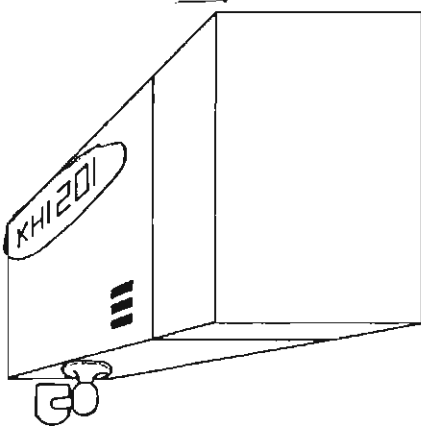


# LE RADAR VOLUMÉTRIQUE



Le KHI 201 a été spécialement conçu par nos ingénieurs pour la protection volumétrique de vos locaux.

Le KHI 201 est un radar volumétrique d'ondes hyperfréquences exploitant l'effet Doppler-Fizeau et fonctionnant sur la fréquence de 2 450 MHz.

Le KHI 201 est réalisé comme un émetteur-récepteur d'ondes, ces ondes sont réglables aux dimensions strictes des lieux à protéger, même au travers des cloisons, portes et vitrages. Au moindre mouvement insolite dans l'espace protégé, le radar réagit et transmet l'information à une alarme qui peut être :

- soit des sirènes,
- soit des lumières,
- soit des appeleurs téléphoniques...

- Est insensible aux perturbations telles que les bruits, les courants d'air et les différences de températures.
- Ne prend pas en compte les déplacements d'insectes, les petits mouvements (rideaux) ou les déplacements rapides (chute d'un objet).
- Est à l'abri des coupures de secteur ainsi que des tentatives de neutralisation du réseau électrique.
- Se réarme automatiquement après l'alarme.
- Dispose de 4 temporisations possibles.
- Utilise un calculateur d'espace pour déterminer avec précision le volume protégé.

Une installation est à l'abri de toute tentative de sabotage par coupure ou mise en court-circuit et assure ainsi son autoprotection.

— Alimentation .....	Pile 9 volts type « Sedan »
— Fréquence .....	2 450 MHz
— Autonomie en veille .....	12 mois
— Portée espace libre .....	Réglable jusqu'à 30 mètres
— Dimensions .....	257 × 154 × 105
— Poids .....	3 kg

## DÉPARTEMENT ALARME

Siège social.

PANTIN 93500 79-81, RUE CARTIER-BRESSON - TEL. (16) 1 845.83.69

Agence

CALUIRE ET CUIRE 69300 11, COURS ARISTIDE-BRIAND - TEL (16) 7 808.33.44

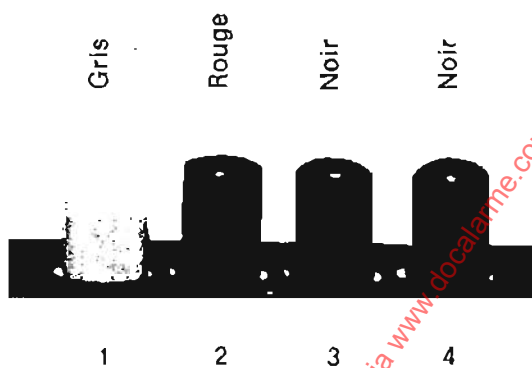
Elle permet d'obtenir de façon pratique la définition du volume mis sous surveillance. Le radar émet alors de brefs signaux sonores à chaque déplacement d'un mobile.

Ouvrir la porte latérale, enfoncer la touche rouge ; un signal sonore d'environ 4 secondes indique le bon état des piles, puis enfoncer la touche grise.

Le radar émet de brefs signaux sonores à chaque mouvement effectué dans le faisceau.

Procéder aux essais de portée en réglant le potentiomètre placé dans le coin supérieur droit, accessible la porte ouverte. Le minimum de portée est obtenu en tournant de la gauche vers la droite, le maximum de la droite vers la gauche.

Après avoir effectué le réglage de portée, relever les deux touches grise et rouge. Sélectionner la temporisation souhaitée sur les deux touches noires.



Bouton-poussoir à 2 positions.

		RELEVÉ	ENFONCÉ
1	Position alarme		Position test
	Arrêt		Marche
TEMPORISATION			
4	3	RELEVÉ	ENFONCÉ
	RELEVÉ	30 secondes à la sortie 0 seconde à l'entrée	30 secondes à la sortie 30 secondes à l'entrée
ENFONCÉ	60 secondes à la sortie 0 seconde à l'entrée	60 secondes à la sortie 60 secondes à l'entrée	

Le radar est alors prêt à fonctionner en position ALARME.

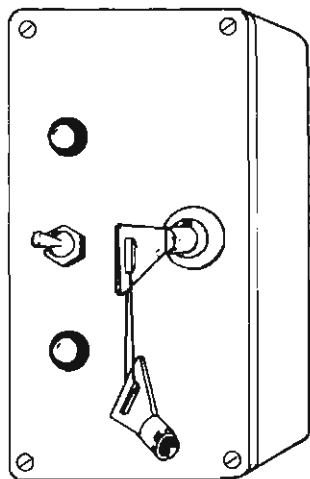
Enfoncer la touche rouge.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1 - 2 Alimentation Buzzer.
- 3 - 4 Première sortie alarme.
- 5 - 6 Deuxième sortie alarme, en option.
- 7 Châssis.
- 8 Recopie pour CAD électronique.
- 8 - 10 CAD mécanique et électronique.

# LES ACCESSOIRES



Permet de mettre en route à distance le Radar.

La mise en route ou l'arrêt est conditionné par une serrure de grande sécurité.

La C.A.D. dispose de 2 diodes électroluminescentes indiquant le fonctionnement du système (rouge en surveillance, vert à l'arrêt).

Le changement de position (marche ou arrêt) s'obtient en actionnant l'interrupteur en direction de la lampe à allumer.

La liaison entre le radar et la commande est autoprotégée, toute coupure ou mise en court-circuit met en fonctionnement le radar.

Permet la mise en route à distance du radar par l'intermédiaire d'une clef.  
La liaison est aussi du type autoprotégé.

Il est souhaitable que le radar soit installé sur un point fixe.  
Dans certains cas, le support de fixation est indispensable.

Le déclenchement de l'alarme autre que sonore, par exemple lumineuse, téléphonique, où la pose de contrôleur enregistreur s'effectue par un boîtier relais, lui-même commandé par le radar.

**CEDI SÉCURITÉ**      **Département ALARME**

79/81 RUE CARTIER BRESSON - 93500 PANTIN - TÉL. 845.83.69

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 100 000 F

Telex 240855 - Siret 308 169988 00020