements** correspondants.



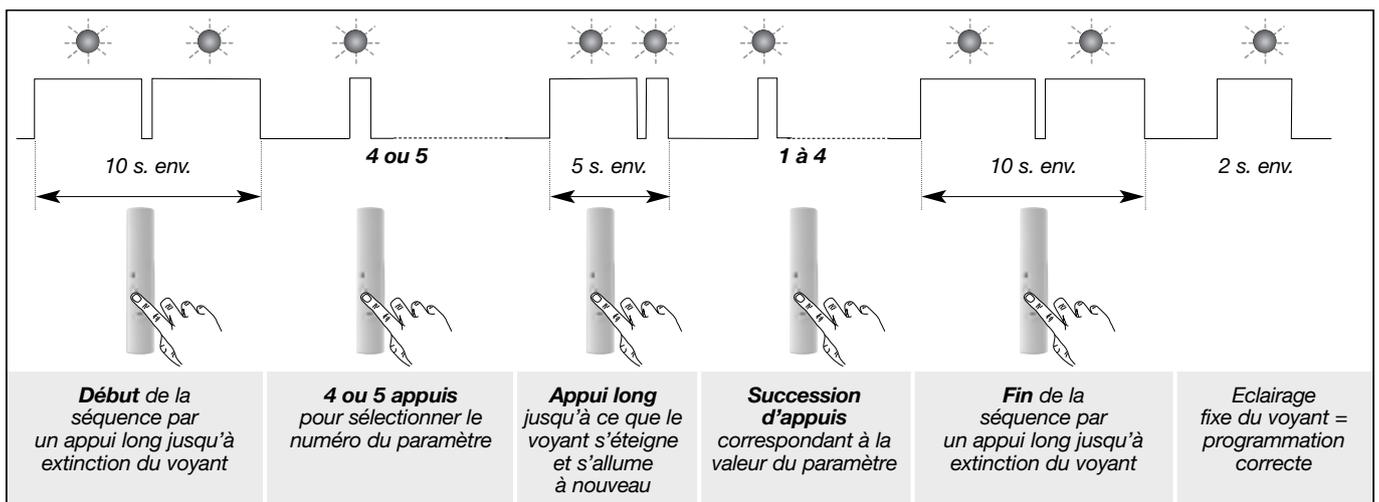
Le choix du type de contact

prédétermine automatiquement le niveau d'alarme généré. Néanmoins, il est possible de modifier ce niveau d'alarme. Pour paramétrer le niveau d'alarme :

- choisir le **n° du paramètre** correspondant au contact à paramétrer,
- choisir la **valeur du paramètre** correspondant au niveau d'alarme à paramétrer.

Désignation du contact	N° du paramètre	Caractéristiques des contacts	Valeur du paramètre
Intégré	4	intrusion	1
		préalarme	2
		dissuasion	3
		avertissement	4
Déporté	5	intrusion	1
		préalarme	2
		dissuasion	3
		avertissement	4

Réaliser la séquence de paramétrage décrite ci-dessous :



5. Raccordement

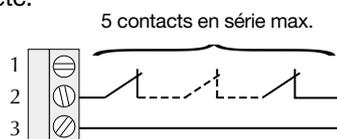
Le **bornier de raccordement** possède 3 bornes :

- **Autoprotection (1)** : borne de raccordement de la boucle d'autoprotection (protection en cas de coupure du fil du contact déporté),
- **Commun (2)** : borne commune,
- **Boucle (3)** : borne de raccordement de la boucle (gestion de l'ouverture et fermeture de l'issue protégée).

Raccordement de plusieurs types de contacts

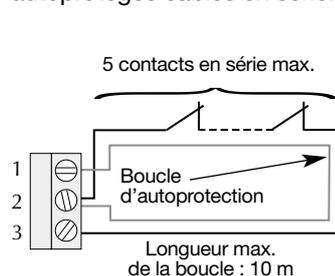
Exemple 1, contacts NF câblés en série :

- contacts d'ouverture en saillie,
- grand espacement,
- bris de vitre piézo-électrique,
- détecteur de chocs,
- etc.



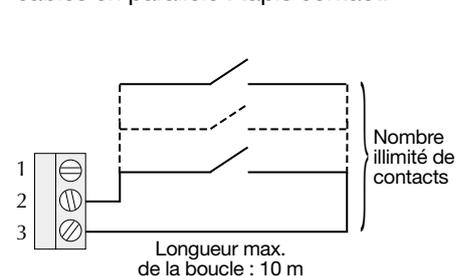
Exemple 2, contacts NF autoprotégés câblés en série.

5 contacts en série max.



Exemple 3, contacts NO câblés en parallèle : tapis contact.

Nombre illimité de contacts

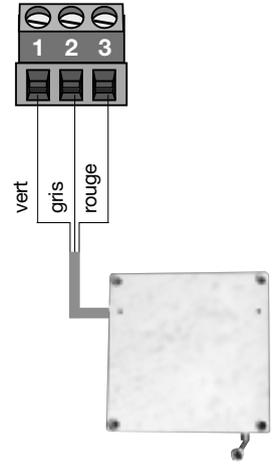


Exemple 4, raccordement d'un capteur pour volet roulant

Pour préserver la portée radio du détecteur :

- éviter de faire cheminer le câble du volet roulant le long du détecteur,
- modifier le parcours du câble et/ou sa longueur si la portée radio n'est pas satisfaisante.

ATTENTION : le raccordement d'un capteur pour volet roulant ne permet pas l'autoprotection de la boucle.



6. Fixation

6.1 Choix de l'emplacement

ATTENTION

- Respecter une distance d'au moins 2 mètres entre chaque produit, excepté entre deux détecteurs.
- Dans le cas d'une fixation sur support métallique, insérer une cale de bois ou de plastique de 20 mm d'épaisseur entre le socle et le bâti métallique.

Le détecteur multicontact doit être placé :

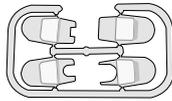
- à l'intérieur,
- de préférence fixé sur le dormant de l'issue à protéger à au moins 1 m du sol,
- éloigné de toute source de parasites (compteur électrique, masse métallique...),
- sur une surface plane.

6.2 Fixation du détecteur

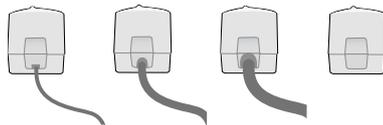
Fixer le socle au mur avec 2 vis adaptées au support.

Avant de refermer le capot du détecteur, choisir un embout passe-câble adapté à la section de votre câble (cf. vues suivantes).

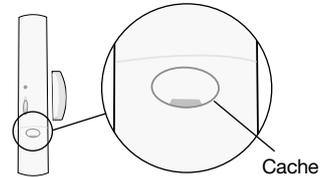
Grappe de passe-câbles



4 possibilités de montage



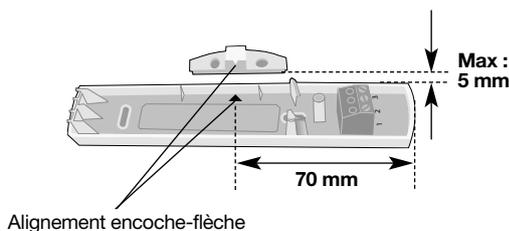
Positionner le cache de la vis (livré sur la grappe du porte-aimant) sur le capot.



6.3 Fixation du porte-aimant

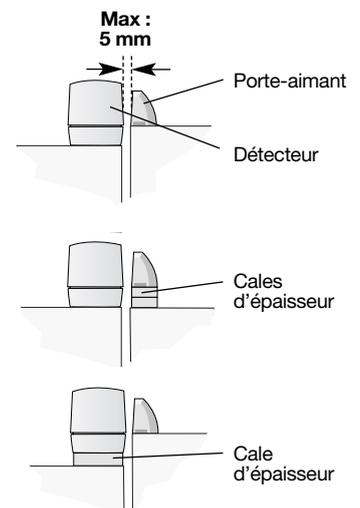
Lorsque l'issue est fermée, le porte-aimant doit être positionné en face du contact d'ouverture incorporé à moins de 5 mm de celui-ci.

1. Aligner l'encoche verticale sur le porte-aimant avec la flèche située sur le socle du détecteur.

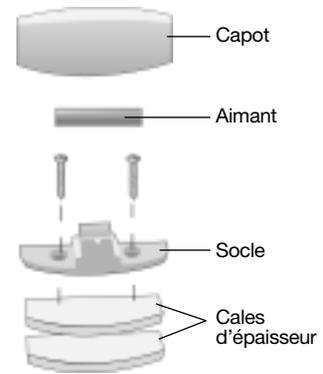


ATTENTION : l'alignement latéral et l'ajustement en hauteur sont impératifs pour un fonctionnement correct du détecteur.

2. Ajuster la hauteur du porte-aimant selon les schémas ci-contre.



3. Si nécessaire, utiliser les cales de surépaisseur livrées pour le porte-aimant ou positionner une cale sous le détecteur d'ouverture. Fixer le socle du porte-aimant, placer l'aimant à l'intérieur du capot et le clipser sur le socle.



Pour déclipser le capot du porte-aimant, insérer un petit tournevis plat dans l'encoche prévue et faire un mouvement de rotation.



Récapitulatif des distances d'ouverture et de fermeture entre le détecteur multicontact et l'aimant à partir desquelles le contact incorporé analyse le changement d'état de l'issue.

Mouvement	Distance d'ouverture et fermeture du contact incorporé				
	Etat du contact	Support bois		Support fer doux	
Ecartement					
	ouverture	23 mm		22 mm	
	fermeture	11 mm		11 mm	
Glissement vertical					
	ouverture	34 mm	24 mm	24 mm	19 mm
	fermeture	20 mm	9 mm	15 mm	8 mm
Glissement horizontal					
	ouverture	15 mm	12 mm	15 mm	12 mm
	fermeture	9 mm	7 mm	8 mm	6 mm

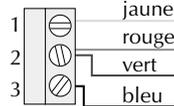
NF Pour être en conformité le référentiel technique NF&A2P, les produits SH271AX et SH272AX doivent être installés uniquement avec une boucle et contact intégré. Contact sec, aucune tension ne doit être appliqué sur les entrées filaires.

6.4 Fixation des contacts déportés

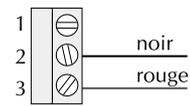
Contact d'ouverture en saillie ou encastré à fil

Boucle NF autoprotégée à la coupure de boucle :

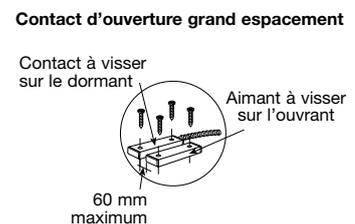
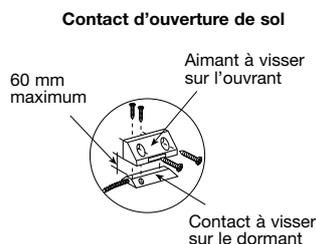
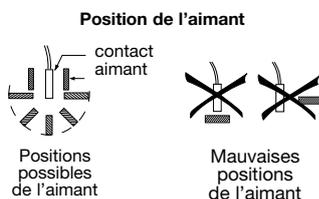
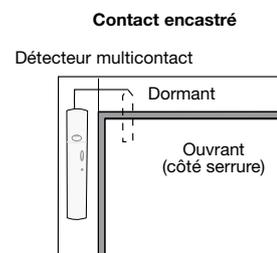
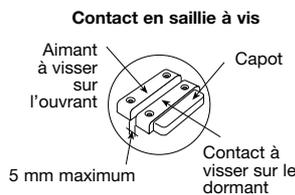
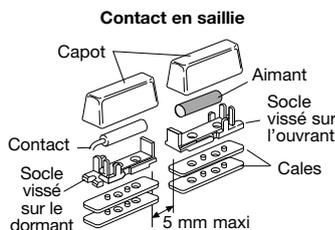
- fils jaune et rouge : boucle d'autoprotection,
- fils vert et bleu : boucle de détection.



Boucle NF non autoprotégée à la coupure de boucle :



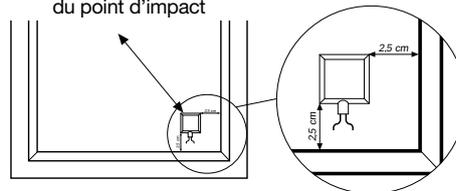
- Pose en saillie (NF) : contact et aimant à visser et à aligner (utiliser les cales si nécessaires).
- Pose encastrée :
 - percer dans le dormant et dans l'ouvrant un trou de 8 mm de diamètre, 30 mm de profondeur,
 - vérifier que le contact et l'aimant sont face à face,
 - percer dans le dormant un trou pour le passage du fil de liaison.



Capteur bris de verre piezo-électrique

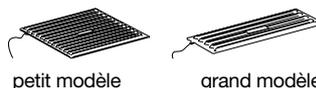
- Boucle de type NF.
- Convient à tous types de verre jusqu'à 6 mm d'épaisseur.
- Détection : jusqu'à 2,50 m du point d'impact.
- Température de fonctionnement : - 18°C à + 38°C.
- Fixation :
 - coller le capteur avec 1 double face sur une vitre propre, sèche (nettoyée avec un solvant) et à une température comprise entre + 21°C et + 38°C,
 - coller dans un coin de la vitre à 2,5 cm des bords,
 - maintenir la pression quelques secondes.

Détection : jusqu'à 2,50 m du point d'impact



Tapis contact étanches petit et grand modèle

- Boucle de type NO.
- Poids minimum assurant la fermeture du contact :
 - petit modèle : 35 kg,
 - grand modèle : 40 kg.



7. Test de fonctionnement

Le détecteur multicontacts possède un mode "test" permettant de tester :

- **l'alimentation** : l'éclairage du voyant pendant l'appui sur la touche test confirme l'état correct de l'alimentation,
- **la détection** : chaque sollicitation des contacts (intégré ou déportés) est signalée par l'éclairage du voyant,
- **la liaison radio** : cf. § Vérification des liaisons radio décrit dans la notice de la centrale.

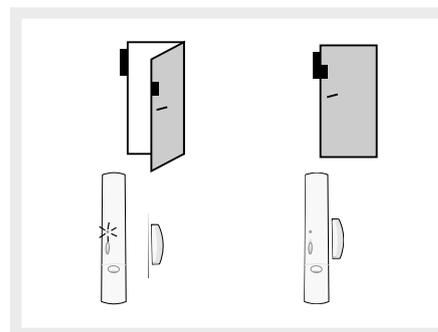


"bip, détecteur X, groupe Y, immédiat (ou temporisé ou combiné)"

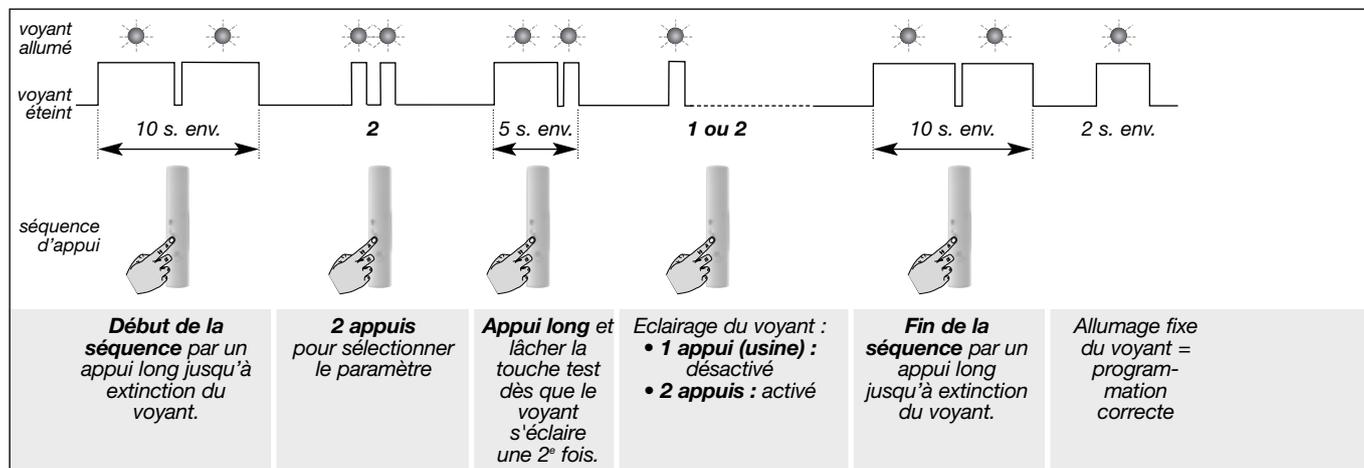
ATTENTION : la centrale doit être en mode installation pour réaliser cette vérification.

Pour tester le détecteur :

- brancher le bloc lithium,
- clipser et visser le boîtier du détecteur sur son socle,
- appuyer sur la touche test, le détecteur passe en **mode test** pour **90 s** environ. Au-delà de cette période, le détecteur revient automatiquement en fonctionnement normal,
- vérifier la détection d'ouverture et fermeture des issues protégées :
 - issue ouverte : le voyant test s'allume,
 - issue fermée : le voyant test s'éteint.



ATTENTION : conformément aux exigences fonctionnelles de la norme produit EN50131-2-6, en configuration usine, le voyant du détecteur est inhibé en mode test. Pour modifier ce paramètre, composer :



Un appui d'une durée supérieure à 1 s provoque l'émission d'un message de "Test" qui est signalé par la centrale si celle-ci est en **mode essai** ou **installation**.

ATTENTION : si un détecteur multicontact surveille plusieurs issues, tester les issues l'une après l'autre. Pour tester les détecteurs de bris de verre, provoquer un choc bref sur la vitre à l'aide du manche d'un gros tournevis, à 30 cm de l'angle opposé au capteur.

8. Maintenance

Recommandations

Tout accès aux zones internes, au-delà des zones décrites dans la présente notice sont à proscrire et annulent la garantie et toute autre forme de prise en charge. En effet, ces manipulations peuvent être dommageables aux parties et/ou aux composants électroniques. Ces produits ont été définis afin de ne pas avoir à y accéder dans le cadre de la mise en œuvre et des opérations de maintenance du produit.

8.1 Signalisation de défaut d'alimentation

La centrale signale le défaut d'alimentation du détecteur multicontacts.
Pour vérifier si l'alimentation du détecteur est défectueuse, appuyer sur le bouton test du détecteur.

ATTENTION : si le voyant rouge ne s'éclaire plus à l'appui sur le bouton test, le bloc lithium est à remplacer.



8.2 Changement de l'alimentation

- Il est impératif de remplacer le bloc lithium fourni par un bloc lithium d'alimentation de même caractéristique et de même type (BatLi31 3 V - 1 Ah).
- Nous vous conseillons la référence BatLi31 de marque DAITEM disponible au catalogue et ce, pour garantir la fiabilité et la sécurité des personnes et des biens.
- Déposer le bloc lithium usagé dans les lieux prévus pour le recyclage.



Pour changer l'alimentation :

1. Mettre la **centrale en mode installation**, demander à l'utilisateur de composer :

2 # # puis # 3 #

code maître

code installateur

"bip, mode installation"



La programmation du détecteur est sauvegardée lors du changement du bloc lithium.

2. Ouvrir le boîtier du détecteur (cf. § Ouverture).
3. Déclipser le bloc lithium.
4. Attendre 2 min avant de remplacer le bloc lithium usagé.
5. Refermer le détecteur.
6. Repasser la **centrale en mode utilisation**

en composant sur son clavier ou depuis un clavier déporté : # 1 # #

code installateur

"bip, date, heure, arrêt"



9. Caractéristiques techniques

Spécifications techniques	Détecteur multicontact
Contact magnétique intégré	1
Bornier de raccordement pour contact déporté	1
Environnement	intérieur
Alimentation	bloc lithium BatLi31 3 V - 1 Ah
Autonomie	5 ans en usage courant
Taux moyen d'humidité	de 5 % à 75 % sans condensation à 25°C
Liaisons radio	TwinBand® 400/800 MHz
Touche test	alimentation et détection
Voyant	1
Température de fonctionnement	- 10°C à + 55°C
Autoprotection	<ul style="list-style-type: none"> • ouverture / arrachement • à la coupure de boucle
Indices de protection mécanique	IP 31 / IK 04
Dimensions L x l x H	138 x 26 x 30 mm
Poids (avec pile)	70 g

Référence produit	SH271AX	SH272AX
EN 300 220-2 V2.3.1	X	X
EN 55022 & 55024 (2002)	X	X
EN 50130-4 (95) + A1 (98) + A2 (2002)	X	X
EN 60950 (2006)	X	X
EN 301 489-1 V1.8.1	X	X

Ces produits peuvent être utilisés dans toute l'UE, l'Espace Économique Européen et la Suisse

Crolles, le 02.01.2013 Signature : Patrick Bernard
Directeur Recherche et Développement